

# Guerra de Malvinas

## Operación Black Buck V (UK)

### Ataque al radar AN-TPS 43 E (FAA)



Fuente: Miguel A. SILVA,  
*"Diario de Guerra del Radar  
Malvinas"*, Dunken, 2007

# Las misiones Black Buck

- Efectos buscados:
  - Impedir el uso de la pista de Pto Argentino
  - Cortar el abastecimiento de las tropas argentinas.
  - Impedir la vigilancia y control aeroespacial a las fuerza argentinas.

# Misiones Black Buck

- BB I: Inutilización de la pista de P. Argentino. 01 May
- BB II: Inutilización de la pista de P. Argentino. 04 May
- BB III: Abortada. 13 may
- BB IV: Destrucción del radar TPS 43. Abortada. 28 May
- **BB V: Destrucción del radar TPS 43. 31 MAY 82**
- BB VI: Destrucción del radar TPS 43. 02 JUN 82.  
Impacto en Director de Tiro de AAé Skyguard del EA.
- BB VII: Inutilización de la pista de P. Argentino. 11 JUN

# El sitio TPS 43 Pto Argentino

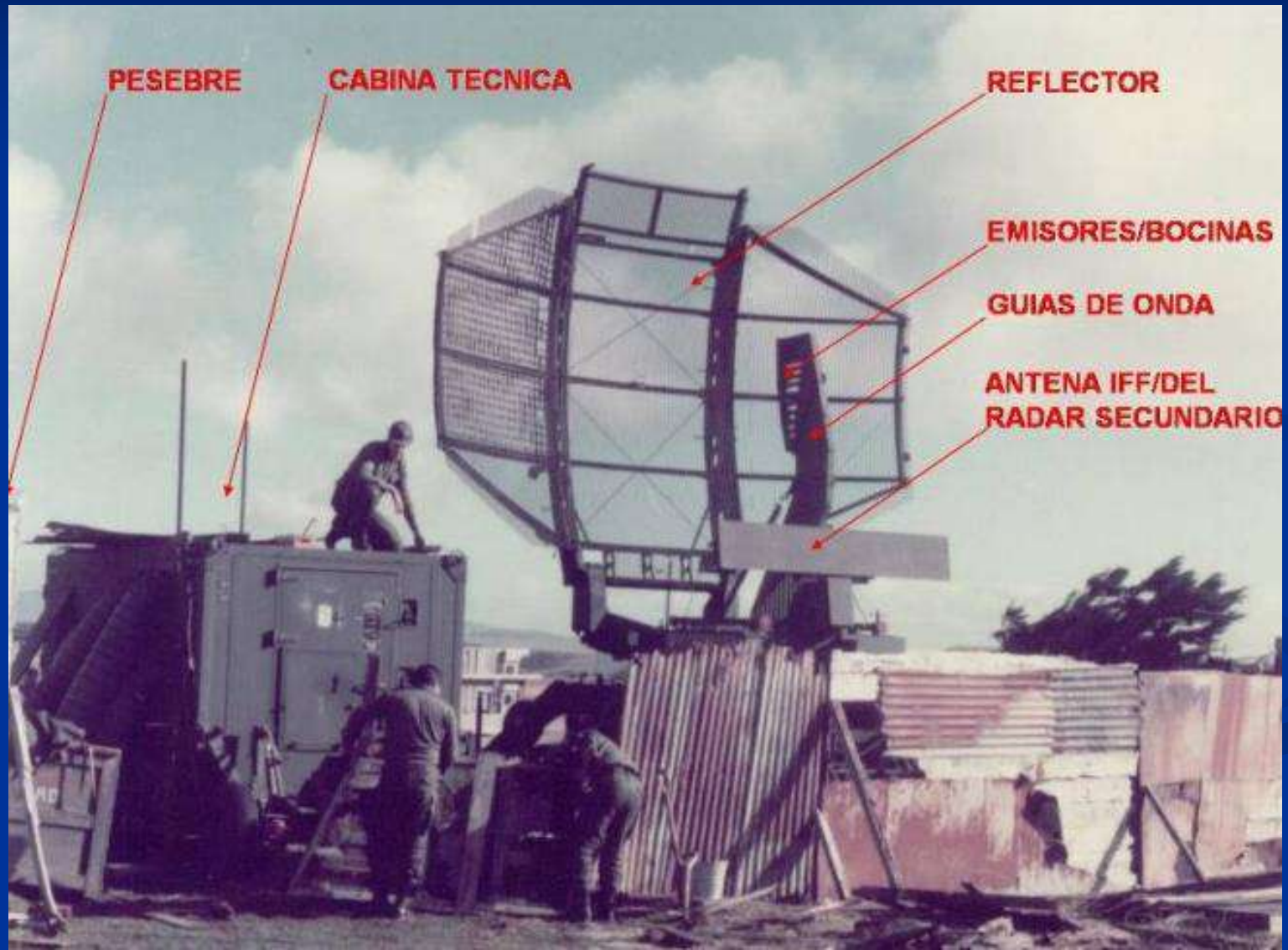




# El sitio TPS 43 Pto Argentino

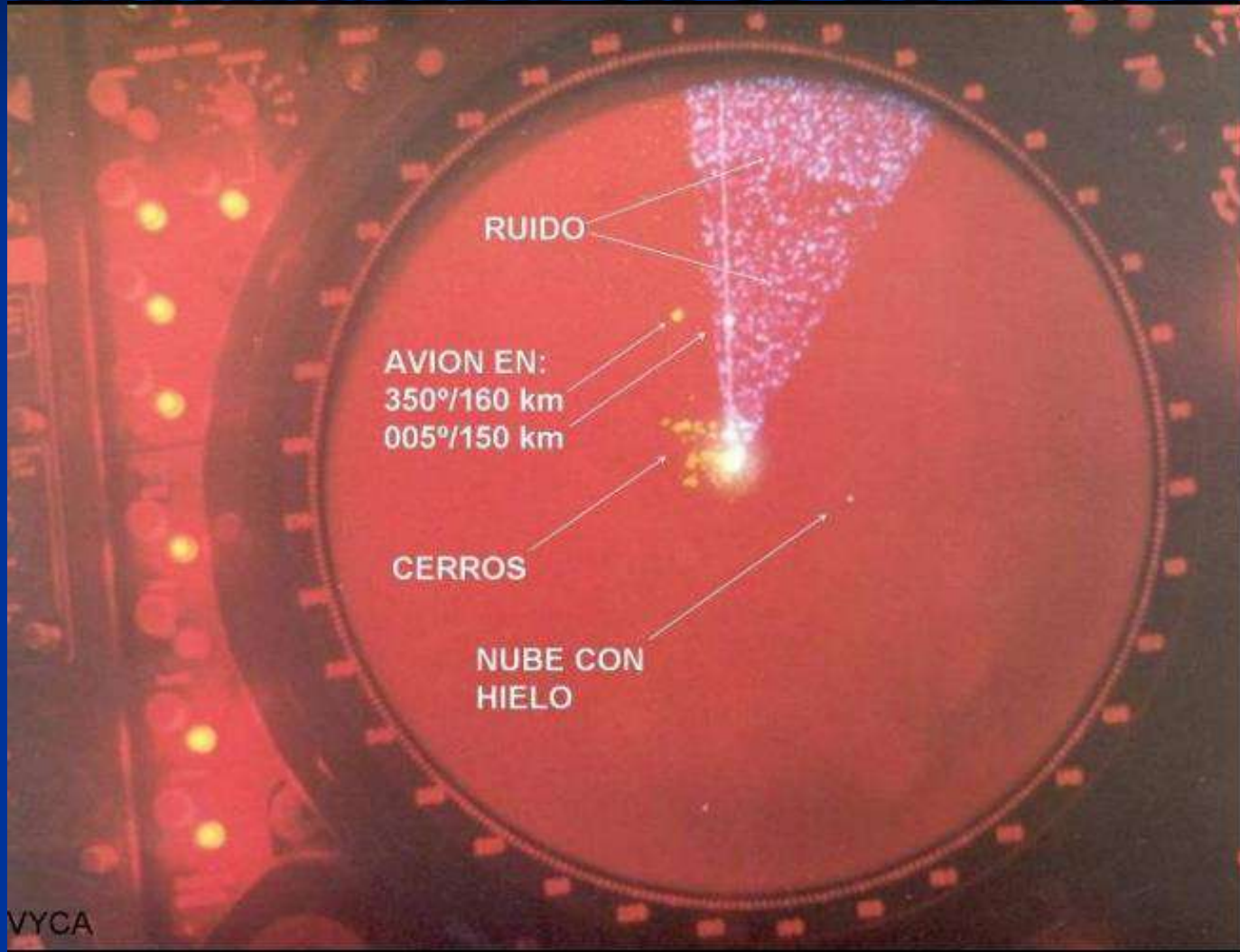


# El sitio TPS 43 Pto Argentino





# La visualización de la información en el TPS 43 E



Consola UPA 62

# Misil AGM 45 SHRIKE

- Alcance 8 NM en disparo directo, mach 2, y 12 NM por sobre el hombro.
- GUIA: HOMING SOBRE LA SEÑAL EMITIDA POR LA VICTIMA.





# El avión elegido para la misión



Tres (3) Avro 698 Vulcan de los Esc. N° 44, 50 y 101 de la RAF

# El avión elegido para la misión



Vulcan armado con 1 misil SHRIKE

# El avión elegido para la misión



Ala de Vulcan armado con 2 misiles SHRIKE

# El avión reabastecedor

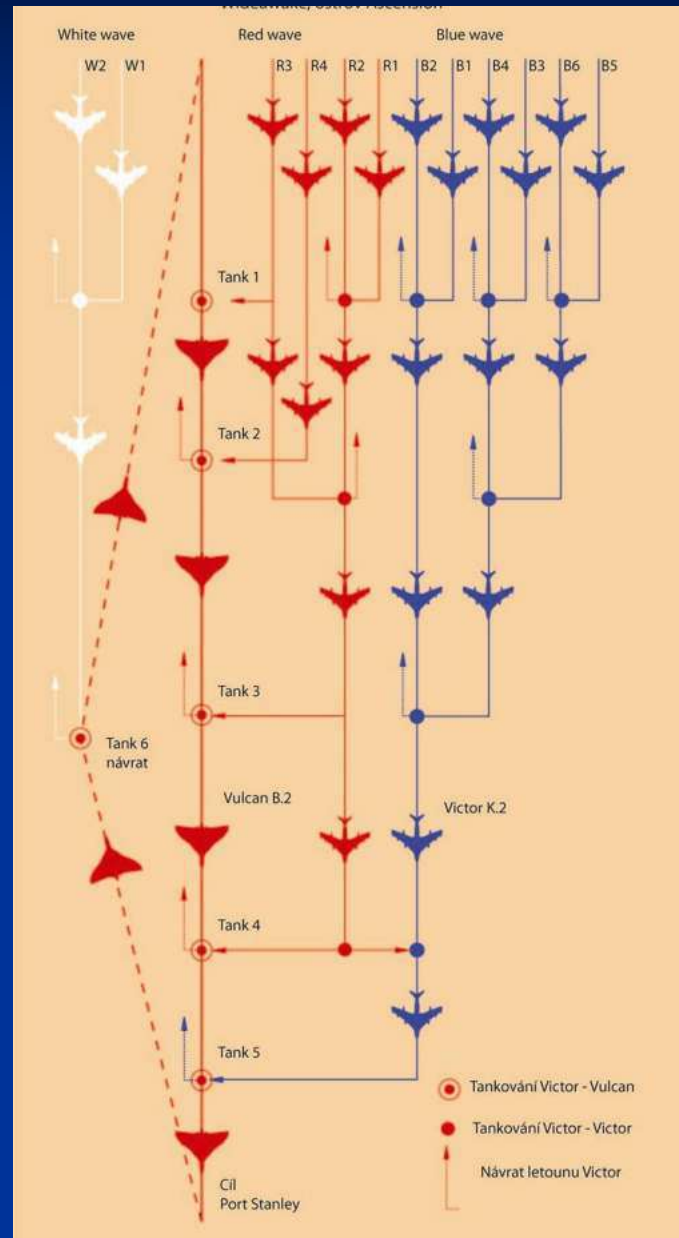


**Avión Handley Page Victor – Misión Reabastecimiento en Vuelo**

**11 empleados en cada misión**



# Diagrama de reabastecimientos de combustible



Isla Ascensión

3.500 NM

Pto Argentino

# El reabastecimiento de combustible

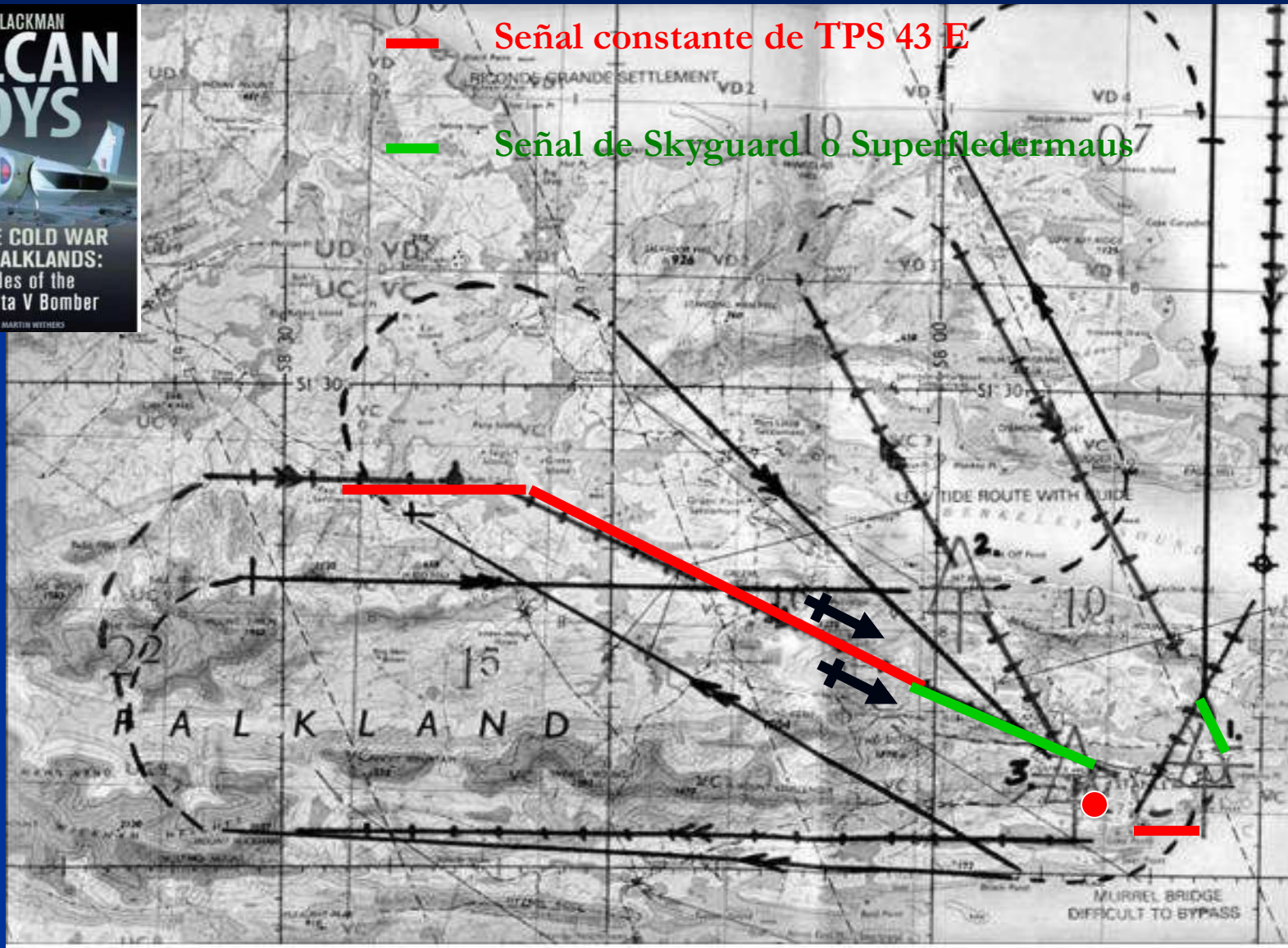
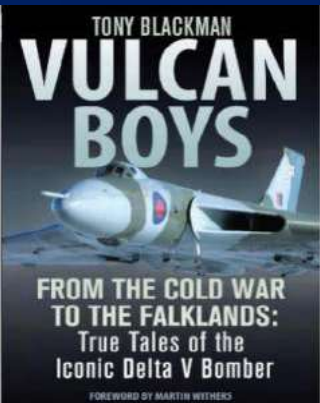


# El reabastecimiento de combustible



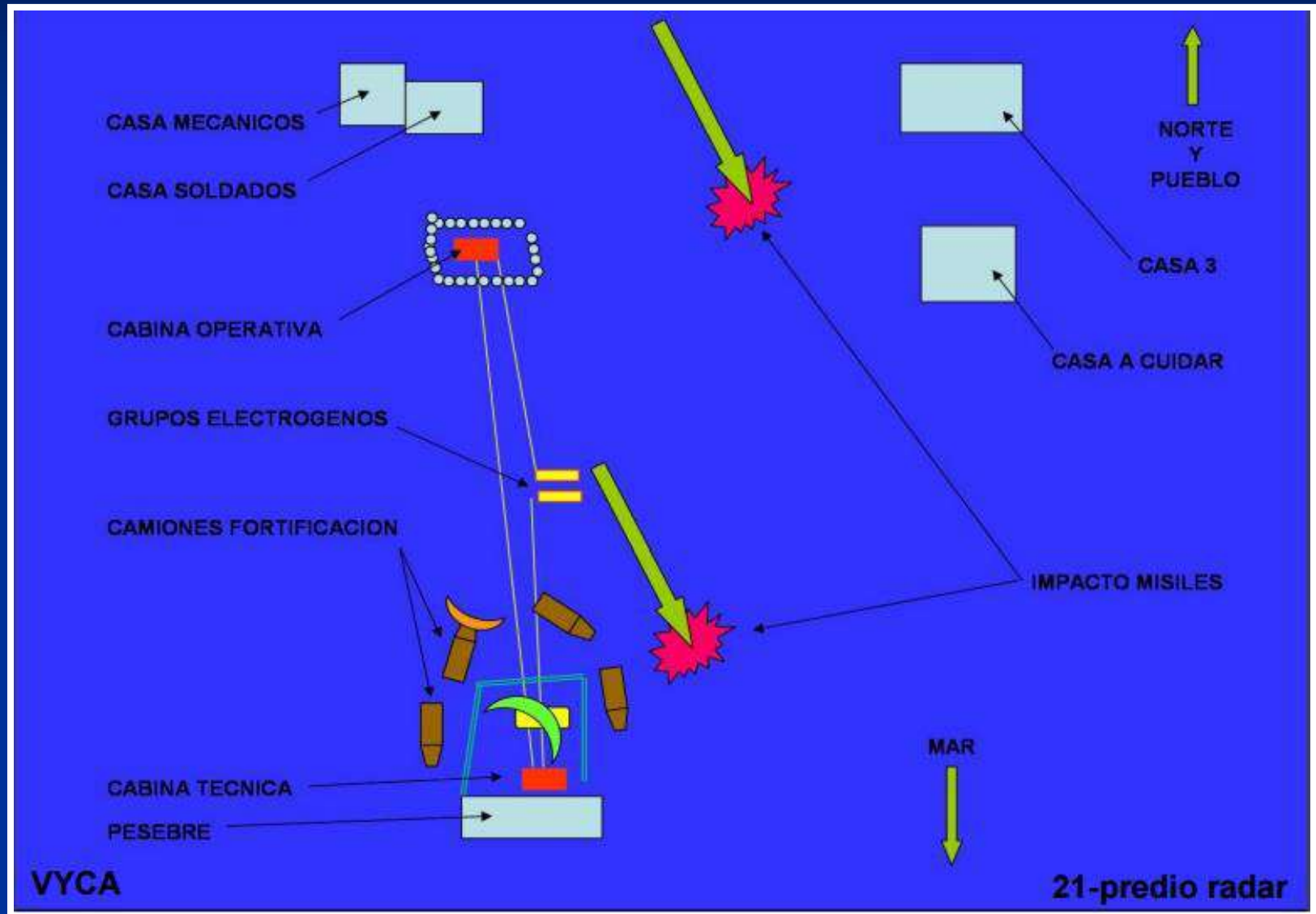


El vuelo del Vulcan de +- 05:40 a 05:47 hs en búsqueda de señal constante del TPS 43 E y disparo de 2 misiles

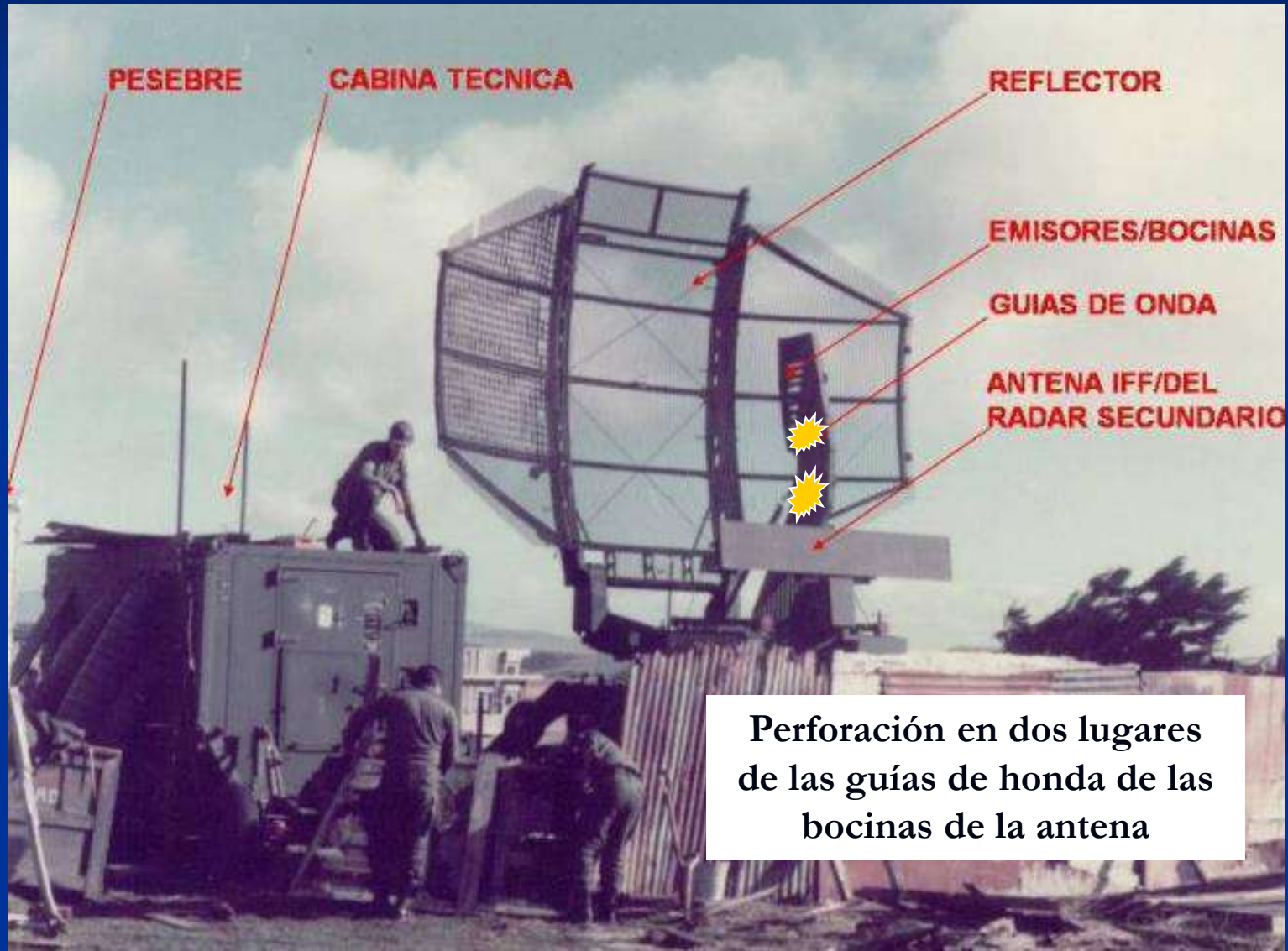


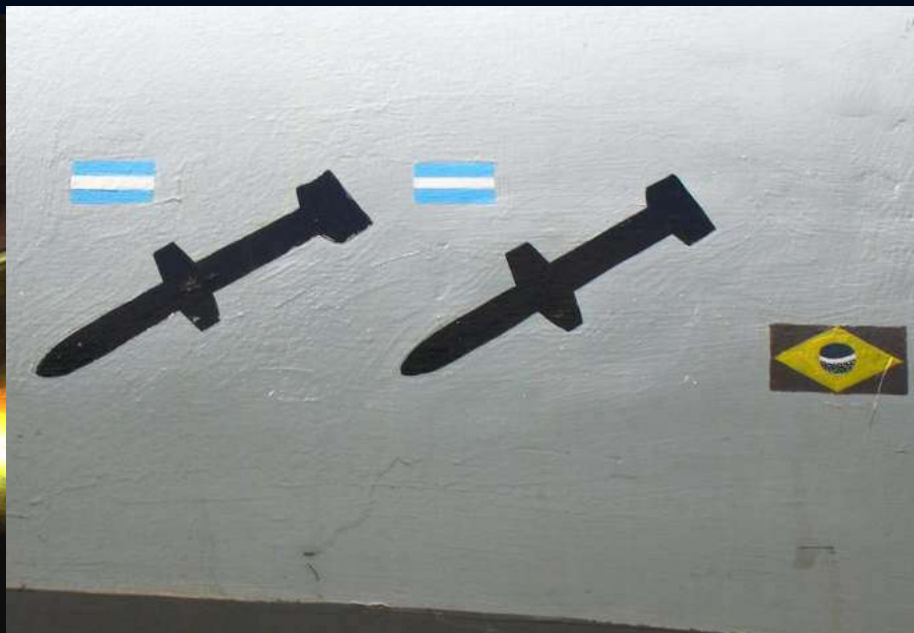
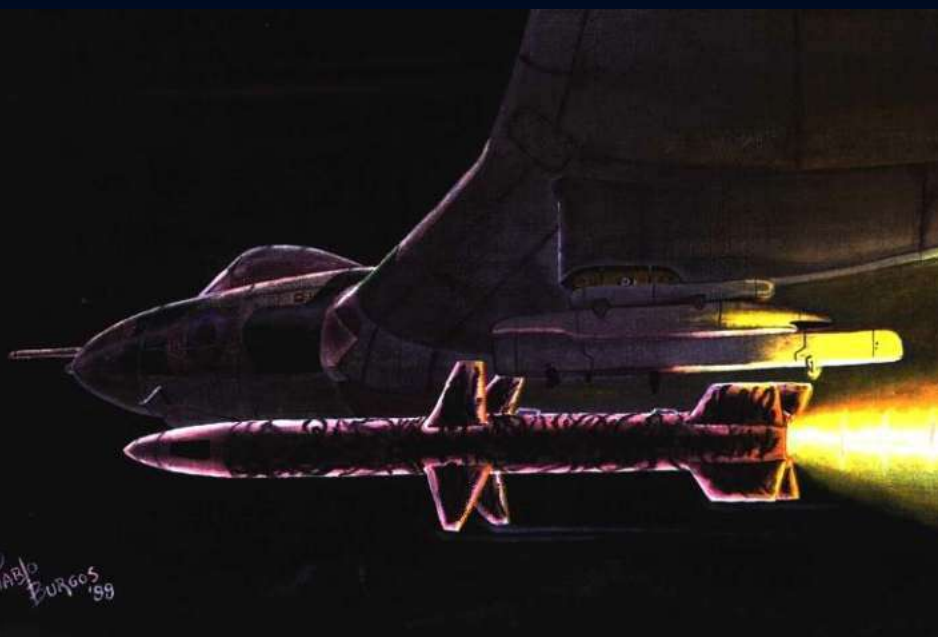


# Los impactos de los misiles AGM 45



# Daños provocados por los misiles AGM 45





**PORQUE NO HICIERON IMPACTO DIRECTO?:**

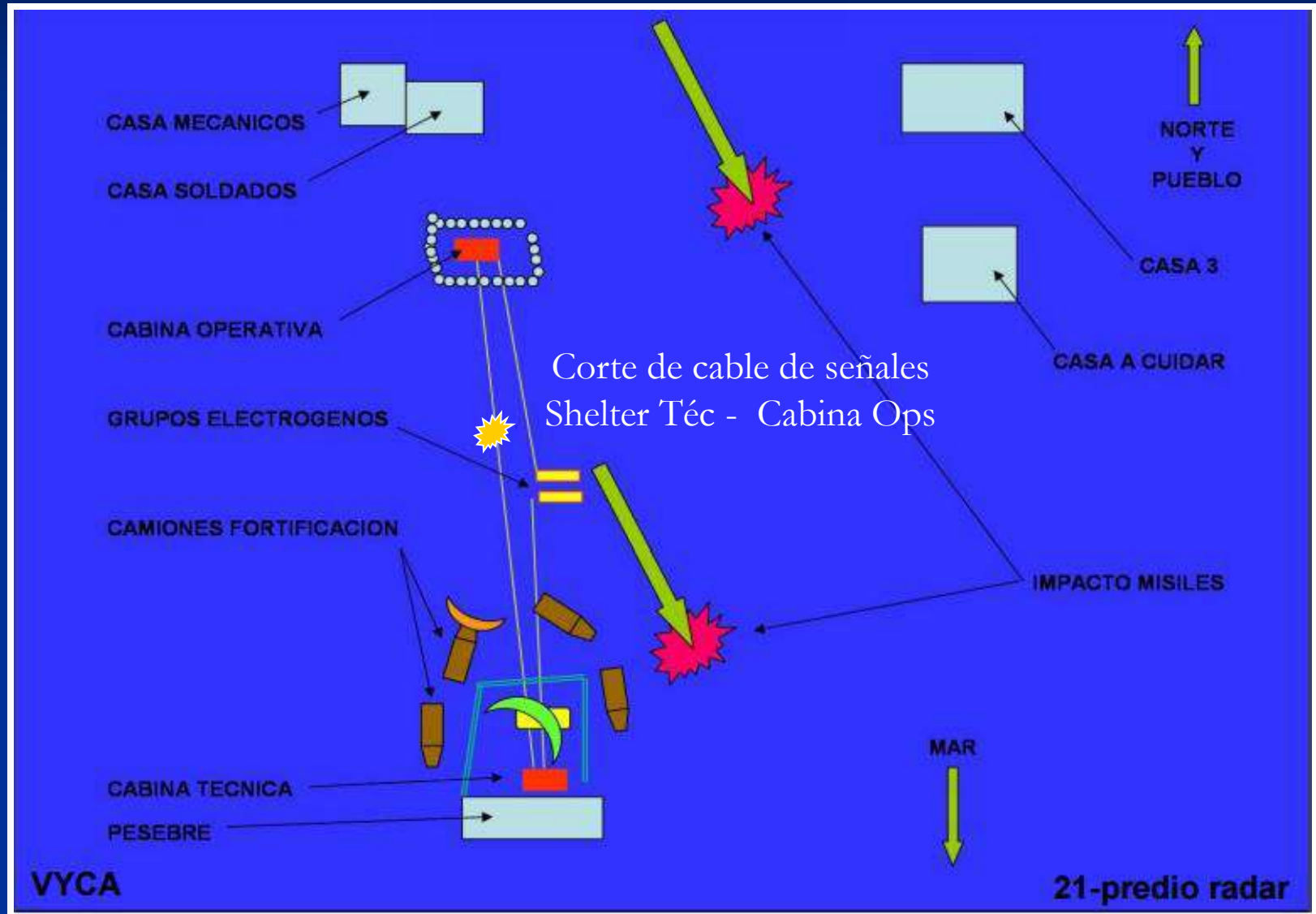
**UN RADAR DE VIGILANCIA NO OTORGA UNA “BUENA SEÑAL”.**

**LOS CORTES MOMENTANEOS DE TX AFECTARON EL FREQUENCY HOMING**





# Daños provocados por los misiles AGM 45





# **Daños provocados por los misiles AGM 45**

- El personal no sufrió heridas.
- El día 01 de junio a las 13:30 hs un C130 trasladó una guía de onda de repuesto para cambiar la averiada.
- El radar estuvo fuera de servicio desde el 31 de mayo a las 05:47 hasta el 01 de junio a las 19:00 hs.

# Conclusiones

- Se empleó métodos rudimentarios a los efectos de evitar los ataques con misiles antirradiación (ARM) o bombas guiadas:
  - Camuflado de la posición.
  - Protección física de la antena y shelters.
  - Improvisación de sistema de corte de emisión desde la Cabina Ops.
  - Corte de emisión cada vez que alguna aeronave realizaba vuelos hacia el radar o con actitud sospechosa (acercamiento hasta 8 NM: corte de emisión - Alta de emisión: Aeronave lejana: inicio de acercamiento – corte de emisión)
  - **Ubicación del radar dentro del perímetro de la ciudad.**

**LAS MALVINAS**



**SON ARGENTINAS**