

# **TAREAS REALIZADAS EN EL CIC BAIREs DURANTE EL CONFLICTO DEL ATLANTICO SUR**

## **ACLARACIONES**

Voy a relatar de la forma más ajustada posible las acciones que se llevaron a cabo en el Gpo 1 V Aé Ec (GIVA en adelante), con motivo del conflicto del Atlántico Sur luego de la recuperación de las islas y acotadas a mi conocimiento hasta que fui desplegado a otro destino.

Si bien el relato se refiere a tareas realizadas dentro del esfuerzo de guerra general, el objetivo es relatar experiencias sin que estén directamente relacionadas con los escuadrones desplegados.

Trataré principalmente las actividades operativas dentro del CIC BAIREs y tangencialmente haré referencia a otras áreas, por considerarlas de interés.

Lo expuesto más abajo, obedece sólo a mi memoria y ya que no cuento con documentación que avale lo escrito, pudieran aparecer ciertos errores, omisiones o inconsistencias.

Lo relatado, complementa las obras escritas por el Com VGM (R) Miguel A. SILVA y el Com VGM (R) Oscar F. GONZÁLEZ, referentes a la actividad VYCA durante el conflicto. Además, contribuye a los excelentes relatos que se han escrito referentes a los Escuadrones VYCA desplegados en las islas y en el continente.

Para interpretar lo escrito, hay que ubicarse 40 años antes y considerar los medios con que se disponía, los procedimientos casi todos manuales y la ausencia casi total de elementos que ayudaran a la toma de decisiones. En esa época era 1º Teniente y estaba destinado en el Escuadrón Técnico de GIVA.

## **INTRODUCCIÓN**

A pesar de que, en los días anteriores al 2 de abril de 1982, se evidenciaba cierta tensión, debida a la incertidumbre por saber a dónde llevarían las acciones que se estaban produciendo (diplomáticas más que nada), no fue sino hasta después de la recuperación de las islas que comenzó el alistamiento de los medios disponibles y el adiestramiento complementario pertinente.

Como pasó en el resto de las Unidades de la Fuerza, el personal, aún sus Jefes, se enteró de la recuperación como hecho ya consumado, comenzando a partir de allí la planificación de las operaciones aéreas correspondientes, de Vigilancia y Control Aéreo en el caso de GIVA.

En realidad, existía cierta "práctica /familiaridad" con el alistamiento, derivada de situaciones vividas cuatro años antes.

## **ORGANICA GENERAL**

En rápida sucesión, la conducción superior comenzó a definir la orgánica de guerra, en la cual los Comandos y sus Unidades eran meros proveedores de medios.

El Sistema de Defensa Aérea, conformó dos Comandos de Defensa Aérea de Zona (CODAZ SUR y CODAZ BAIREES). Este último, dependiente del Comando de Defensa Aérea y físicamente instalado en el CIC BAIREES.

El CIC BAIREES, tenía asignado el Comando y Control de la E.I. Merlo, EV Mar del Plata, EV Viedma, EV Ezeiza y una sección de aviones M-III de la Br Aé VIII.

Existía un radar Cardion TPS-44 en el Regimiento de Ciudadela, pero nunca fue asignado a pesar que hubo algunas tratativas extraoficiales al respecto.

## **MEDIOS AGREGADOS**

Para poder cumplir con las tareas de la misión asignada, hubo que solicitar y agregar entre otros los siguientes medios:

- a) Elementos ROA, que concurren aportando sus vehículos y equipos.
- b) Vehículos de la agencia TELAM, para apoyo de TTY en tiempo real.
- c) Comunicaciones Punto a Punto, brindadas por DICOM pero mayormente por la empresa ENTEL. Con ella se enlazaban las Estaciones de Radar con el CIC y este con la Caza Interceptora. También había líneas con el Comando Aéreo de Defensa (en San Miguel) y con Defensa Civil (creo que en la Municipalidad).
- d) Personal de radioescuchas (provistos por el ACC EZE) y de intérpretes de inglés en tiempo real.
- e) Personal operativo especialista adscripto y convocado, ya que los destinados en GIVA no cubrían el esfuerzo de guerra.

## **ACCIONES CONTRIBUTIVAS**

Previamente al inicio de las operaciones, se llevaron a cabo entre otras las siguientes acciones:

- a) Actualización de listados de personal operativo y técnico, propio, adscripto y a convocar.
- b) Designación de personal para integrar los roles de combate propios, de las EEVV dependientes y de destinos en el CODAZ. Incluso algunos cumplieron tareas operativas en las Islas Malvinas.
- c) Incremento de adiestramiento, más que nada en los procedimientos de detección, identificación y presentación de ploteos.
- d) Adiestramiento de personal de la ROA, los cuales aportaron sus propios vehículos y equipos de radio, demostrando entrega total a la causa común.
- e) Solicitud y obtención de regímenes especiales de caja chica y reasignación de partidas, dado el volumen de requerimientos que se preveían.

f) Adecuación de la actividad normal de la Unidad a la situación futura (suspensión de clases, destinar alumnos a tareas operativas, designación de Suboficiales Superiores para cubrir cargos tales como Oficial de Semana u Oficial de Servicio, etc.).

g) Adecuación de equipos VHF (antena, radiotransmisor y caja de control), para instalar en los radares Cardion Alert desplegados en ambos CODAZ (cuatro en total). Dichos radares no tenían comunicaciones VHF de dotación.

h) Requerimientos varios al CRA (ACC EZE), tales como acceso de personal propio al ACC, designación de radioescuchas, reasignación de aerovías, etc.

## **ASPECTOS TÉCNICOS**

La E.I. Merlo, disponía del radar Bendix BPS-1000 con sus dos canales operativos y la totalidad de las consolas en servicio. Se complementaba con el radar de medición de altura Bendix BPS-89, con sólo una de sus dos consolas en servicio.

A esa época, ya no funcionaba la presentación sintética de datos y era poco confiable una consola remota en el ACC EZE (consola 99) que además carecía de comunicaciones.

El radar secundario (SSR) y sus consolas de control estuvieron en servicio todo el tiempo de operación en sus diferentes modos.

Las comunicaciones operativas (VHF Bendix RTA 42-A), no presentaron mayores problemas gracias a un eficiente mantenimiento y el aporte eficaz del Área de Material Quilmes. Dicho equipamiento se utilizó para el control de interceptores y para las radioescuchas.

## **ASPECTOS OPERATIVOS**

El personal operativo asignado al GIVA, se dividió en cuatro roles de combate, con una duración de ocho horas por turno de trabajo. De esta forma se cubrían en forma rotativa las 24 horas del día, las tareas de detección, identificación y eventual control. Personal militar subalterno femenino (de la primera promoción), se integró a cada rol operativo. No estaba previsto descanso de turno ya que la Unidad debía seguir funcionando.

Un oficial de cada rol, se constituía en el ACC EZE, para realizar tareas varias, más que nada relacionadas con la identificación. No era posible controlar desde la consola remota.

Existía un Centro de Filtraje ROA, pero a la distancia no tengo claro su despliegue. En esos días y relacionado con esa actividad VYCA, conocí al señor Padilla de Borbón (QEPD), más adelante oficial subalterno de la reserva incorporada (RI).

No recuerdo aspectos de su trabajo, pero una noche en la cena conocí al señor Guillermo Rossiter Allen (QEPD), traductor e intérprete en tiempo real en idioma inglés, que años después revistó en la Fuerza como oficial subalterno de la Reserva Incorporada.

Operativamente, cómo es de imaginar, el mayor esfuerzo se centraba en la vigilancia e identificación de ecos. Dichos ecos, provenían de las detecciones de los radares de GIVA y de las estaciones de vigilancia dependientes.

La presentación de los ploteos se hacía de la forma clásica para la época, en tableros verticales, estrictamente manual pero efectiva. Incluía la información proveniente de los

tres radares que llegaba a través de enlaces punto a punto provistos por la empresa ENTEL.

El tránsito aéreo era escaso, restringido a vuelos propios (militares y civiles) de transporte hacia y desde el Teatro de Operaciones Sur. Los vuelos comerciales hacia esa zona eran indefectiblemente desviados vía Rosario a Córdoba y de ahí por aerovías internas a sus destinos.

Las actividades de control, fueron muy limitadas (por lo menos en mi Rol de Combate). Recuerdo algunas interceptaciones con el SA M-III a blancos de ocasión, en general reactores civiles.

También se hacía apoyo a la navegación/vectoreo en difusión a aeronaves propias en misiones de exploración lejana, recuerdo los indicativos "Tronco" y "Barco".

Como anécdota "negativa", una vez se pretendió interceptar un C-130 dentro del TMA BAIRES, pero en la etapa final se encendió el transponder en el modo de emergencia empastando las pantallas de los radares de Merlo y EZE, haciendo abortar la operación. Nunca se supo si venían escuchando la frecuencia, pero sabemos que a nuestros camaradas "transporteros" no les gusta ser interceptados.

Recuerdo como si fuera hoy cuando el 2 may 82 nos reunieron en el aula del CIC donde no me acuerdo quién nos informó del hundimiento del crucero ARA General Belgrano.

Dos días más tarde, nos invadió un sentimiento de extraña revancha cuando un operador TTY de TELAM, nos adelantó el hundimiento del destructor HMS Sheffield con un misil Exocet (ARA). Después nos iríamos acostumbrando a sufrir...

Que me acuerde no había soldados integrando los roles de combate. Había algunos en tareas de limpieza, cafetería y otras. Cabos alumnos, incluso técnicos se integraban a la operación de los tableros. Recordemos que había refuerzos de guardias, patrullas y rondines.

Se formaron cuatro roles operativos de diez integrantes (hombres y mujeres) cada uno cumpliendo turnos de ocho horas por turno, para evitar que el personal opere siempre en el mismo horario. A pesar de todo, la Unidad debía seguir funcionando.

Diariamente, personal de cada rol cumplía turno en el ACC EZE relacionado con la identificación. No recuerdo que se hayan realizado tareas de control por lo menos en mi rol de combate.

Dentro de las instalaciones del CIC, también estaba el Comandante y su Estado Mayor, siendo reemplazados por la noche por un Jefe de Turno del Escalafón del Aire. Sin embargo, dada mi antigüedad relativa, no tuve casi acceso a ellos, por lo que no haré referencia a su actividad.

## **EL AMBIENTE DE TRABAJO**

Las tareas operativas y técnicas transcurrían en un ambiente de trabajo tranquilo pero tenso, interrumpido por alguna noticia trascendente que llegaba desde las islas, a través de las radios comerciales y más directamente por medio de la estación de radioaficionados basada en las islas (Escuadrón VYCA MLV).

---

La Unidad seguía funcionando con el personal disponible; quiero señalar el espíritu de colaboración demostrado por todo el personal civil y militar que no escatimaron esfuerzos en cubrir las múltiples tareas que debían realizarse a pesar de la ausencia de personal.

Una sombra de silencioso dolor e impotencia, nos cubría cada vez que se nos informaba del fallecimiento de un camarada en el Teatro de Operaciones siendo que muchos eran conocidos nuestros.

Así fueron transcurriendo los días y unos pocos meses, en forma rutinaria sin grandes cambios en la actividad de la Unidad, que era mucha pero perfectamente ordenada.

Hacia el final del conflicto, fui desplegado a la Estación de Vigilancia Viedma/Carmen de Patagones, dependiente del CODAZ BAIREs, donde me desempeñé como Jefe de Estación con el resultado de las operaciones militares ya definido. Junto al personal del Ejército Argentino (el radar Cardion era de dotación de esa arma), vivimos momentos de frustración y desasosiego sobre los que no me referiré por no ser tema de este relato.

---

**Com VGM (R) Carlos F. VIÑAS**