

Guerra de Malvinas

Operación Black Buck V (UK)

Ataque al radar AN-TPS 43 E (FAA)



Fuente: Miguel A. SILVA,
"Diario de Guerra del Radar
Malvinas", Dunken, 2007

Las misiones Black Buck

- Efectos buscados:
 - Impedir el uso de la pista de Pto Argentino
 - Cortar el abastecimiento de las tropas argentinas.
 - Impedir la vigilancia y control aeroespacial a las fuerza argentinas.

Misiones Black Buck

- BB I: Inutilización de la pista de P. Argentino. 01 May
- BB II: Inutilización de la pista de P. Argentino. 04 May
- BB III: Abortada. 13 may
- BB IV: Destrucción del radar TPS 43. Abortada. 28 May
- BB V: Destrucción del radar TPS 43. 31 MAY 82
- BB VI: Destrucción del radar TPS 43. 02 JUN 82.
Impacto en Director de Tiro de AAé Skyguard del EA.
- BB VII: Inutilización de la pista de P. Argentino. 11 JUN

El sitio TPS 43 Pto Argentino



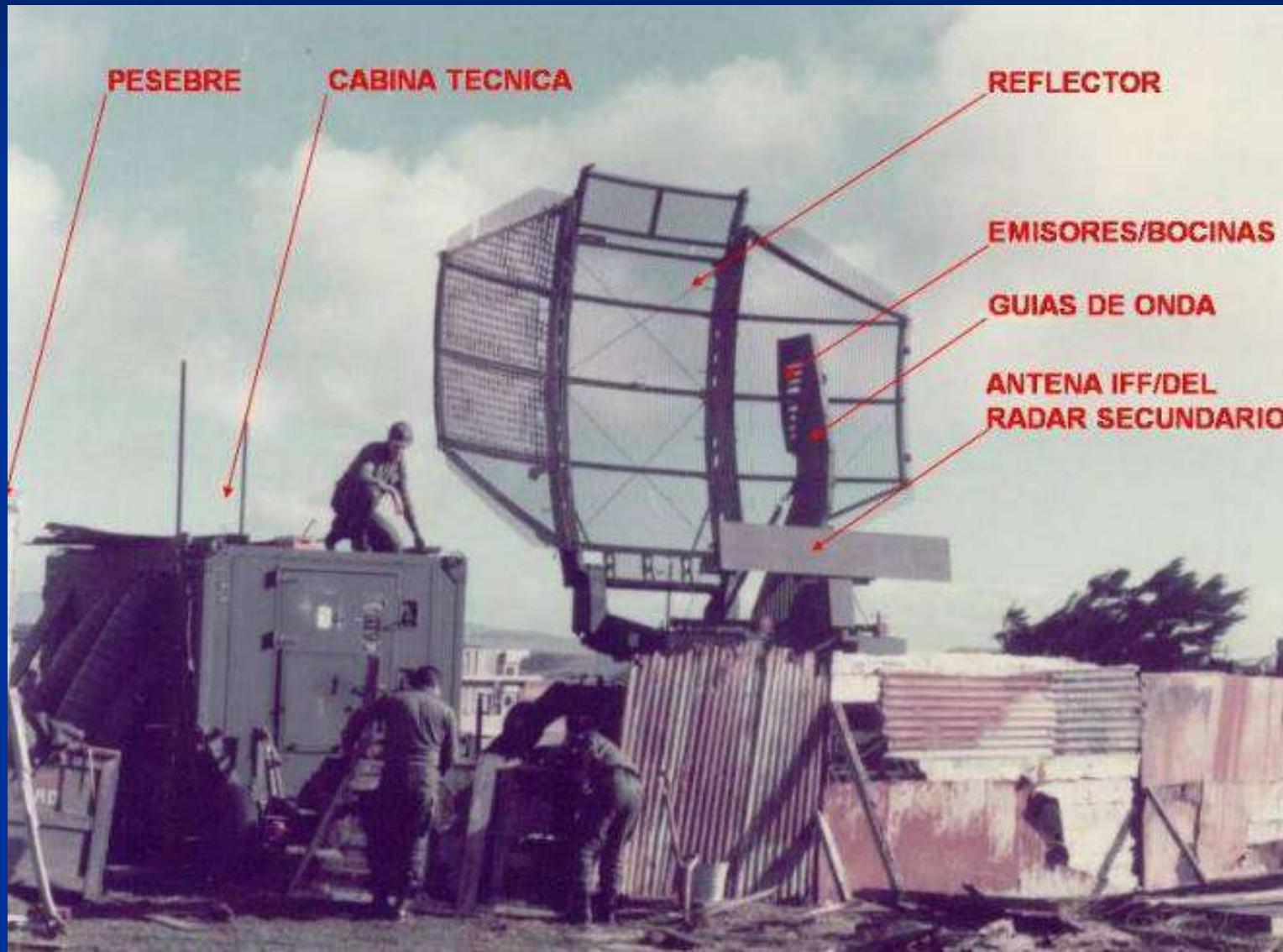
El sitio TPS 43 Pto Argentino



VYCA

18-generadores

El sitio TPS 43 Pto Argentino



La visualización de la información en el TPS 43 E



Consola UPA 62

Misil AGM 45 SHRIKE

- **Alcance 8 NM en disparo directo, mach 2, y 12 NM por sobre el hombro.**
- **GUIA: HOMING SOBRE LA SEÑAL EMITIDA POR LA VICTIMA.**



El avión elegido para la misión



Tres (3) Avro 698 Vulcan de los Esc. N° 44, 50 y 101 de la RAF

El avión elegido para la misión



Vulcan armado con 1 misil SHRIKE

El avión elegido para la misión



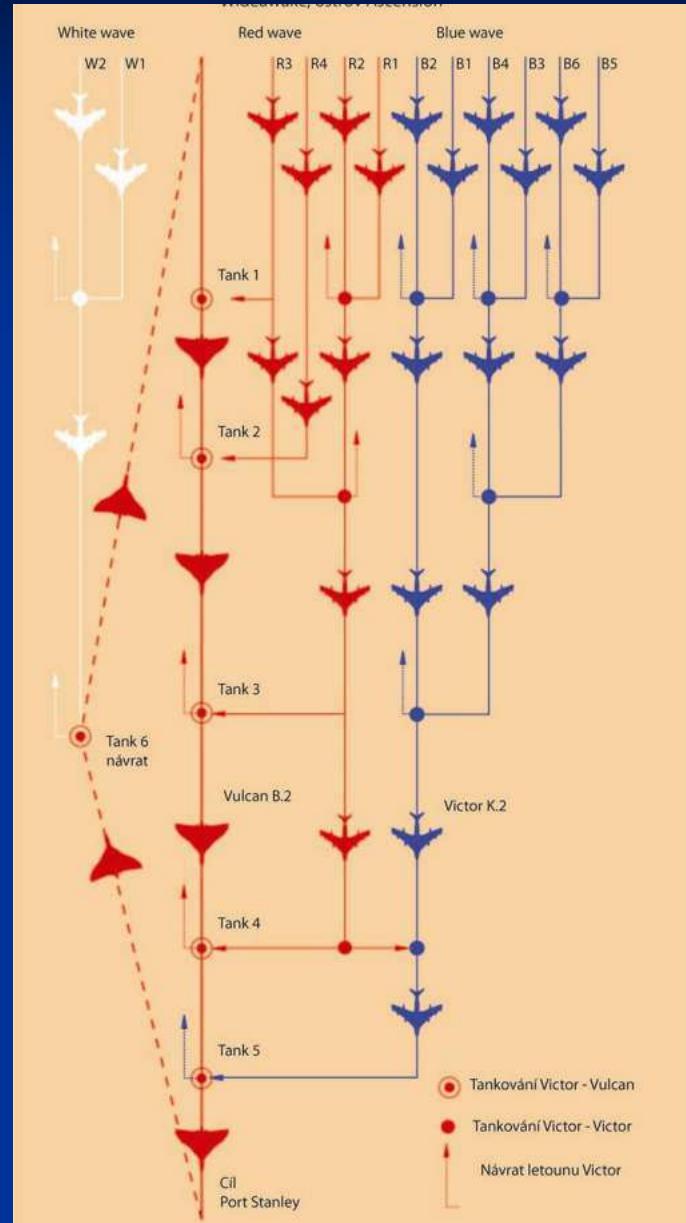
Ala de Vulcan armado con 2 misiles SHRIKE

El avión reabastecedor



Avión Handley Page Victor – Misión Reabastecimiento en Vuelo
11 empleados en cada misión

Diagrama de reabastecimientos de combustible



Isla Ascensión

3.500 NM



Pto Argentino

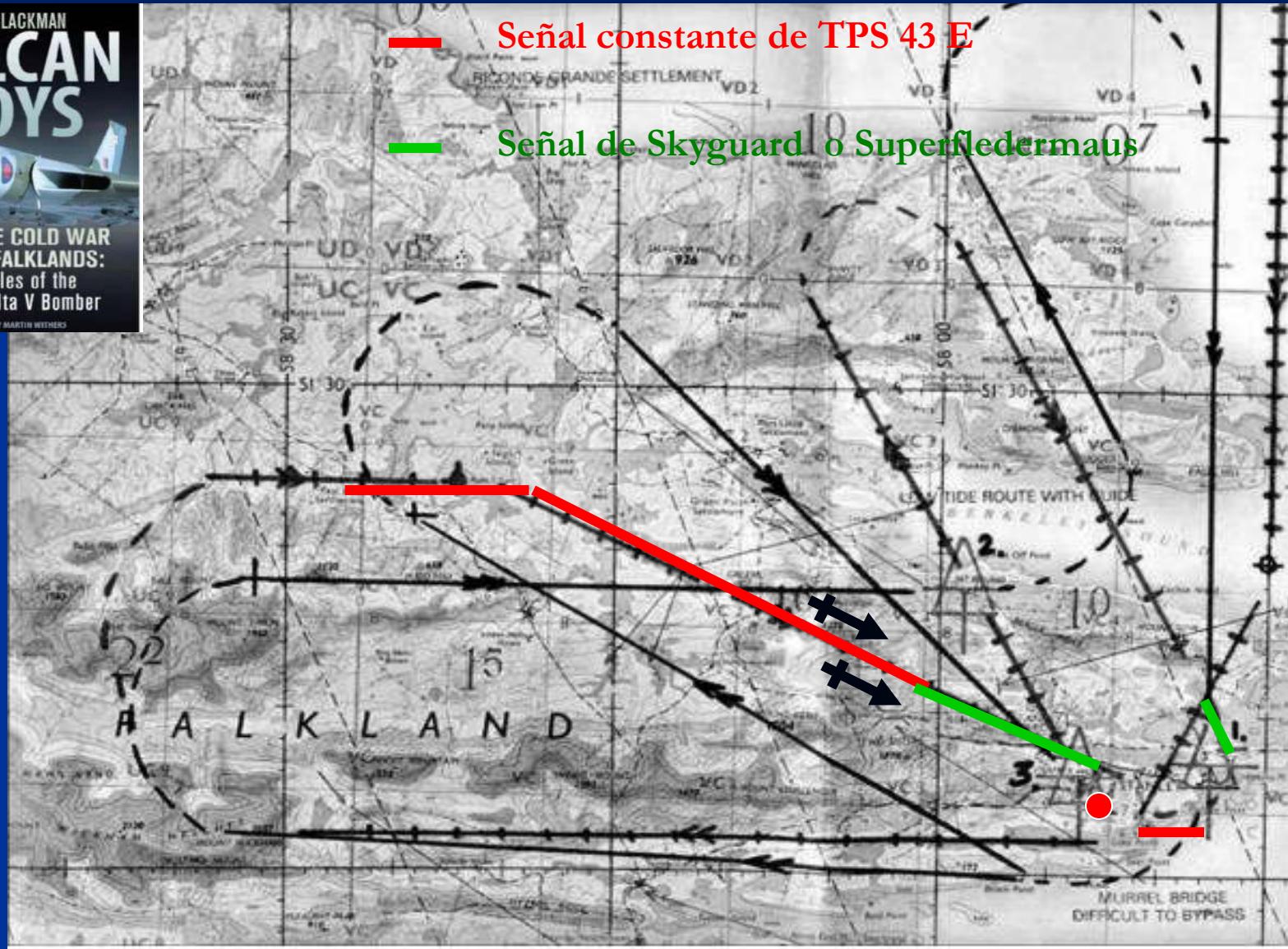
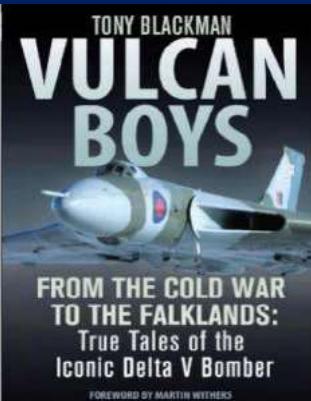
El reabastecimiento de combustible



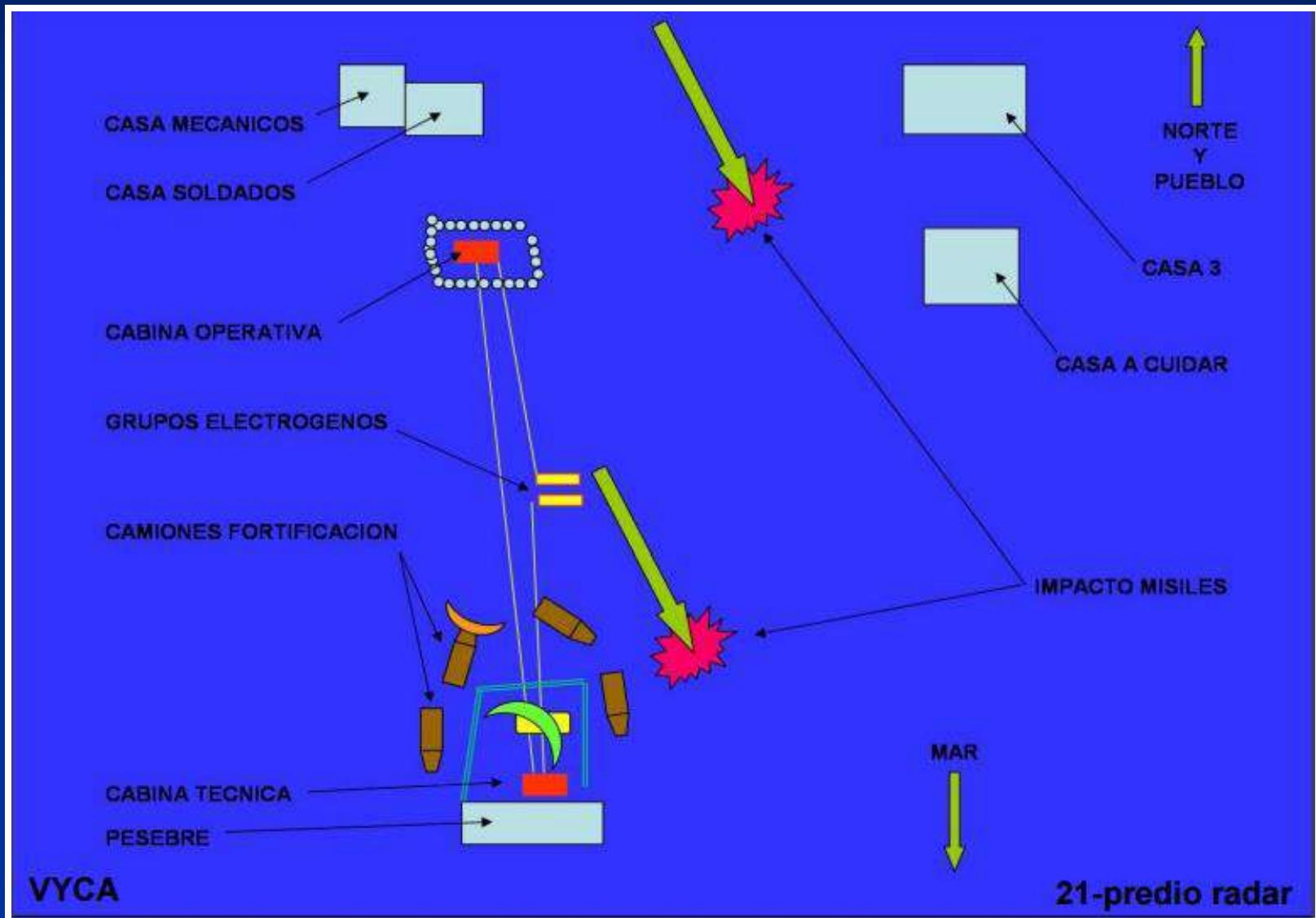
El reabastecimiento de combustible



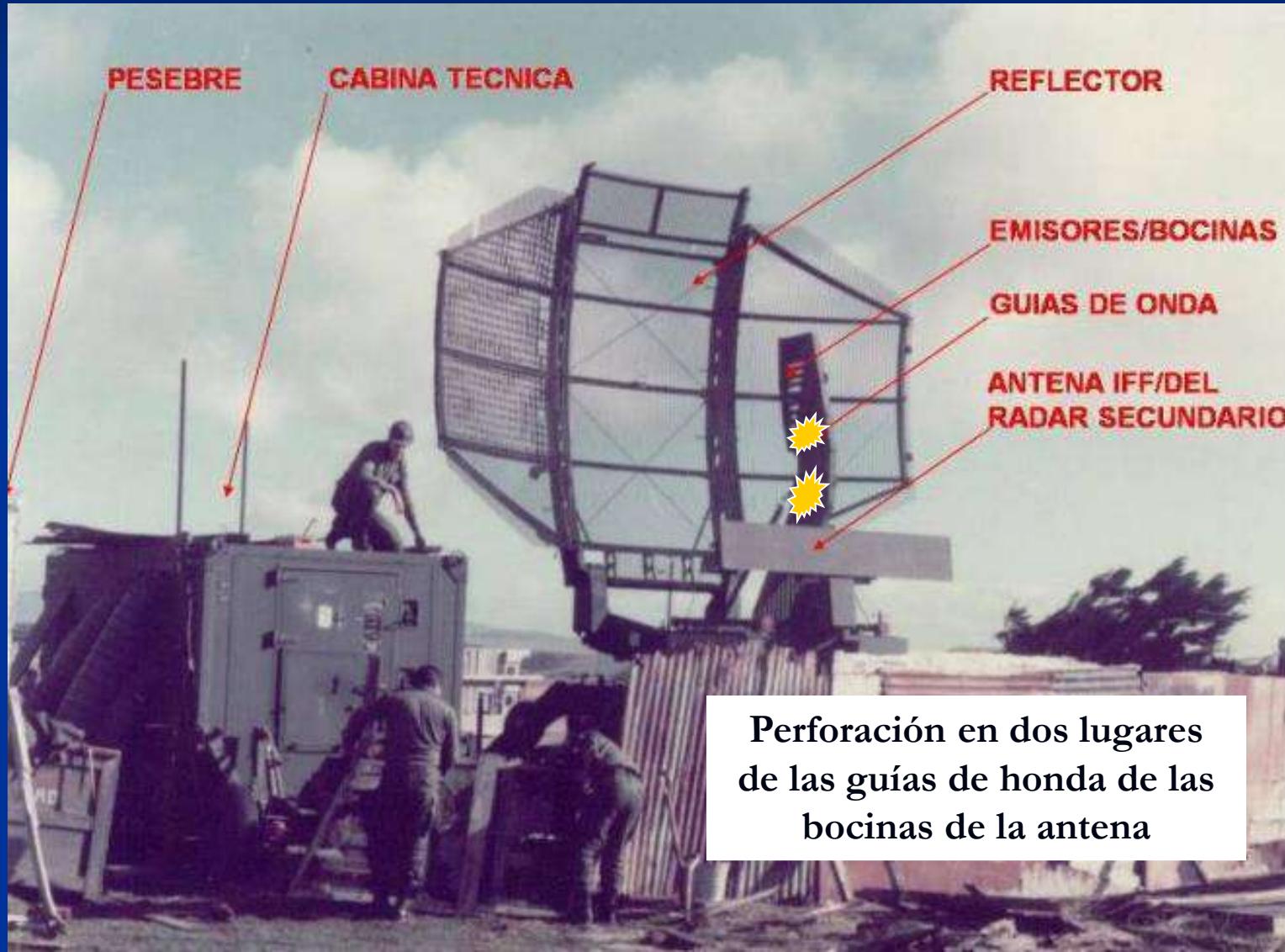
El vuelo del Vulcan de +- 05:40 a 05:47 hs en búsqueda de señal constante del TPS 43 E y disparo de 2 misiles

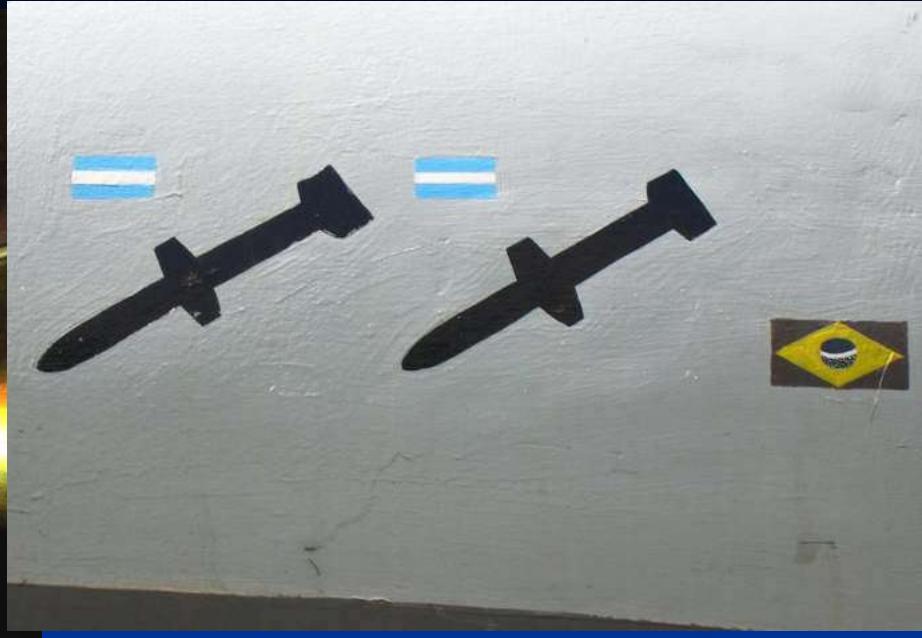


Los impactos de los misiles AGM 45



Daños provocados por los misiles AGM 45



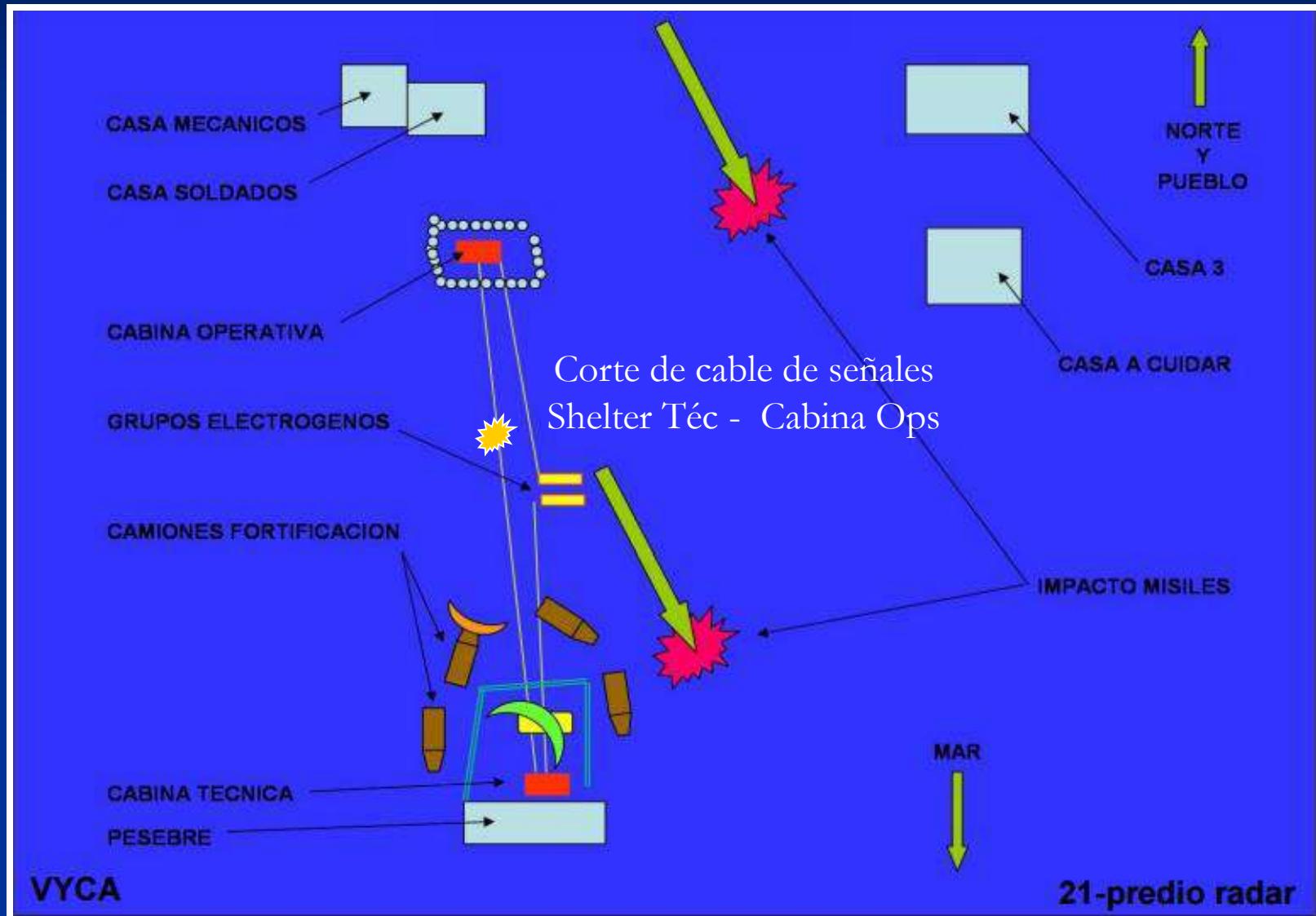


PORQUE NO HICIERON IMPACTO DIRECTO?:

UN RADAR DE VIGILANCIA NO OTORGA UNA “BUENA SEÑAL”.

LOS CORTES MOMENTANEOS DE TX AFECTARON EL FREQUENCY HOMING

Daños provocados por los misiles AGM 45



Daños provocados por los misiles AGM 45

- El personal no sufrió heridas.
- El día 01 de junio a las 13:30 hs un C130 trasladó una guía de onda de repuesto para cambiar la averiada.
- El radar estuvo fuera de servicio desde el 31 de mayo a las 05:47 hasta el 01 de junio a las 19:00 hs.

Conclusiones

- Se empleó métodos rudimentarios a los efectos de evitar los ataques con misiles antiradiación (ARM) o bombas guiadas:
 - Camuflado de la posición.
 - Protección física de la antena y shelters.
 - Improvisación de sistema de corte de emisión desde la Cabina Ops.
 - Corte de emisión cada vez que alguna aeronave realizaba vuelos hacia el radar o con actitud sospechosa (acercamiento hasta 8 NM: corte de emisión - Alta de emisión: Aeronave lejana: inicio de acercamiento – corte de emisión)
 - **Ubicación del radar dentro del perímetro de la ciudad.**

LAS MALVINAS



SON ARGENTINAS