



AEVYCA

SEGUNDO BOLETÍN VYCA DE JUNIO 2021

Editorial de nuestro Presidente



Estimados socios y camaradas; comienzo este editorial con la bienvenida a dos nuevos socios recientemente incorporados, el Suboficial Ayudante VGM (R) Carlos Alberto TÉVES (Socio AEVYVCA 0166), egresado de la Escuela de Radar en diciembre de 1980 y el Comodoro VGM (R) Blas Ignacio CERVERA (SOCIO AEVYCA 0167) , quien egresó de dicha Escuela de Radar en diciembre de 1981. TEVES entonces Cabo Principal, durante el conflicto de Malvinas se desempeñó como mecánico de radar en el Escuadrón VYCA Malvinas cumpliendo una actividad excepcional que superó las responsabilidades de sus funciones; con el correr del tiempo iremos haciendo referencias a sus variadas actividades en las islas; en tanto que CERVERA, en ese entonces Primer Teniente, se

desempeñó como controlador, en el Escuadrón VYCA.RÍO GALLEGOS.

En este segundo boletín del mes de junio finalizamos por este año la publicación de información sobre el conflicto de Malvinas centrada en los Escuadrones VYCA continentales.

En esta entrega, les hacemos llegar la narración de la experiencia de nuestro asociado, el Comodoro VGM (R) Fernando ESTRELLA quien con el grado de Alférez se desempeñó como controlador de la Estación de Vigilancia San Julián conformada por un radar Cardion del Ejército Argentino.

Este relato complementa con su mirada particular analizando el entorno operacional de la BAM San Julián y su zona de influencia, la del Comodoro VGM (R) Fernando García ya publicada en el mes de mayo, el Comodoro Estrella aporta un interesante análisis sobre las actividades británicas en el litoral patagónico y sobre todo de la actividad conjunta en el terreno con el personal del EA.

Estos testimonios transmiten experiencias y sentimientos, no son meros datos históricos que pretenden marcar con estadísticas y rigurosas precisiones lo acontecido. Lean teniendo en cuenta estas consideraciones.

El entonces Alférez en tercer año, alumno de la Escuela de Radar desde febrero de ese año, contaba con nula experiencia en la especialidad VYCA; con apenas dos meses en la Escuela, tanto él como sus compañeros de curso fueron rápidamente destinados a completar los roles operativos del CIC BAIREs cubriendo las vacantes del personal más experimentado que estaba siendo desplegado a los radares continentales y sus CIC asociados.



AEVYCA

Luego de una instrucción acelerada para desempeñarse en las tareas elementales de CIC, algunos de estos oficiales fueron desplegados para completar las dotaciones de las Estaciones de Vigilancia conformadas por los radares TPS-44 Cardion del EA. El Alférez ESTRELLA junto con su compañero de curso, el Alférez Esteban GORLERO, fueron destinados a la BAM San Julián como parte de la dotación de la EVA de esa base de despliegue.

La narración de sus experiencias y análisis posteriores la encontrarán bajo el título **“Relatos de Puerto San Julián, mayo junio de 1982”** en la sección Historia VyCA- Escuadrones Continentales de nuestra página web.

También en la citada sección pero bajo la solapa Escuadrón VYCA Malvinas, encontrarán una muy interesante exposición en formato Power Point, del Comodoro Esteban Palacios, titulada “Guerra de Malvinas - Operación Black Buck V” basada principalmente en la información contenida en el libro “Diario de Guerra del radar Malvinas” y en su sitio web del Comodoro VGM (R) Miguel A. SILVA. Encontrarán a través de su visualización una rápida y amena explicación de la primera de las operaciones destinadas por la RAF para destruir el TPS-43 de Puerto Argentino.

Siguiendo con las novedades en la página web, en la sección Noticias - Periodísticas y bajo el título **“Radares tridimensionales: de la planta de INVAP en Bariloche al mundo”** de Carlos de la Vega, aparecida en el suplemento Tecnología del diario La Nación podrán encontrar apreciaciones sobre la actualidad de la marcha del Programa de Radarización y otras consideraciones expresadas por el Vicecomodoro Claudio REIGERT en su carácter de Director de Sistemas de Vigilancia Aeroespacial de la DG3P de la FAA (<https://www.lanacion.com.ar/tecnologia/radares-tridimensionales-de-la-planta-de-invap-en-bariloche-al-mundo-nid07062021/>)

También en la misma sección pero bajo la solapa de Institucionales publicamos una pequeña reseña de un hito realmente relevante para nuestra actividad; después de décadas de plasmar en convenios bilaterales entre la FAA y la Fuerza Aérea del Perú el intercambio de personal VYCA entre ambas Instituciones y de frustraciones en concretarlas por el lado nuestro, finalmente el Capitán Pablo D. Vivas de la BAM Resistencia ha hecho su presentación oficial en el Grupo de Defensa Aérea de la FAP donde permanecerá en comisión durante un año.

Sin más, los saludo como siempre; ¡Giro, Alta y Antena y Distancia!

Brigadier VGM (R) Guillermo E. Saravia
Presidente de la AEVYCA

ADJUNTOS AGREGADOS A LA PÁGINA WEB DE LA AEVYCA

Nombre del adjunto	Solapa de la página Web
“Relatos de Puerto San Julián, mayo junio de 1982”	Historia VyCA- Escuadrones Continentales



AEVYCA

Nombre del adjunto	Solapa de la página Web
“Guerra de Malvinas – Operación Black Buck V”	Historia VYCA - Escuadrón VYCA Malvinas
“Radares tridimensionales: de la planta de INVAP en Bariloche al mundo”	Noticias-Periodísticas - (https://www.lanacion.com.ar/tecnologia/radares-tridimensionales-de-la-planta-de-invap-en-bariloche-al-mundo-nid07062021/)
Presentación del Capitán Pablo D. Vivas en el Grupo de Defensa Aérea (FAP)	Noticias - Institucionales

Comodoro VGM (R) Oscar F. GONZALEZ
Secretario de la AEVYCA