

ASOCIACIÓN DE ESPECIALISTAS EN VIGILANCIA Y CONTROL AEROESPACIAL



(Sobre los eventos del 1 de mayo) "En nuestro CIC (Centro de Información y Control) la situación se puso caótica, peor aún cuando comenzaron a llegar las escuadrillas de combate y los enlaces radioeléctricos fueron ineficientes. Esta grave falencia fue subsanada por la eficiencia e idoneidad de los controladores y operadores VyCA quienes asumieron la responsabilidad de guiar con seguridad y eficacia a nuestros aviones".

Brigadier "VGM" (R) Luis G. Castellano
Libro "Malvinas, otras historias" del Brigadier "VGM" (R) Mayor Rubén O. Palazzi

Escuadrón VyCA Malvinas RADAR TPS-43 E



FUNCIONES

El Escuadrón VyCA Malvinas tenía bajo su responsabilidad la ejecución de las tareas de Vigilancia y Control Aéreo de las aeronaves propias y británicas dentro del espacio aéreo del Teatro de Operaciones Malvinas a través de la operación H-24 del radar móvil 3D Westinghouse TPS-43 E con un alcance de 220 millas náuticas.

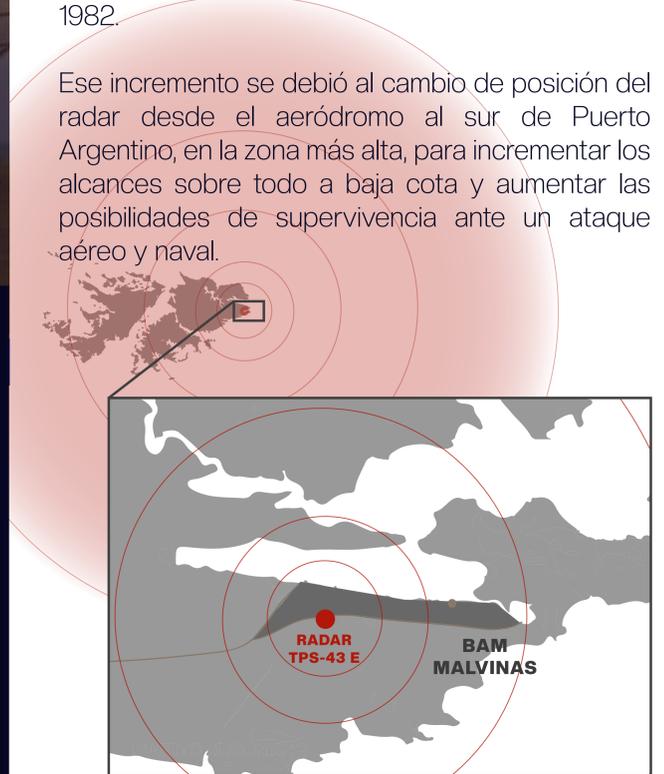
El personal del radar pasó el centro de su atención al control de la aviación de combate de la FAA y eventualmente de la ARA.

Dicho control se ejecutaba sobre aeronaves que cumplían misiones de ataque a blancos terrestres y navales, interceptación, cobertura aérea y diversión con los sistemas de armas Mirage M-III y M 5 Dagger, Skyhawk A-4B, A-4C, Canberra Mk.62/64 y Learjet 35A desde el continente; IA-58 Pucará, Aermacchi MB 326 y el Escuadrón de Helicópteros desplegado en las Islas, como así también los vuelos del puente aéreo de los Hércules C-130 y F-28 navales.

DOTACIÓN

Inicialmente la dotación del **Escuadrón VyCA (Vigilancia y Control Aéreo) Malvinas - Radar TPS-43 E** estuvo conformada por 24 efectivos y se reforzó llegando a 45 para el 29 de abril de 1982.

Ese incremento se debió al cambio de posición del radar desde el aeródromo al sur de Puerto Argentino, en la zona más alta, para incrementar los alcances sobre todo a baja cota y aumentar las posibilidades de supervivencia ante un ataque aéreo y naval.



Las capacidades del radar AN TPS-43 E de largo alcance ubicado en Puerto Argentino con sus 220 millas náuticas permitió durante gran parte del conflicto, detectar la posición de la flota británica y los movimientos de las PAC (Patrulla Aérea de Combate) hacia y desde las Islas como así también el desprendimiento de unidades de superficie para efectuar desde corta distancia el bombardeo naval nocturno sobre la BAM Malvinas y las posiciones argentinas cercanas.

Durante la Gesta de Malvinas, el Escuadrón controló al menos **163 misiones.**

82 Combate

Transporte

51

18 Exploración y Reconocimiento

Escuadrón Helicópteros

12

"La efectividad de la defensa aérea no debería ser simplemente medida en términos de derribos, se debería tener en cuenta el número de ataques frustrados por la mera presencia de los Sea Harrier patrullando entre los atacantes, alertados por la acción irritablemente duradera, persistente y vigilante de las tripulaciones del G2 VyCA en Puerto Argentino usando su poderoso radar AN TPS-43 E".

White, R.
Harrier 809 (2020) Transworld Publishers Ltd

MISIONES

02 ABR 82

El radar TPS-43 E arribó a Puerto Argentino en dos Hércules C-130.

06 ABR 82

Después de un período inicial de instalación y calibración, a las 8 h comenzó la operación continua en apoyo al puente aéreo.

01 MAY 82

Se controlaron **18 misiones de combate**, que determinaron el **bloqueo del primer intento de ataque aeronaval a Puerto Argentino** y desembarco de las tropas británicas en las Islas Malvinas. **A partir de ese día y hasta la finalización del conflicto, el Radar TPS-43 operó bajo condiciones de combate.**

Su rol preponderante durante la batalla aérea en las Islas, lo convirtió en blanco prioritario para los británicos quienes llevaron a cabo 2 misiones para destruirlo con bombarderos Avro Vulcan desde la isla de Ascensión, usando misiles antirradiación Shrike.

21 AL 26 MAY 82

Durante la Batalla de San Carlos ante la imposibilidad de brindar el guiado hacia los blancos navales por encontrarse estos fuera del aérea de cobertura radar, la tarea principal del Escuadrón se centró en el pasaje constante de la posición de las PAC británicas en la zona de combate para que la información les llegue a las formaciones argentinas a través de los retransmisores en vuelo.

03 JUN 82

La nueva misión británica Black Buck 6 durante la madrugada no consiguió lanzar sus misiles contra el TPS-43 E ya que los operadores aplicaron las tácticas de contramedidas correctas para frustrar el ataque.

12 JUN 82

La detección y seguimiento de la fragata Glamorgan durante las primeras horas del día permitió alertar a la posición costera para realizar el lanzamiento de misiles Exocet de la ARA. A las 3:45 h se logró el impacto destruyendo gran parte de la superestructura del buque y causando gran cantidad de fallecidos y heridos.

31 MAY 82

La misión británica Black Buck 5 en la madrugada logra impactar dos misiles que produjeron daños menores a la antena y a las instalaciones próximas. La pronta reparación de la antena permitió que en la noche del 1 de junio estuviera en servicio operativo.

13 JUN 82

Ocurre la última misión controlada a las 22:55 h, donde una sección de Canberra Mk.62/64 bombardeó las posiciones británicas en el Monte Kent bajo la cobertura aérea de una sección de Mirage M-III sobre la vertical de Puerto Argentino.

