



AEVYCA

¿CÓMO SE LLEGA A SER ESPECIALISTA VYCA EN LA FUERZA AÉREA ARGENTINA DEL 2021? – Por el Capitán Hugo Horacio BENÍTEZ

A través de los años, la especialidad en vigilancia y control aéreo ha tenido la necesidad de adaptarse a los cambios impulsados por la tecnología, los cuales demandan innovación constante desde el punto de vista técnico y operativo para estar a la altura de las exigencias modernas. Desde el eco crudo al track, desde el computador de ataque a las herramientas de interceptación automática, desde la caja de herramientas a la notebook. Esta adaptación implica, primero, estudiar y luego observar la realidad y actuar en consecuencia, modificando reglamentos, procedimientos, y principalmente la forma de ver las cosas, permitiendo una evolución constante que es lo que garantiza la continuidad y competencia de la misma.

El siguiente artículo desarrolla cómo es el proceso de formación actual de los especialistas, haciendo hincapié en las tres ramas principales dentro de la actividad VYCA: el controlador, el operador, y el mecánico de radar.

EL CONTROLADOR VYCA

Durante un combate aéreo no hay pequeñas decisiones. Cada viraje, cada variación de velocidad, cada mirada en búsqueda de una aeronave y cada comunicación deben ser efectuadas con el máximo de precisión posible, en el momento indicado, de la forma adecuada. Para lograr este nivel de exactitud, es necesario un componente que dé el mayor orden al caos y a la incertidumbre, ampliando la conciencia situacional, brindando información de lo que está pasando en la arena de combate y las acciones a realizar. Este componente es el controlador de interceptación aérea, quien utilizando estrategia, experiencia y un conocimiento íntimo de aviones, armas y vigilancia, utilizan todo lo que tienen a su disposición para controlar el resultado de una batalla aérea.



Controladores operando en TPS43E Modernizado por empresa INVAP (MTPS43)



AEVYCA

La Formación

En la Fuerza Aérea Argentina, la formación de los especialistas en control de interceptación se lleva a cabo en tres Etapas principales. La primera recae en la Escuela de Electrónica de Defensa, cuna de especialistas en Vigilancia y Control Aeroespacial, en la Base Aérea Militar Merlo; la segunda y tercera, en el Escuadrón VYCA, sito en la misma unidad.



EED, hito en común de especialistas VyCA.

En la primera etapa, el personal designado egresado de la Escuela de Aviación Militar, realiza el curso de especialidad primaria. El mismo está diseñado para otorgar en el transcurso de un año, los conocimientos sobre el área técnica de los diferentes radares de dotación y su continua evolución y desarrollo, donde reciben clases y conferencias que contribuyen a alcanzar el profesionalismo y el conocimiento profundo de las operaciones aéreas, en carácter teórico.

Finalizado el curso, se otorga a los egresados la especialidad en Vigilancia y Control Aeroespacial, con habilitación para operar bajo supervisión de otro controlador experimentado, es decir, egresan como “Etapa II”, y son destinados al Escuadrón VYCA, donde continuarán su formación, realizando el Curso Básico Operacional.

Durante el CBO, los nuevos especialistas reciben durante seis meses de entrenamiento, clases de maniobras avanzadas de combate. Comenzando con interceptaciones de dos aeronaves contra una, dos contra dos, y combate más allá del alcance visual, para terminar el curso controlando ejercicios de aeronaves en operaciones de empleo de grandes fuerzas. Durante esta fase es que los controladores comienzan a tener sus primeros despliegues en operación real, integrando los equipos de control activos en las distintas estaciones de control aeroespacial, o en los despliegues que oportunamente se realicen con el radar, comenzando a llenar el bagaje de experiencias operativas que son las que, al fin y al cabo, terminan de consolidar los conocimientos teóricos adquiridos.

Finalizado el CBO, los especialistas son destinados a los diferentes escuadrones de la BAM o a otras unidades de la Fuerza Aérea, ya con la habilitación “apto para el combate” es decir “Etapa III”, donde comenzarán la tercera y última fase del entrenamiento como controlador, el perfeccionamiento a través de la experiencia.



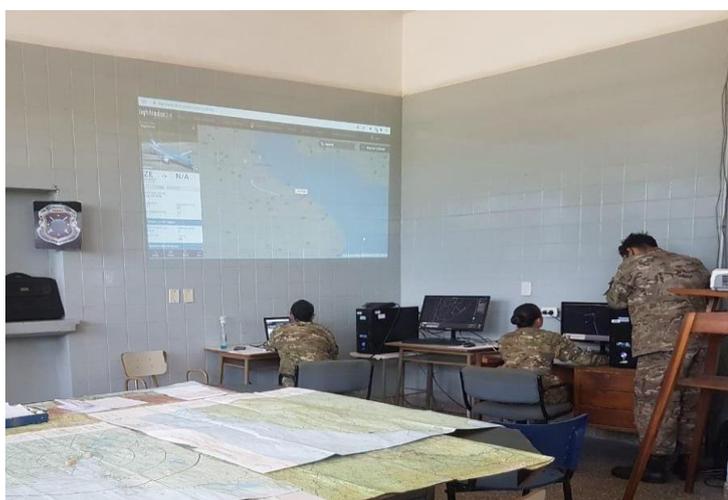


AEVYCA

Después de transcurrido un tiempo no menor a tres años en la especialidad, desempeñándose como “Etapa III”, y una vez adquiridos los conocimientos y la experiencia suficiente para poder supervisar controladores “Etapa II”, los oficiales designados rinden el examen que los habilita a operar como “Supervisores de Control” o “Jefes de control” como se les dice usualmente. A posterior, con el grado de Mayor y a través de un trabajo de investigación sobre la especialidad, se otorga la categoría operativa de “Inspector”, confiriendo la competencia en aprobar habilitaciones al personal y modificaciones curriculares a los planes de estudios. Es con ésta habilitación donde termina el proceso de formación de los encargados de guiar los aviones en las operaciones aéreas, permitiendo al personal especialista dirigir los equipos de control, y transformándose a su vez en los instructores y guías de los cursantes de la EED y CBO, perpetuando el ciclo de enseñanza que se repite desde los inicios de la especialidad.

EL OPERADOR VYCA

La defensa comienza con la detección y continúa separando “los buenos de los malos” mediante la identificación. Ningún sistema de defensa puede ser efectivo sin estos dos elementos, que a través de darnos el orden de los jugadores en el escenario de interés, brindan la alerta para iniciar acciones de fuerza, y protegen el regreso sano y salvo de nuestros camaradas en vuelo al regresar a sus bases. Ellos son los Operadores de radar, quienes llevan adelante la tarea de hacer la vigilancia constante en el aeroespacio de interés. En este momento, no importa el horario o el día que esté leyendo este artículo, hay operadores VYCA detrás de una pantalla, detectando e identificando aeronaves en el territorio nacional.



Operadores de Detección e Identificación en ejercicio integrador de la EED.

La Formación

Similar a los controladores, la formación del personal especialista Operador de radar se lleva a cabo en tres fases principales, desarrollándose la primera en la Escuela de Electrónica de Defensa, y las posteriores en el Escuadrón VYCA.

Los egresados del Instituto de Formación Ezeiza, con especialidad VYCA y categoría operativa “Etapa I”, son destinados a la EED donde cursan las materias concernientes a



AEVYCA

radares, sistemas de defensa, administración del espacio aéreo y operaciones aéreas de defensa, en carácter teórico y práctico en simulador radar, y real en el Sistema de Integración Identificación y Control INDRA, a diferencia de los controladores, quienes comienzan la parte práctica real en el CBO. Esto se debe en gran parte a que para lograr un verdadero “expertise” en materia de detección e identificación, la parte práctica es más que fundamental, a fin de conocer al detalle los pormenores de las herramientas de los sistemas de detección e identificación.

Finalizado el año lectivo, ya con especialidad avanzada “Operador de Radar”, los egresados son destinados al Escuadrón VYCA, con categoría “Etapa II”, para asistir durante seis meses al Curso Básico Operacional, donde se realiza primordialmente la parte práctica en operación real, bajo supervisión, en el COVYCA (Centro de Operaciones VYCA). A diferencia de las materias vistas en el curso de la EED, en el CBO de Operadores se centran en directivas, circulares y doctrina específica establecida para el trabajo en el COVYCA, así como también profundizan conocimientos en el área de coordinación con elementos de control de tránsito aéreo y de navegación. Finalizado el CBO, se les otorga la categoría operativa “Etapa III”, y son enviados a los diferentes destinos de revista, para continuar con su perfeccionamiento en los despliegues operativos y en los pelotones de adiestramiento.



Supervisor y Operador en COVYCA MÓVIL- Ejercicio FURIA 2021.

Después de un tiempo de no menor a diez años en la especialidad, el personal designado rinde el examen a “Supervisor de Detección e Identificación”, para pasar a desempeñarse como supervisor de los equipos de operadores distribuidos en los puestos del COVYCA, Centros controles de área, y operadores de altura. Posteriormente ya con jerarquía de suboficial superior, los supervisores rinden el examen de habilitación a “Inspector”, accediendo a la capacidad de otorgar habilitaciones al personal que alcance los niveles de idoneidad, y controlando y asesorando sobre modificaciones a procedimientos y currículas de cursos.

EL MECÁNICO DE RADAR

Toda nuestra especialidad se basa en una premisa fundamental: “Que el radar vea”; y así como en la vida diaria nos es imprescindible salvaguardar y mantener el control del estado de salud de nuestra vista y oído, en un sistema de defensa pasa lo mismo con los sensores de detección. Los mecánicos de radar son los encargados de la supervisión de los equipos de radar e intervención de los mismos en caso de que sea necesario, para mantener su estado óptimo de servicio, siendo siempre en los primeros en llegar y los últimos en retirarse en cualquier operación.



AEVYCA

La Formación

Los egresados de la Escuela de Suboficiales con especialidad “Electrónico Aeronáutico” que son destinados a la Unidad, pasan a tener como destino de revista la EED, donde durante el transcurso de un año llevan a cabo el curso de Mecánico de Radar. Durante este ciclo lectivo, el personal designado recibe formación teórica y práctica básica, necesaria para intervenir en la instalación y mantenimiento de los sensores de detección, equipos auxiliares, equipos de comunicaciones, y el marco normativo aplicable al trabajo con radares y electrónica a fin.



Clase de Radar TPS43 en Ejercicio integrador del IFE.

Finalizado el curso obtienen la especialidad avanzada de “Equipos de Detección”, y son destinados a los Escuadrones Técnicos de unidades VYCA, donde continúan su formación realizando diferentes cursos que otorgan habilitaciones y niveles de idoneidad para desempeñar las diferentes tareas inherentes a su especialidad.

Al ingresar a los Escuadrones Técnicos lo hacen con la categoría de “Mecánico Bajo supervisión”, llevando a cabo, mientras mantienen su categoría, los cursos de PREVAC, aeronavegabilidad

y de sistemas de radar. Posteriormente son asignados a un sistema de radar en particular, y una vez alcanzado los dos años de antigüedad en el mismo, son ascendidos a “Mecánico Experto”. Transcurridos cinco años de experiencia en el Sistema designado son habilitados como “Encargados de Equipo”. A partir de esta habilitación debe continuar cumplimentando diferentes cursos específicos sobre del sistema de radar donde se especializó, y sobre administración y de gestión de calidad del servicio. Una vez finalizados y aprobados todos ellos, con la jerarquía de suboficial superior, se le otorga la habilitación a “Inspector de Radar” donde además de



Mecánicos de Radar poniendo en servicio el radar RAM y RAM2.

desempeñar las tareas relativas a su habilitación, siguen cursando materias relacionadas, esta vez, con liderazgo y conducción de equipos de mecánicos.

CONTROLADORES, OPERADORES, Y MECÁNICOS.

Nadie trabaja solo. Las tareas de las tres ramas de la vigilancia y control aeroespacial comienzan mucho antes de que los aviones estén en el aire. Por lo que para lograr la destreza necesaria para un excelente desempeño, y para cumplir la misión asignada, tal



AEVYCA

como se hizo siempre en la especialidad, es imprescindible el trabajo en colaboración con todo el personal abocado a las labores con el radar desde la detección del operador al “copy tally” (*por las dudas aclaramos que este término significa la respuesta del controlador a cuando el piloto le dice - tally - (visto el blanco) y el controlador le dice copy tally es igual al viejo HUIJA, de los más viejos*)* del controlador, pasando por la presencia permanente de los mecánicos a fin de dar ajustes de último minuto. El conocer a la perfección la forma de realizar el trabajo coordinado de estos tres elementos, es donde reside el éxito y el último fin de los planes de carrera VYCA; lograr un profesional trabajo en equipo cuya esencia está representada en el lema de la AEVYCA:

“Giro, Alta y Antena y Distancia”.

Capitán Horacio Benitez
(SocioN° 0164)

NOTA (): aclaración del secretario de la AEVYCA*