

DENOMINACION

AN/TPS-43 E Westinghouse

DESCRIPCION:

Radar móvil para Vigilancia control de Intercepción y control aerotático, en banda S, barrido mecánico con un alcance de 220 MN, con radar IFF en modos 1/2/3A y C. Medición de altura por técnica de lóbulos apilados

PERFORMANCES

Altitud: + 90000 fts

Rango Instrumentado: 1 NM hasta 240 NM.

Alcance en detección: 220 NM para RCS de 2,5 m².

Resolución en distancia: 500 fts.

Resolución en Azimuth: 1,1°.

Resolución en altura: +/- 1500 fts a 3000 fts.

Rotación de antena: 6 RPM. Renovación de información cada 10 segundos.

CARACTERISTICAS TECNICAS:

Frecuencia: 16 frecuencias entre 2900 a 3100 Mhz. Con tres modos de transmisión, incluye agilidad de frecuencia y PRF Stagger.

Ancho de pulso: 3,5 microsegundos

MTI: factor de mejoramiento de 40 db. Relación de cancelación mayor a 42 db.

Velocidad ciega: ninguna menor a 2000 kts con Stagger.

Antena: polarización vertical, conformación del haz por 6 lóbulos apilados. Cubrimiento desde -5° a 20°.

Alimentación Primaria: voltaje de 120/208 volts trifásica, 400 Hz

RESEÑA HISTORICA

La incorporación en 1978 del radar Westinghouse AN/TPS-43 E, significó un cambio revolucionario en el campo doctrinario del empleo del poder aeroespacial. La planificación de las operaciones aéreas defensivas y ofensivas, sufrieron una transformación dinámica a través de conceptos innovadores de empleo, materializados en el despliegue de los escuadrones aerotácticos de vigilancia y control aéreo.

Operaban conjuntamente con los escuadrones aeromóviles de los distintos sistemas de armas de dotación, a lo largo y ancho del país. Las características y performances del TPS-43 lo entronizaron a nivel mundial, como el radar táctico por excelencia. Su flexibilidad y versatilidad, permitieron dinamizar el entorno operacional de las capacidades de la FAA, proyectándolas en cuestión de horas a cualquier parte de nuestro territorio. Basta imaginar qué hubiera sucedido en el escenario de las operaciones aéreas en Malvinas, si cuatro años antes de ese abril de 1982, no se concretaba la incorporación de los primeros dos sistemas y posteriormente los otros cuatro.

Para el 1 de abril de 1982, la Fuerza Aérea Argentina ya contaba con seis radares Westinghouse, dos TPS-43E y cuatro W-430. Los dos primeros habían ingresado a fines de 1978 y desplegado en forma inmediata a Güer Aiken, en las cercanías de Río Gallegos y el otro, a la localidad de Alto Pencoso en San Luis, en ocasión del Conflicto del Canal de Beagle.

Los cuatro radares W-430, fueron ingresando en forma progresiva durante los años 1979 y 1980 hasta completar la dotación de seis, dependientes del entonces Grupo 2 de Vigilancia y Control Aéreo (G2 VyCA).

REFERENCIAS

Mayor información en el libro Vigilancia y Control Aéreo en Argentina del Comodoro (R) Oscar F. Gonzalez, capítulo IV (páginas 159 a 163), disponible en esta página en la sección Multimedia-Libros.