

# **DENOMINACION**

## **SCR-588 B**

### **DESCRIPCION:**

El sistema SCR 588-B, fue el primer radar de vigilancia aérea que se instaló en nuestro territorio a partir del año 1952. Con un total de ocho equipos, esa cadena primera cadena radar de Sudamérica cubría el volumen de espacio aéreo correspondiente a una superficie aproximada de 300.000 Km<sup>2</sup> con centro en Buenos Aires. Las ocho Estaciones de vigilancia e interceptación que la componían y reportaban al Centro de Información y Control de Merlo, se encontraban distribuidas en las siguientes localidades: Merlo, Möll, Portela, Larroque, Mar del Plata, Magdalena, General Belgrano y Punta Rasa; todas en la provincia de Buenos Aires excepto la Instalada en la localidad entrerriana de Larroque.

### **PERFORMANCES Y CARACTERISTICAS TECNICAS:**

Frecuencia: 209 Mc/s. Banda UHF.

Alcance: 80 millas náuticas, para FL superior a los 5.000 pies. Sin IFF.

### **RESEÑA HISTORICA**

El 27 de octubre de 1952, comenzó el montado de la antena del radar 588 de Merlo y el 16 de mayo del año siguiente entra en servicio operativo; el resto de las estaciones con sus correspondientes radares se siguieron instalando en los años sucesivos finalizando el 28 de octubre de 1957 con la recepción de la última estación en la localidad de Larroque.

Entre los años 1958 y 1959 se encaró a través de CITEFA (Instituto de Investigaciones Científicas y Técnicas de la FFAA), la modernización de los equipos SCR 588-B a fin de remover las obsolescencias que presentaba el sistema. El proceso de modernización incluyó modificaciones en los sistemas de transmisión, recepción y presentación y el cambio por una nueva antena con reflector tipo diedro. Las estaciones que recibieron la modernización fueron solamente las de MAR DEL PLATA y PUNTA RASA.

La rápida evolución de postguerra en la tecnología radar derivó en un proceso de recambio de equipamientos muy acelerado que llevó a un estadio temprano de obsolescencia de los componentes de los sistemas radar utilizados masivamente durante la segunda guerra mundial. Ese avance tecnológico se traducía operacionalmente en mejores prestaciones con menor cantidad de equipamiento.

Estos dos condicionantes determinaron el temprano fin de la vida operativa del sistema SCR-588 y el inicio de la búsqueda de su futuro reemplazo; ya se disponía en el mercado de radares con capacidad de cubrimiento que permitían como en el caso del Sistema Marconi S311/S329 reemplazar toda la cadena de estaciones con un solo equipo basado en Merlo. Hacia fines del año 1961, el entonces Comando General de Defensa Antiaérea, ordenó el cierre progresivo de las Estaciones de Vigilancia e Interceptación y el inicio de la desprogramación del sistema SCR 588, proceso que finalizó en el año 1967 con la desactivación de la Estación de Punta Rasa.

## **REFERENCIAS**

Mayor información en el libro Vigilancia y Control Aéreo en Argentina del Comodoro VGM (R) Oscar F. González, capítulo II (páginas 83 a 94), disponible en esta página en la sección Multimedia-Libros.