Guerra de Malvinas

Operación Black Buck V (UK)

Ataque al radar AN-TPS 43 E (FAA)

Fuente: Miguel A. SILVA, ¨*Diario de Guerra del Radar Malvinas*¨, Dunken, 2007

Temario

- Las misiones Black Buck
- Radares en Malvinas
- El sitio radar TPS 43 E Pto Argentino
- Black Buck V
- Conclusiones

Temario

- Las misiones Black Buck
- Radares en Malvinas
- El sitio radar TPS 43 E Pto Argentino
- Black Buck V
- Conclusiones

Las misiones Black Buck

- Efectos buscados:
  - Impedir el uso de la pista de Pto Argentino
  - Cortar el abastecimiento de las tropas argentinas.
  - Impedir la vigilancia y control aeroespacial a las fuerza argentinas.

Misiones Black Buck

- BB I: Inutilización de la pista de P. Argentino. 01 May
- BB II: Inutilización de la pista de P. Argentino. 04 May
- BB III: Abortada. 13 may
- BB IV: Destrucción del radar TPS 43. Abortada. 28 May
- BB V: Destrucción del radar TPS 43. 31 MAY 82
- BB VI: Destrucción del radar TPS 43. 02 JUN 82. Impacto en Director de Tiro de AAé Skyguard del EA.
- BB VII: Inutilización de la pista de P. Argentino. 11 JUN

Temario

- Las misiones Black Buck
- Radares en Malvinas
- El sitio radar TPS 43 E Pto Argentino
- Black Buck V
- Conclusiones

Radares en Malvinas

Directores de Tiro – Corto alcance

Vigilancia y Control – Largo Alcance

Radares en Malvinas

Vigilancia y Control – Largo Alcance

Radares en Malvinas

Directores de Tiro – Corto Alcance

Radares en Malvinas

TPS 43 y CIC/PCDA

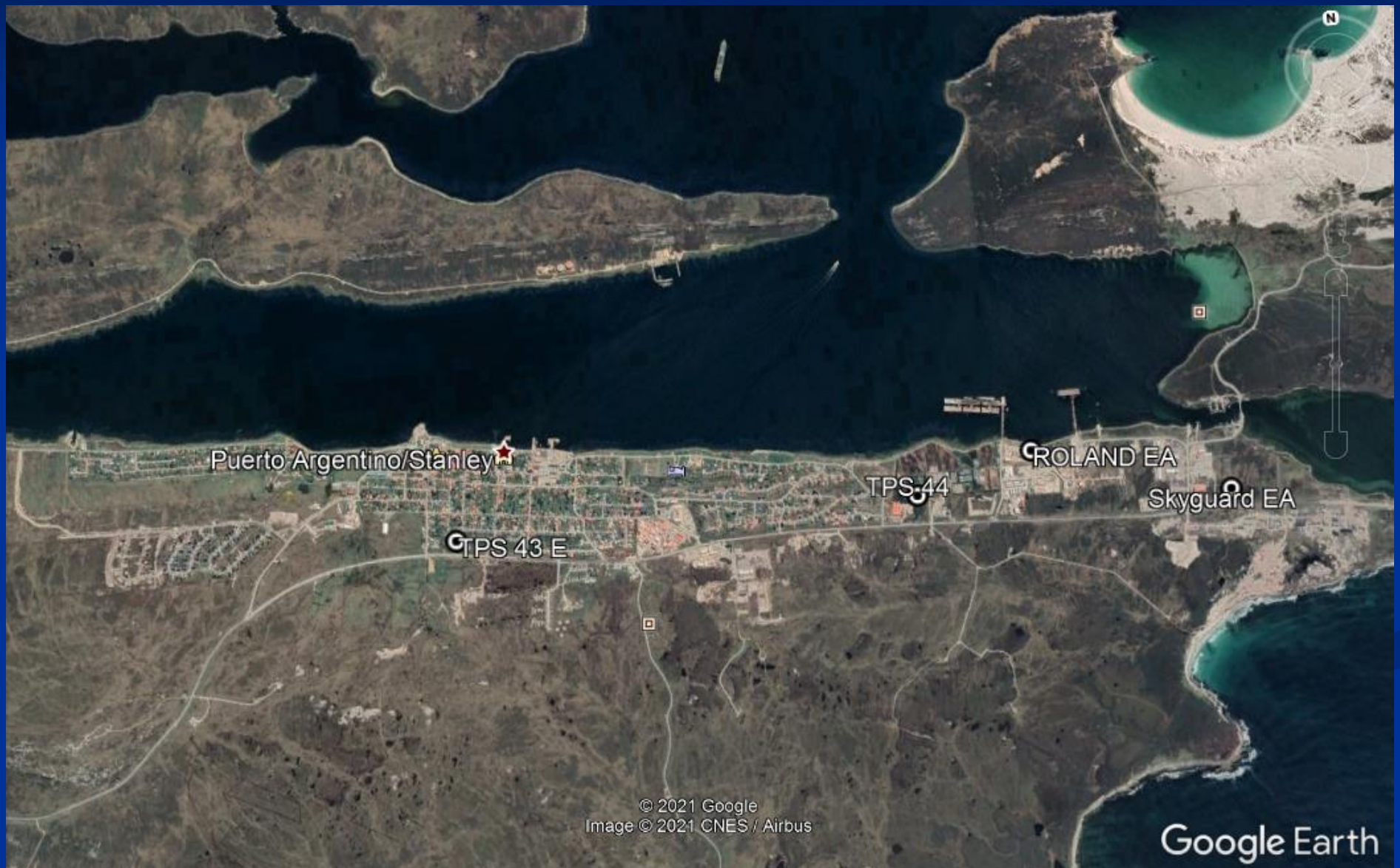
Vista hacia el Oeste de Pto Argentino

Radares en Malvinas

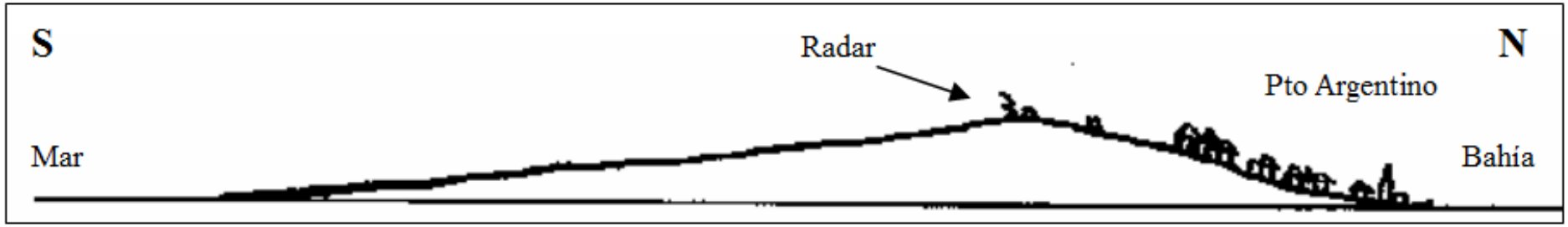
Temario

- Las misiones Black Buck
- Radares en Malvinas
- El sitio radar TPS 43 E Pto Argentino
- Black Buck V
- Conclusiones

El sitio TPS 43 en Pto Argentino

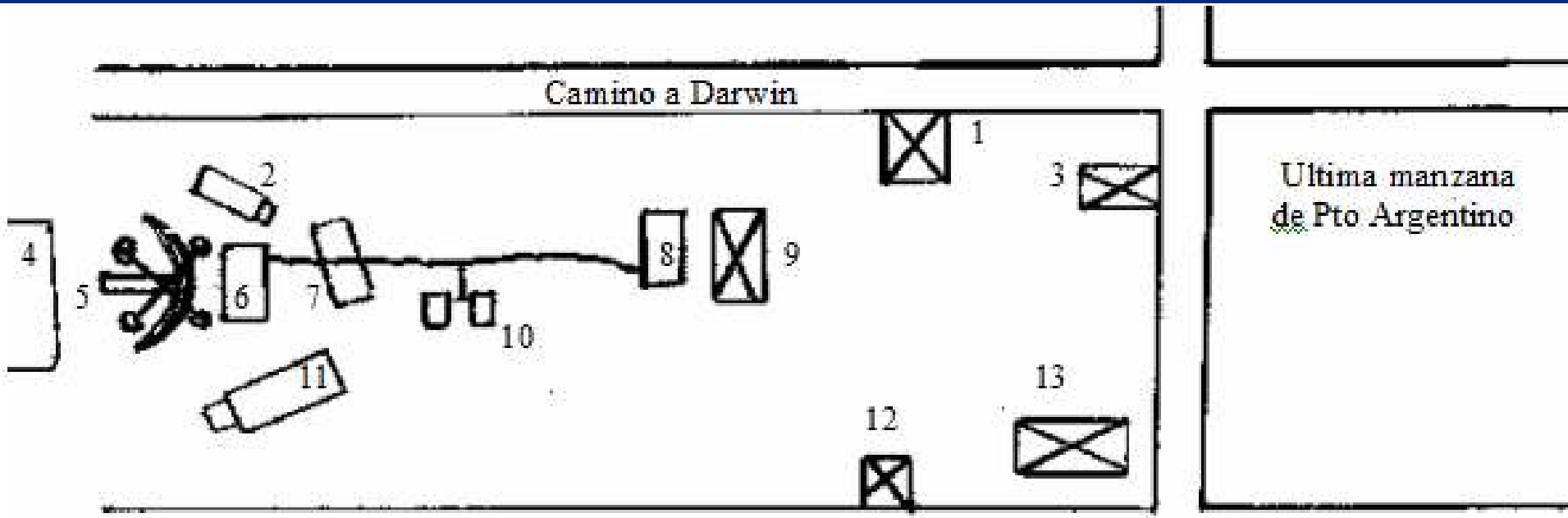


El sitio TPS 43 Pto Argentino



Corte del terreno en la Longitud de la ubicación del radar. Vista desde el Este hacia el Oeste

El sitio TPS 43 Pto Argentino

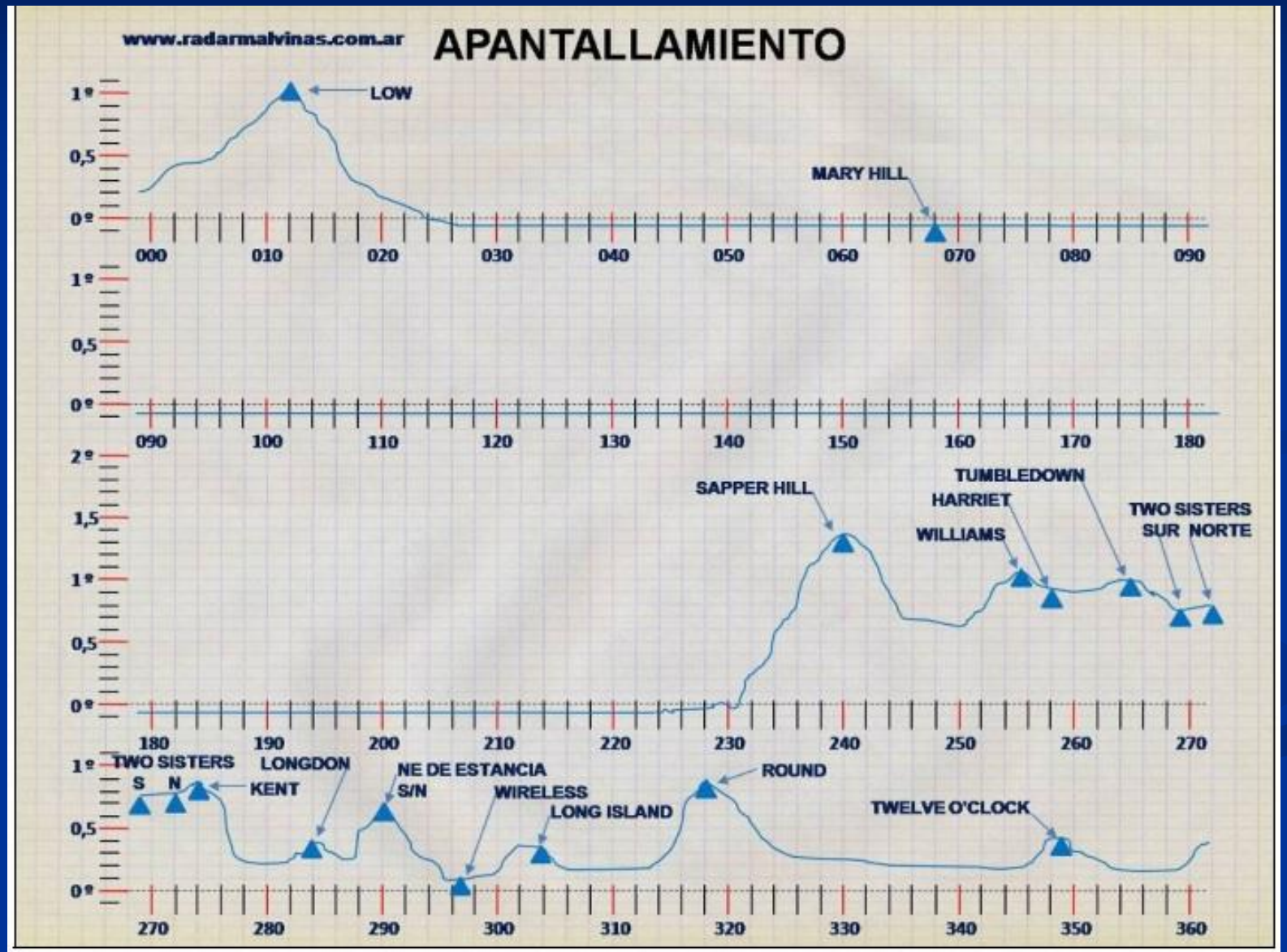


El sitio TPS 43 Pto Argentino

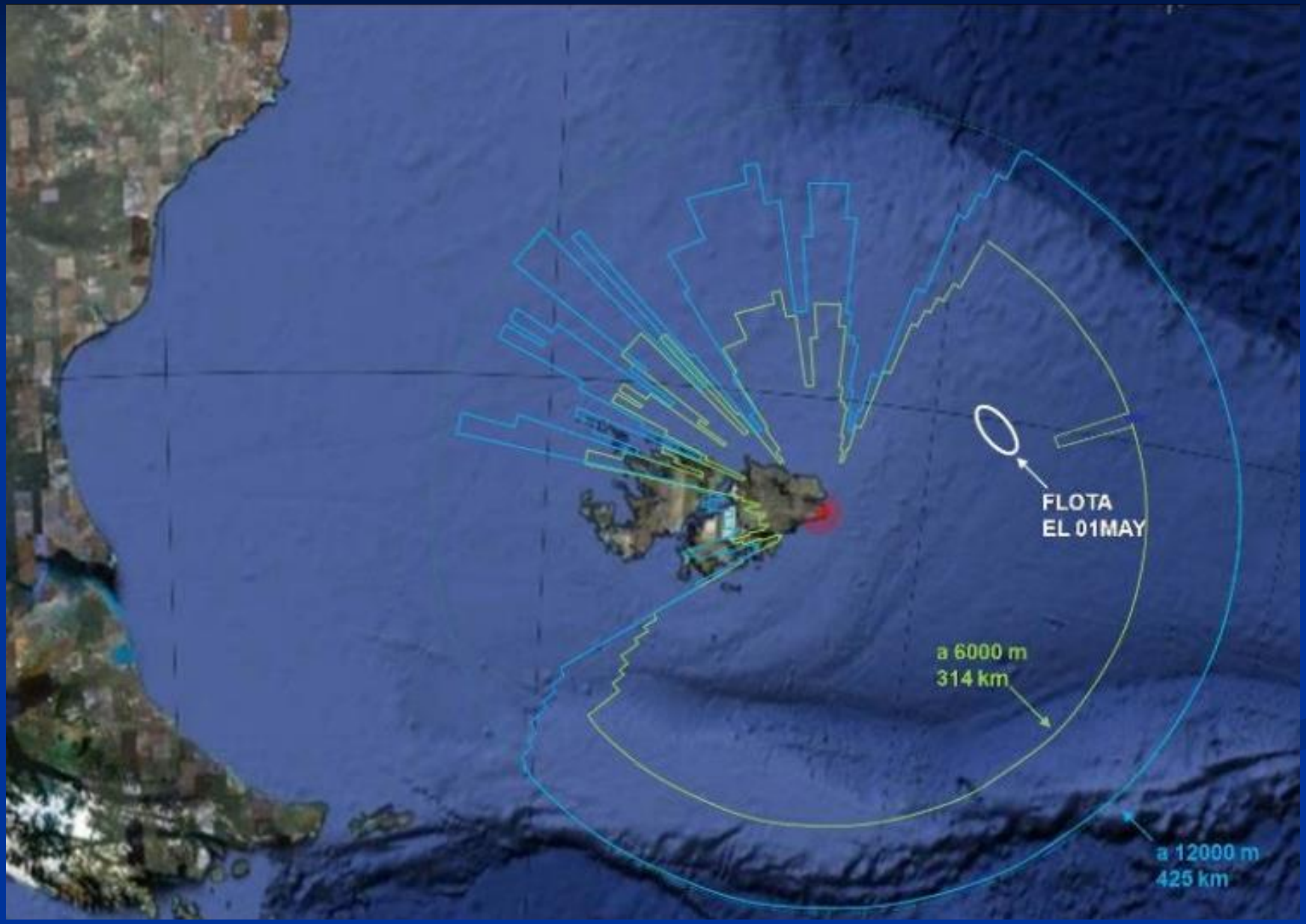
Referencias

1- Montana House
2- Camión
3- Casa
4- Pesebre o Corral
5- Antena
6- Cabina técnica
7- Camión
8- Cabina Operativa
9- Alojamiento de Subof. Y Soldados
10- Generadores
11- Camión
12- Casa
13- Casa

El sitio TPS 43 Pto Argentino



Cobertura radar TPS 43



El sitio TPS 43 Pto Argentino

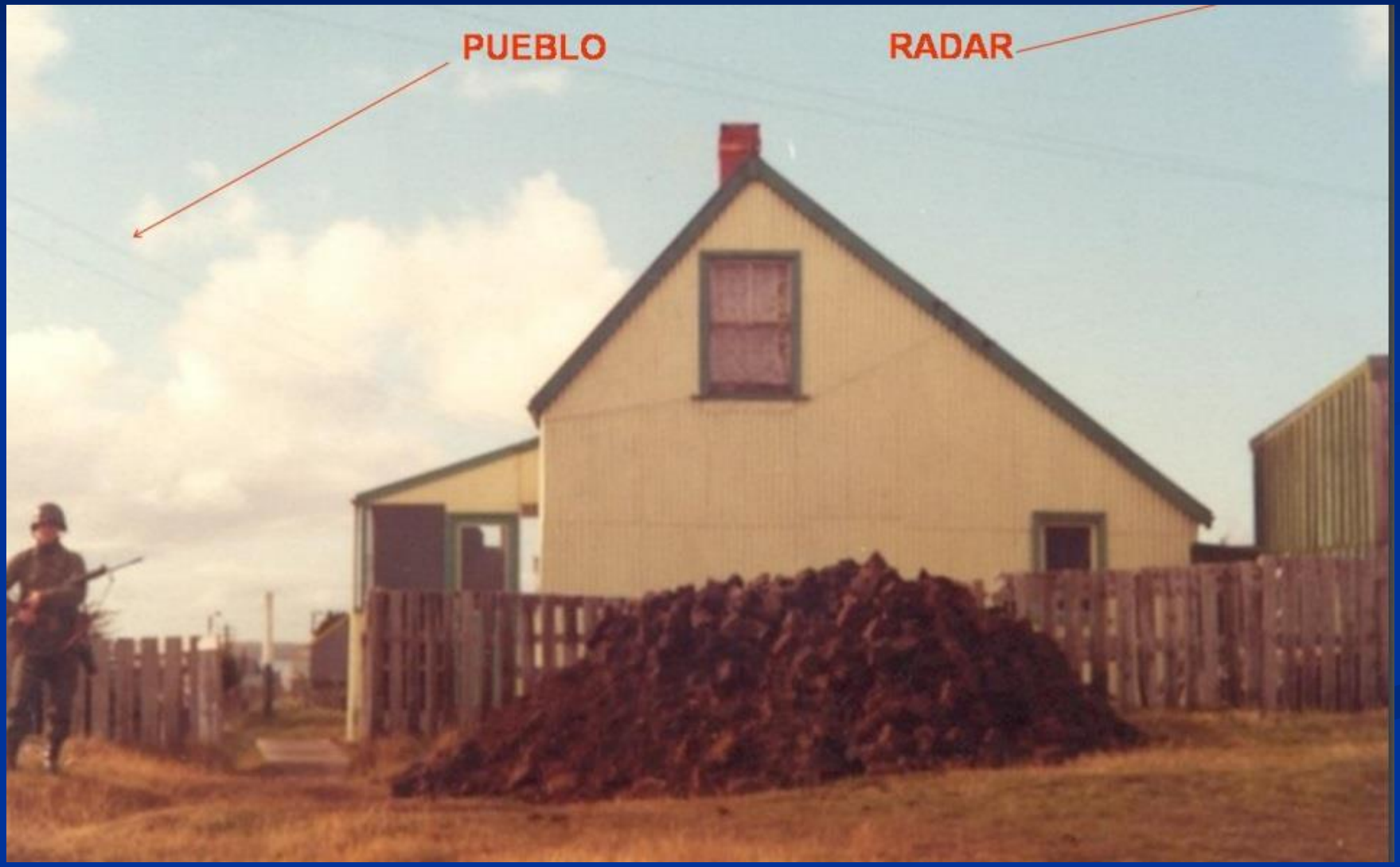
El sitio TPS 43 Pto Argentino

El sitio TPS 43 Pto Argentino

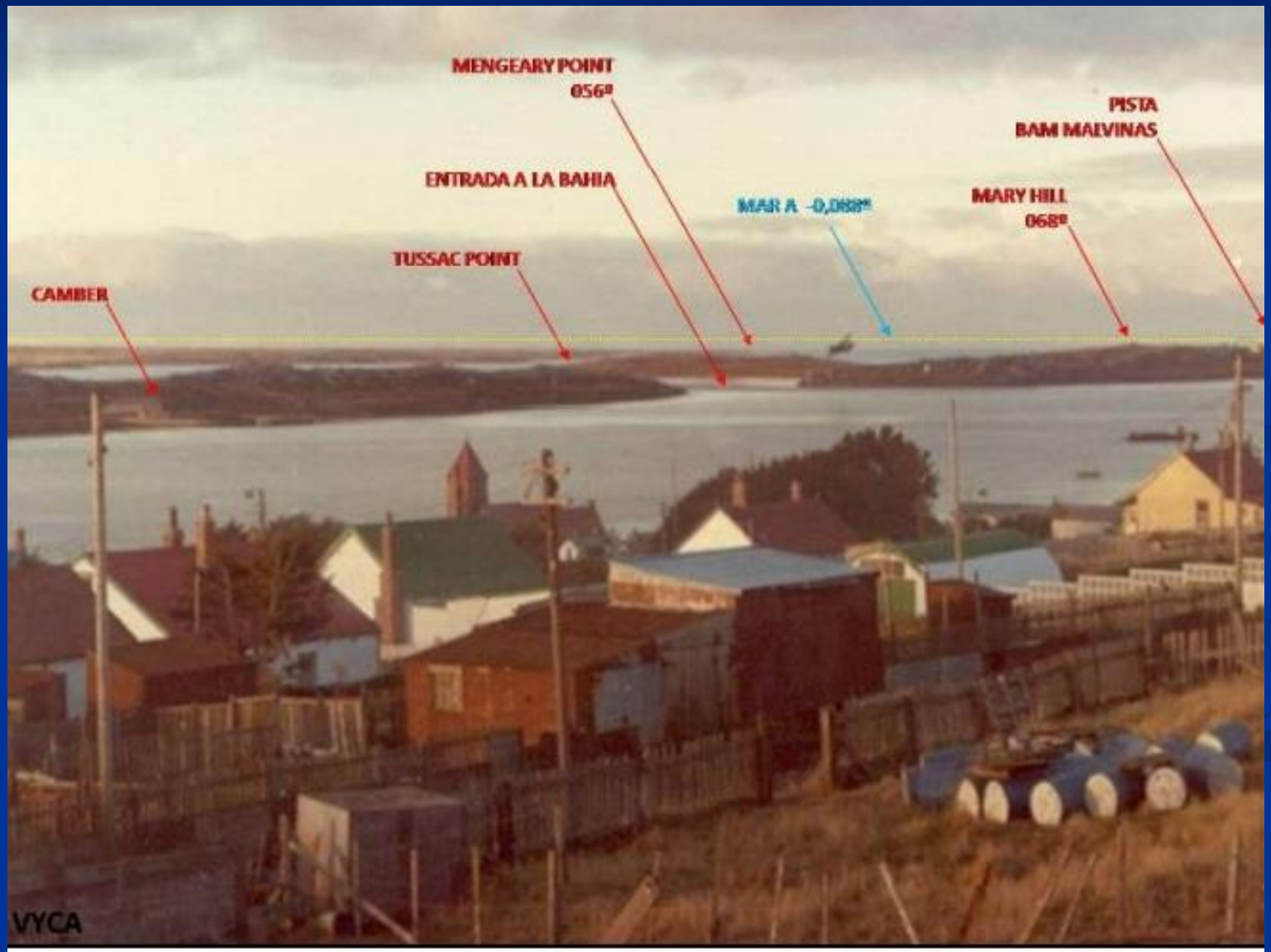
El sitio TPS 43 Pto Argentino

El sitio TPS 43 Pto Argentino

El sitio TPS 43 Malvinas

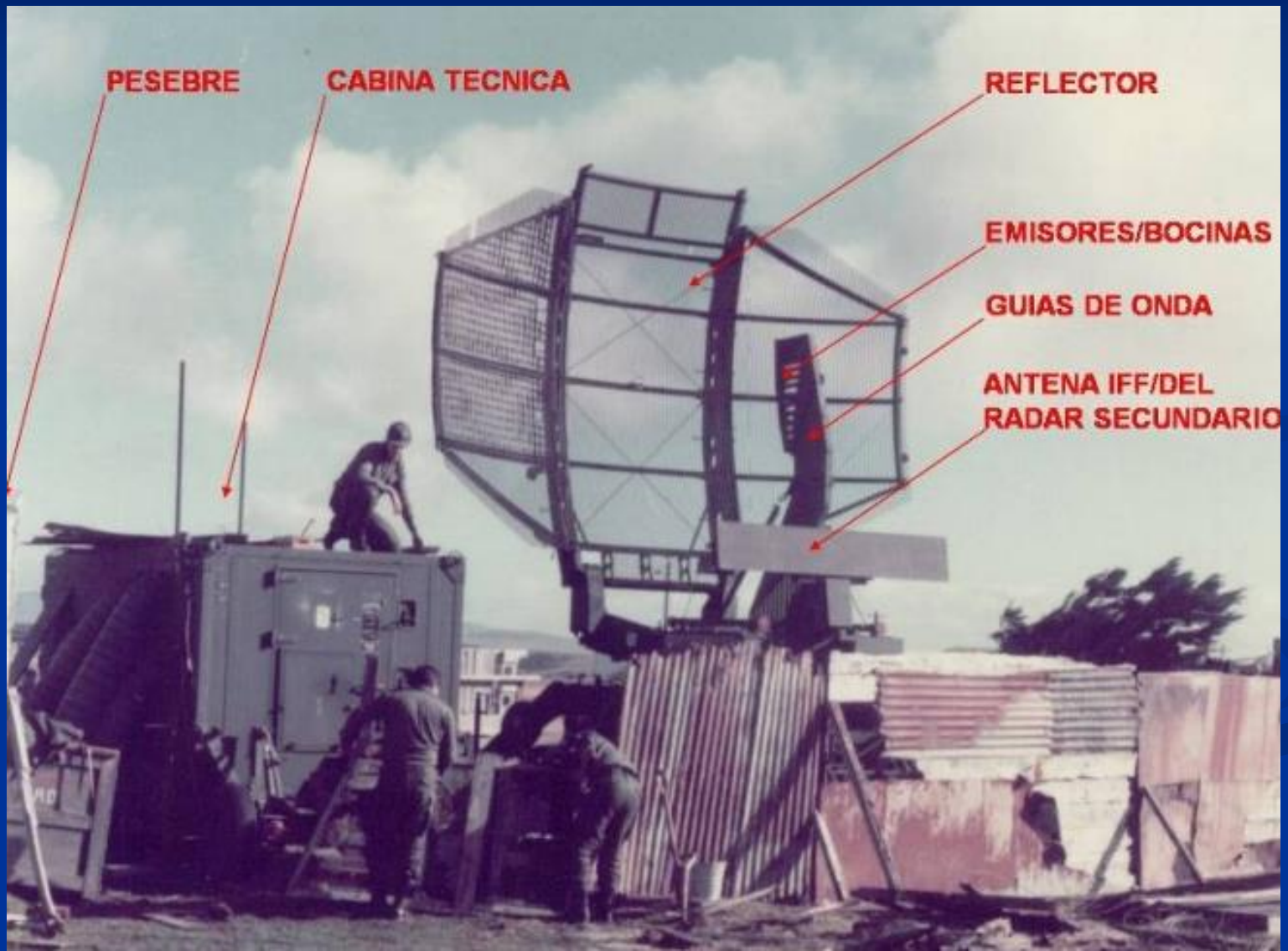


El sitio TPS 43 Pto Argentino



El sitio TPS 43 Pto Argentino

El sitio TPS 43 Pto Argentino



El sitio TPS 43 Pto Argentino

El sitio TPS 43 Pto Argentino

Dotación de Personal

1 Of. Jefe – Jefe de Esc. VYCA MLV

6 Of Subalternos controladores VYCA

5 Suboficiales VYCA

1 Suboficial Enc. de Escuadrón

4 Suboficiales ROA

4 Suboficiales mecánicos de radar

1 Suboficial de Generadores

2 Suboficiales Ploteadores de CIC

2 Suboficiales de Seguridad

3 Suboficiales de Comunicaciones

1 Suboficial Enfermero

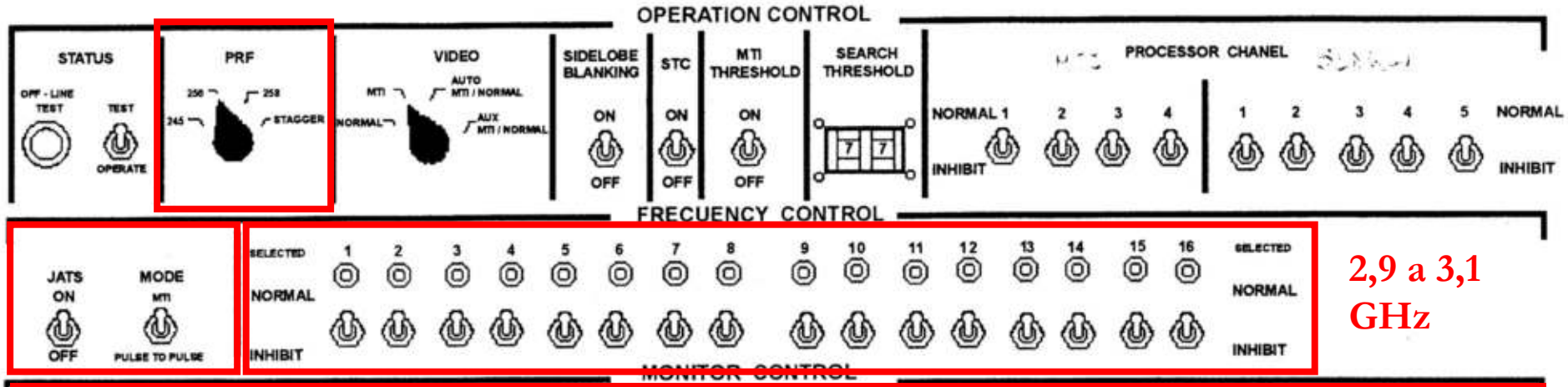
1 Suboficial Electricista

1 Suboficial de Transporte

1 Suboficial Conductor Motorista

17 Soldados Clase 1962 – Apoyo Logístico - Seguridad

TOTAL: 51



2,9 a 3,1 GHz

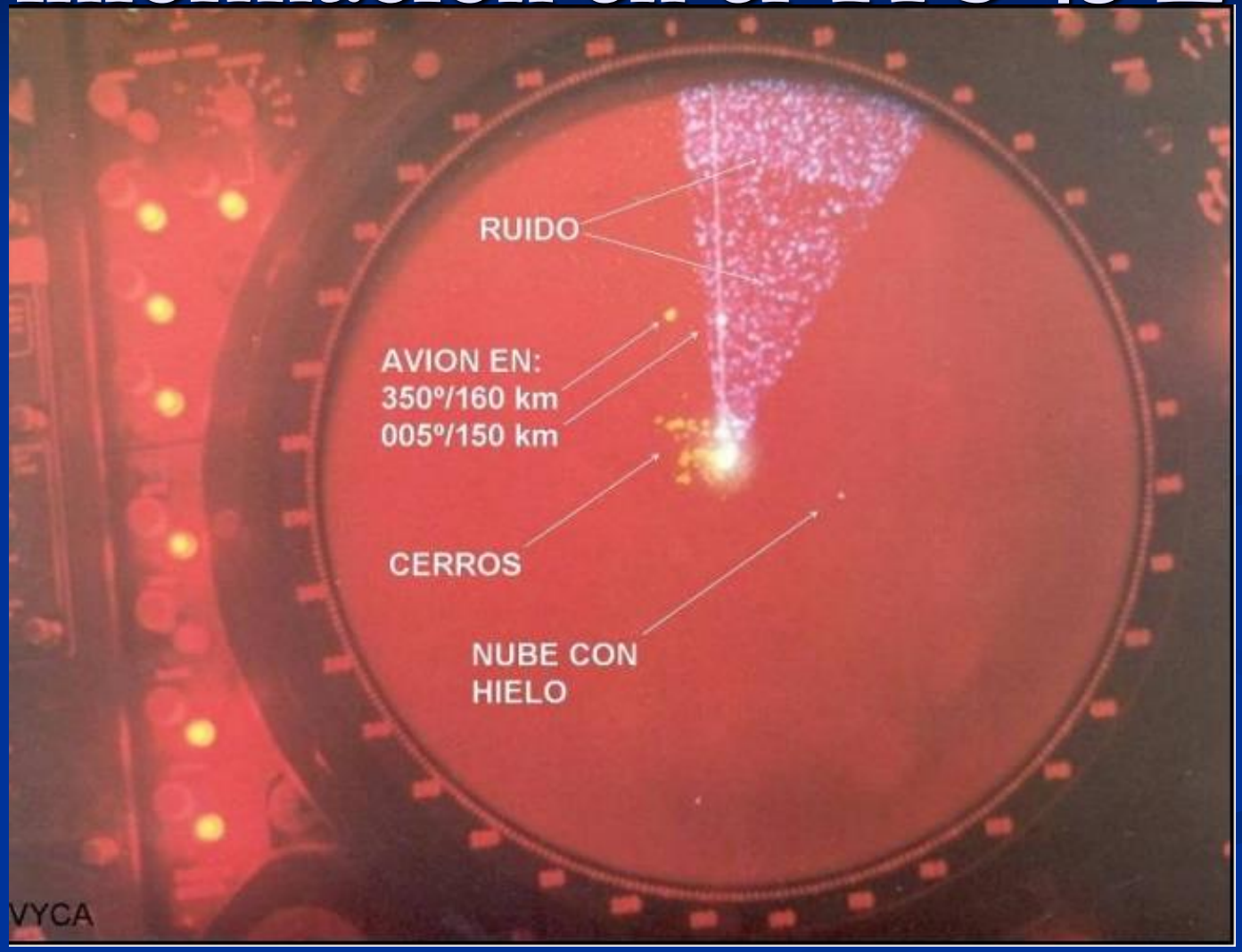
NINGUNA DE ESTAS HERRAMIENTAS SERVIAN CONTRA EL MISIL YA QUE ESTE TENÍA CARGADA LA "LIBRERÍA DE FRECUENCIAS"

DESPUES DE EVALUAR CON QUE SERÍAN ATACADOS SE ADOPTÓ COMO UNICA CONTRAMEDIDA ANTE LA SOSPECHA

DE ATAQUE DE MISIL ARM:

"EL CORTE DE TRANSMISIÓN"

La visualización de la información en el TPS 43 E

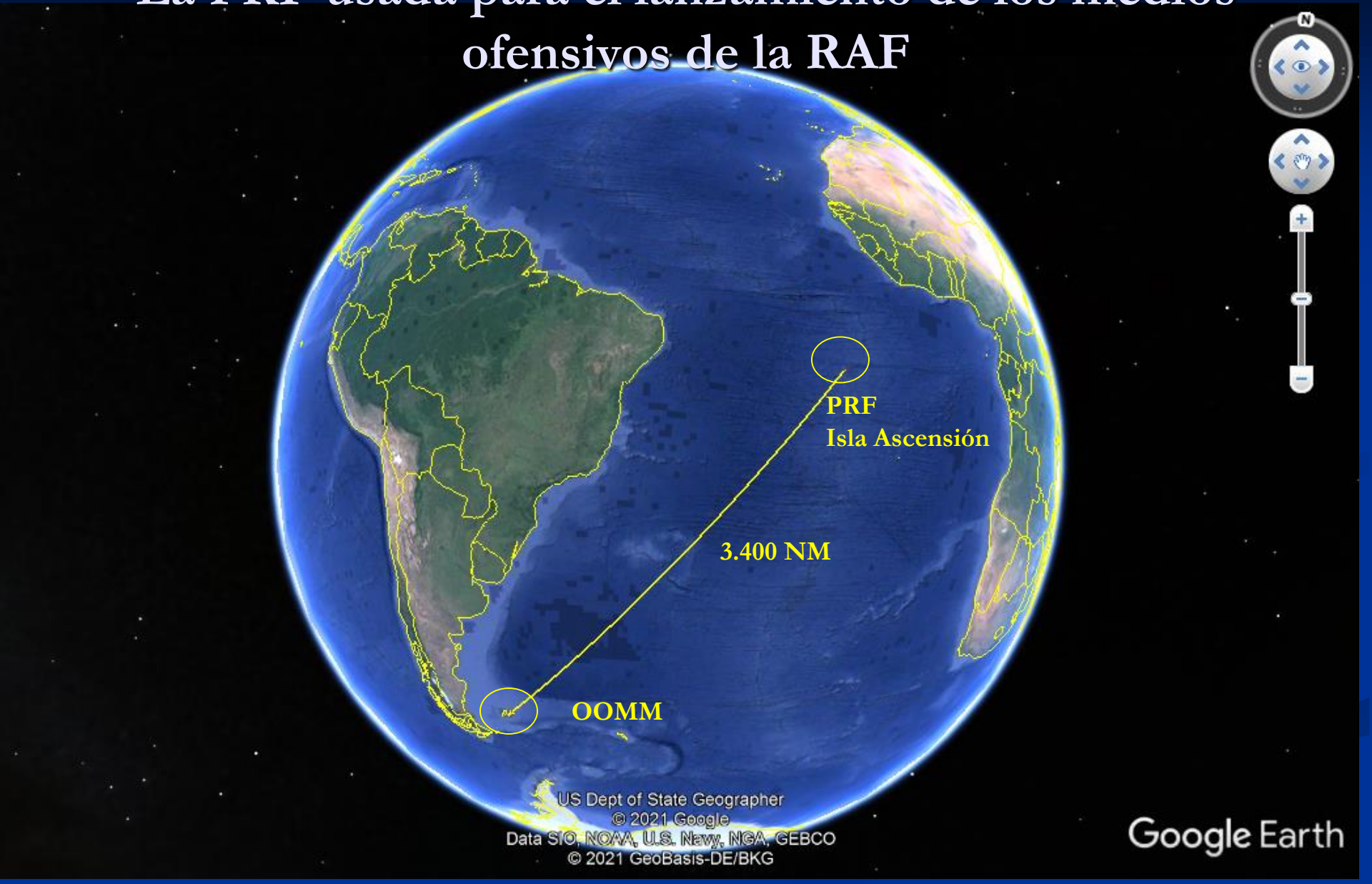


Consola UPA 62

Temario

- Las misiones Black Buck
- Radares en Malvinas
- El sitio radar TPS 43 E Pto Argentino
- Black Buck V
- Conclusiones

La PRF usada para el lanzamiento de los medios ofensivos de la RAF



Misil AGM 45 SHRIKE

- Alcance 8 NM en disparo directo, mach 2, y 12 NM por sobre el hombro.
- GUIA: HOMING SOBRE LA SEÑAL EMITIDA POR LA VICTIMA.

El avión elegido para la misión

Tres (3) Avro 698 Vulcan de los Esc. N° 44, 50 y 101 de la RAF

El avión elegido para la misión

Vulcan armado con 1 misil SHRIKE

El avión elegido para la misión

Ala de Vulcan armado con 2 misiles SHRIKE

El avión reabastecedor

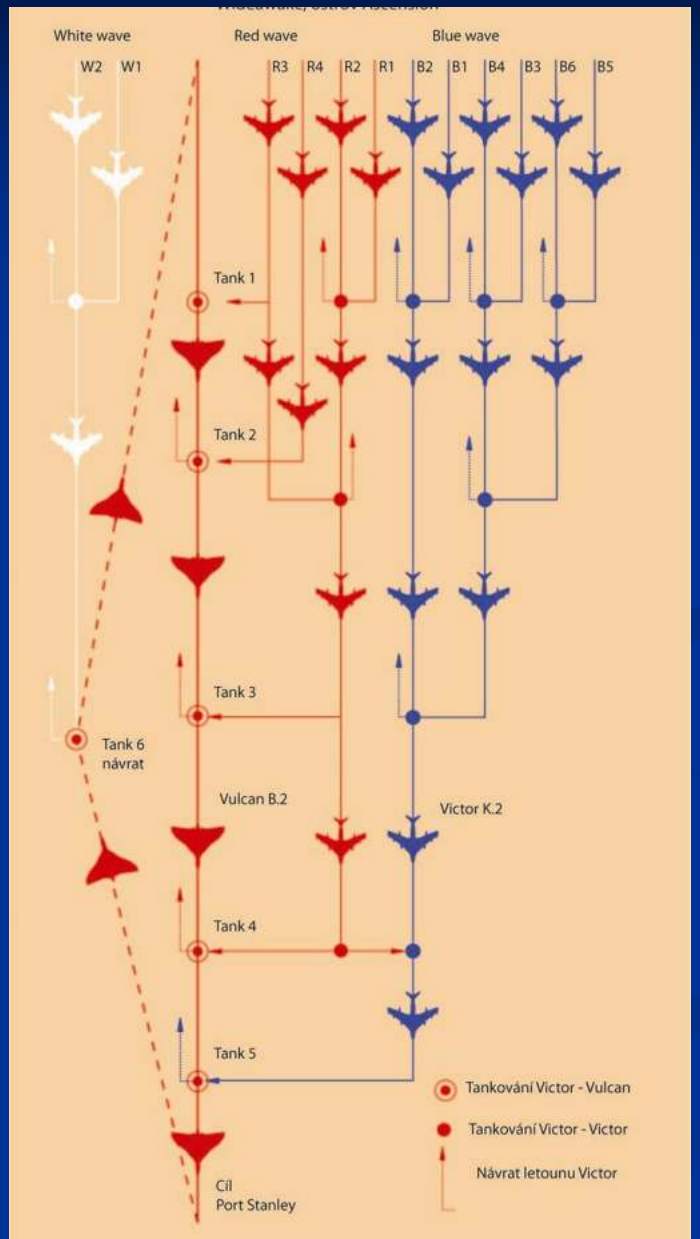
Avión Handley Page Victor – Misión Reabastecimiento en Vuelo

11 empleados en cada misión

Interferidor del Vulcan

POD ALQ-101 : Interferidor de radares de 2 GHz hasta 8 GHz, mediante la generación de ruido (Jaming)

Diagrama de reabastecimientos de combustible



Isla Ascensión

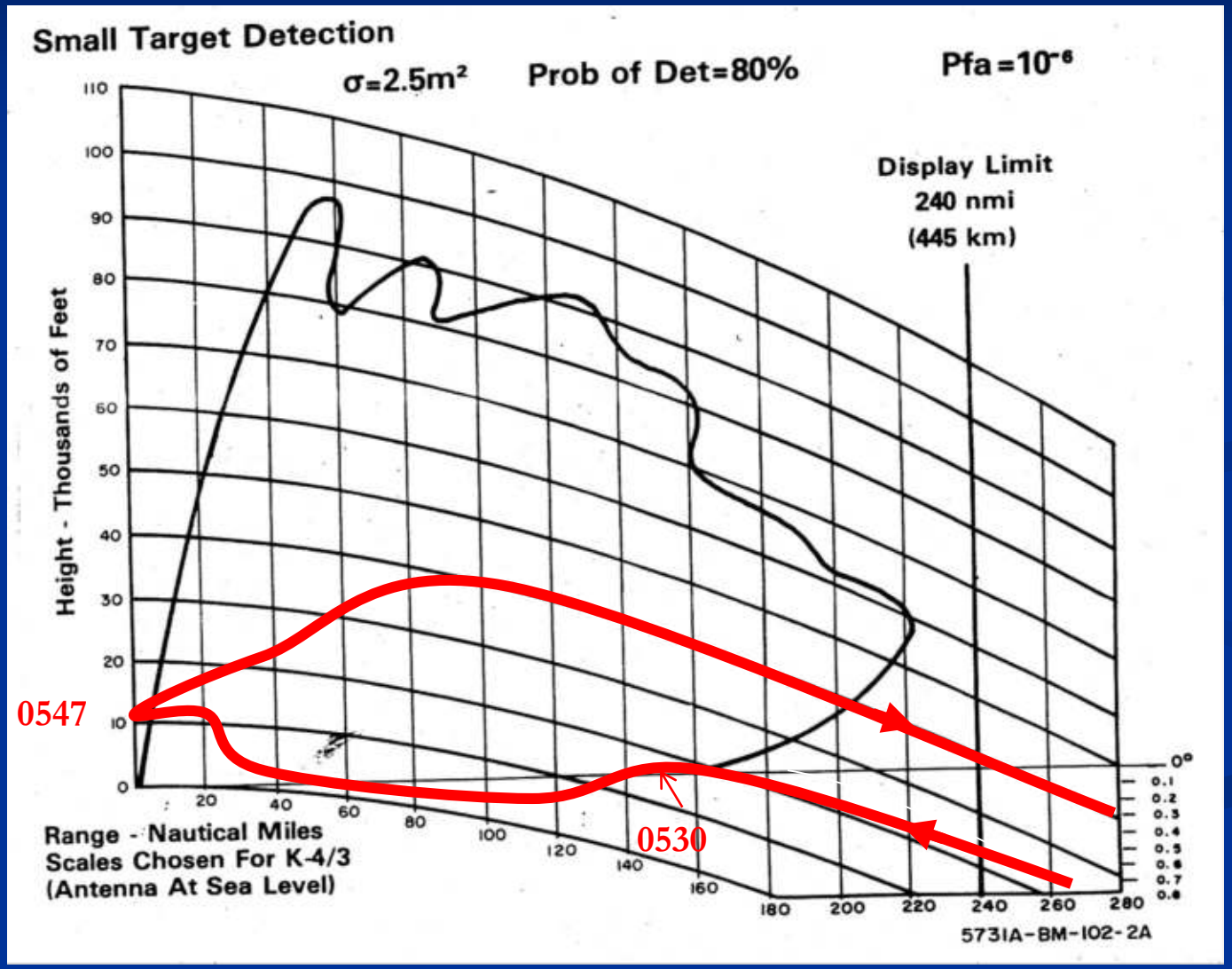
3.500 NM

Pto Argentino

El reabastecimiento de combustible

El reabastecimiento de combustible

Perfil de vuelo y ataque del Vulcan en la cobertura radar del TPS 43E



Los vuelos de engaño o diversión

0416 Eco 094/105

0440 Corte de Tx

0443 Cae bomba en el Aerop.

0510 Rdr Tx

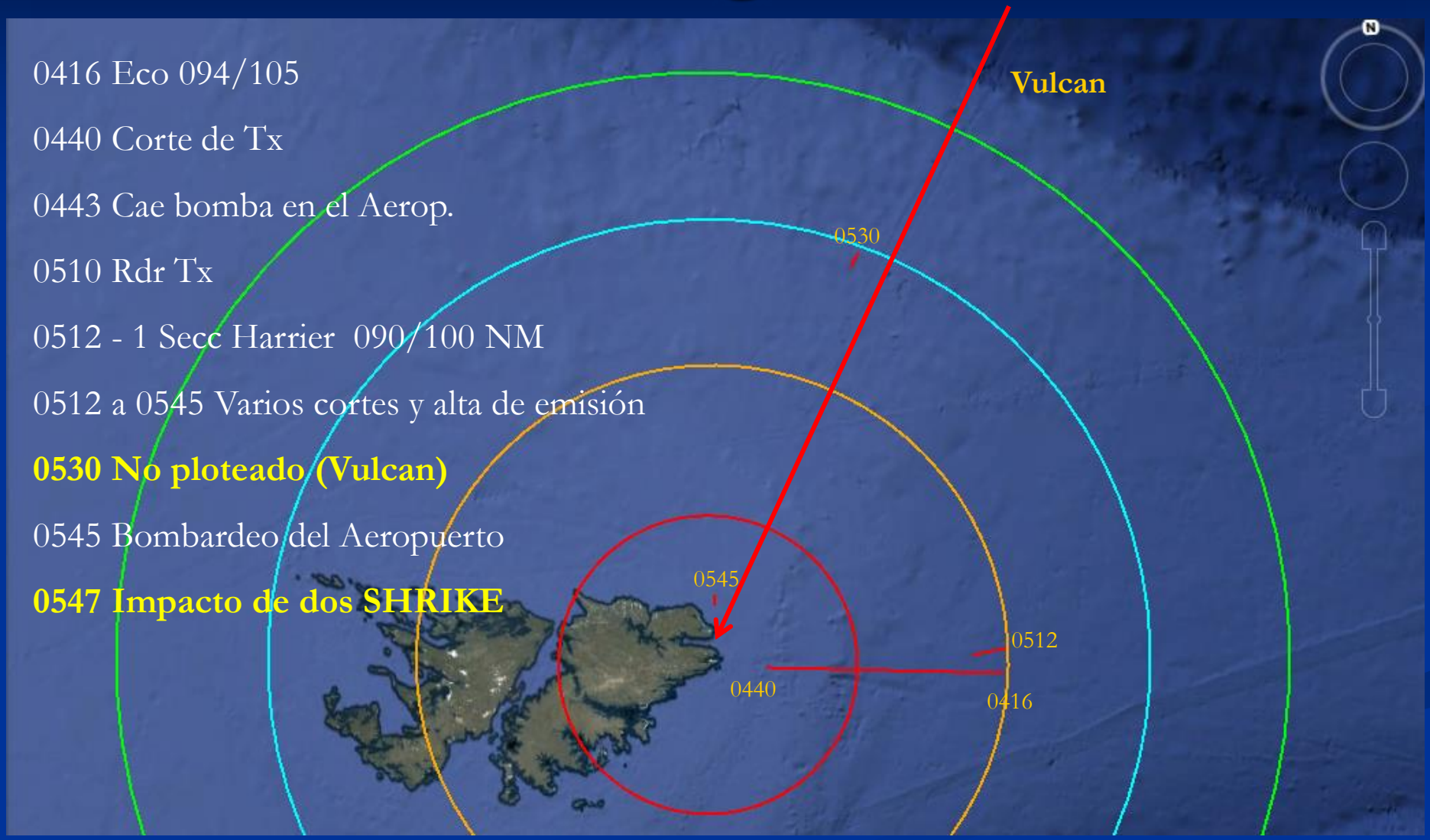
0512 - 1 Secc Harrier 090/100 NM

0512 a 0545 Varios cortes y alta de emisión

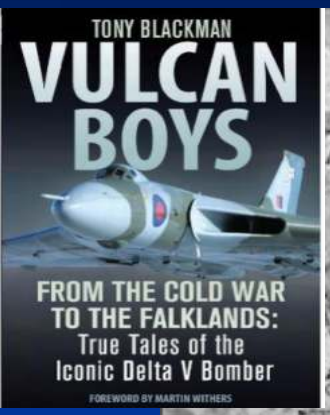
0530 No ploteado (Vulcan)

0545 Bombardeo del Aeropuerto

0547 Impacto de dos SHRIKE



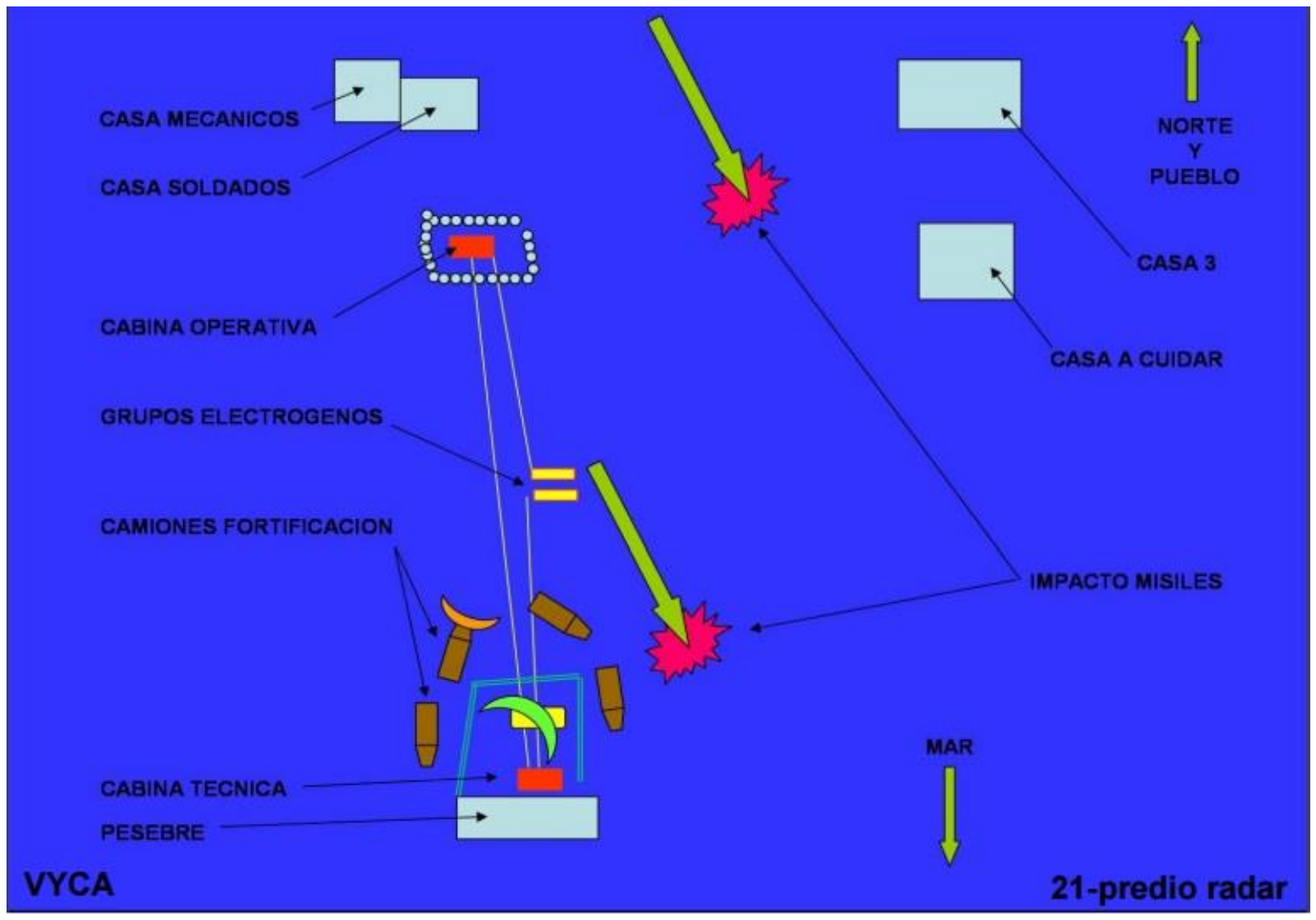
El vuelo del Vulcan de +- 05:40 a 05:47 hs en búsqueda de señal constante del TPS 43 E y disparo de 2 misiles



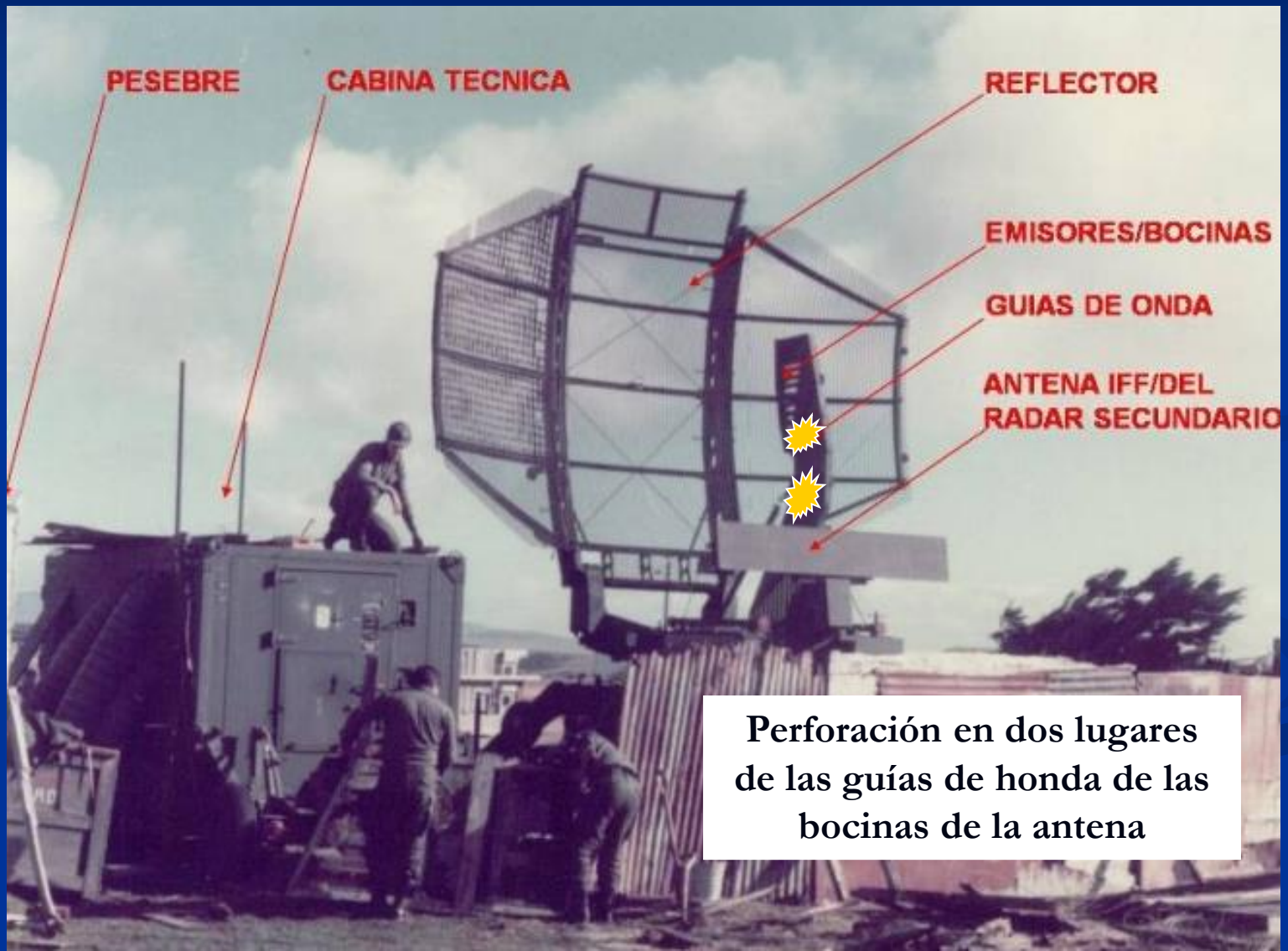
Señal constante de TPS 43 E

Señal de Skyguard o Superfledermaus

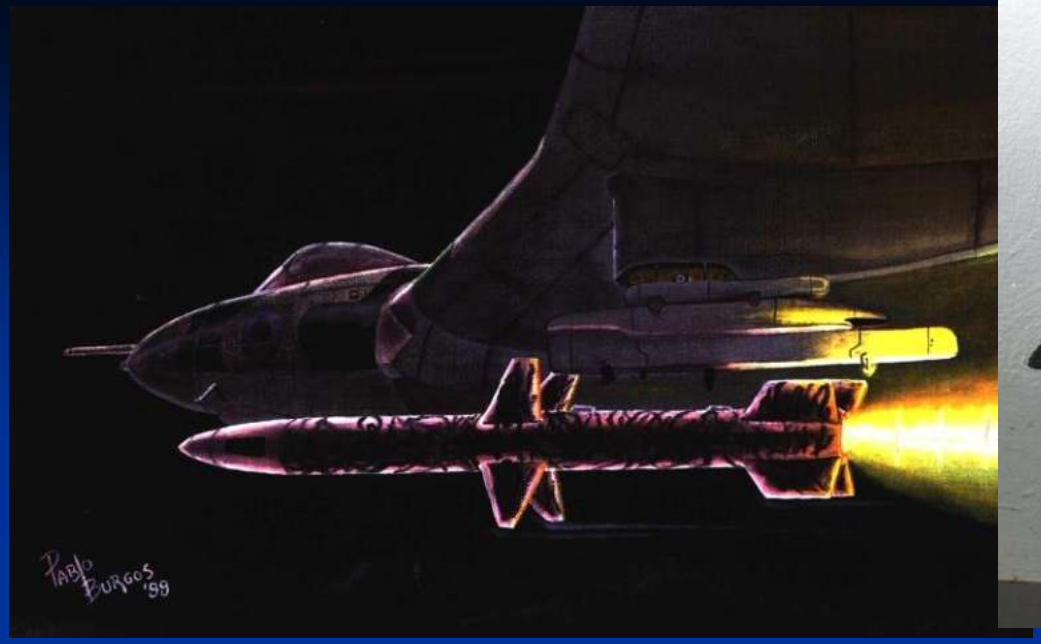
Los impactos de los misiles AGM 45



Daños provocados por los misiles AGM 45



Perforación en dos lugares de las guías de honda de las bocinas de la antena

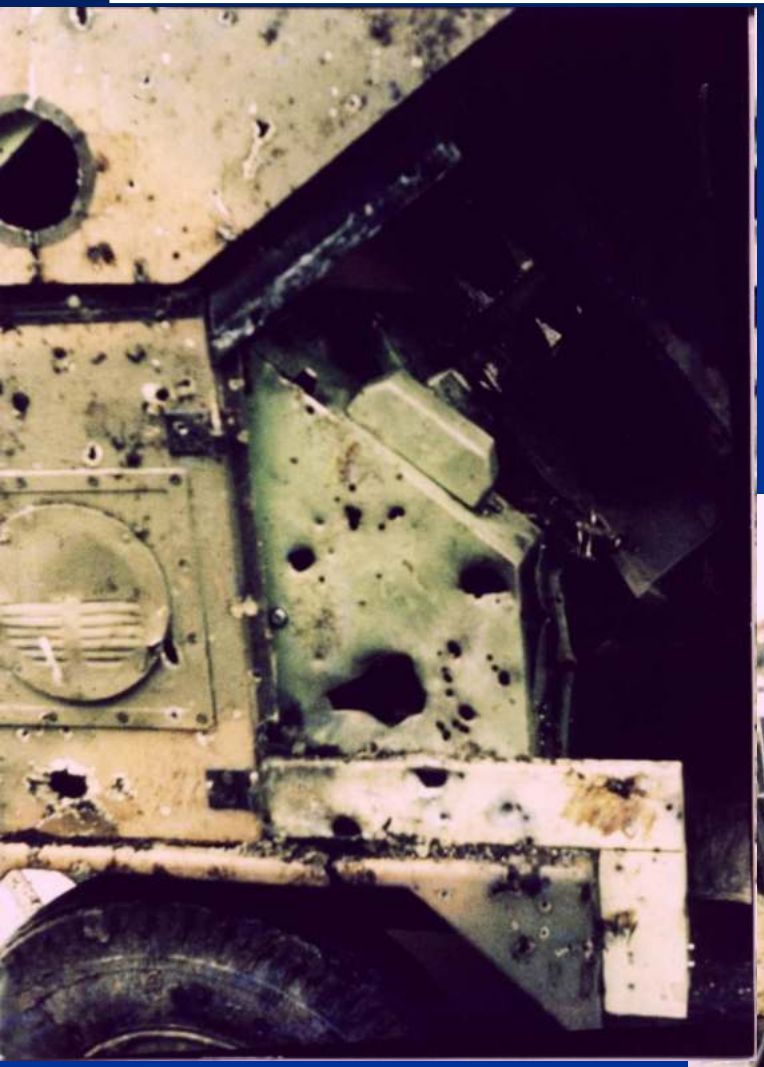


PORQUE NO HICIERON IMPACTO DIRECTO?:

UN RADAR DE VIGILANCIA NO OTORGA UNA “BUENA SEÑAL”.

LOS CORTES MOMENTANEOS DE TX AFECTARON EL FRECUENCY HOMING

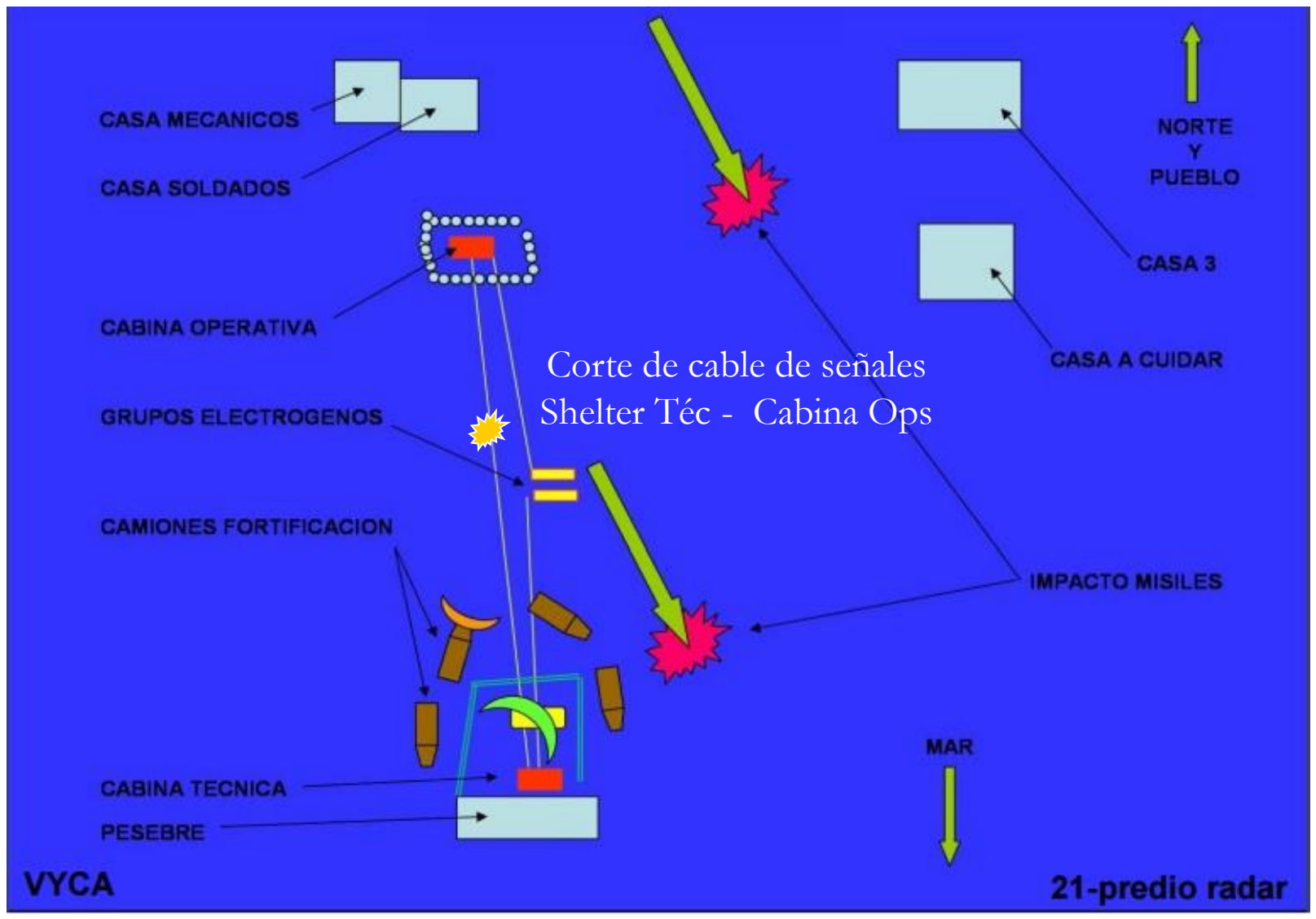
LOS RADARES DE ADQUISICIÓN Y TRACKING BRINDAN MEJORES SEÑALES DE GUIADO.



Black Buck VI: 03 May 82

SKYGUARD (Oerlikon 35 mm) MLV: IMPACTO DIRECTO.

Daños provocados por los misiles AGM 45



Daños provocados por los misiles AGM 45

- El personal no sufrió heridas.
- El día 01 de junio a las 13:30 hs un C130 trasladó una guía de onda de repuesto para cambiar la averiada.
- El radar estuvo fuera de servicio desde el 31 de mayo a las 05:47 hasta el 01 de mayo a las 19:00 hs.

Temario

- Las misiones Black Buck
- Radares en Malvinas
- El sitio radar TPS 43 E Pto Argentino
- Black Buck V
- Conclusiones

Conclusiones

- Se empleó métodos rudimentarios a los efectos de evitar los ataques con misiles antiradiación (ARM) o bombas guiadas:
  - Camuflado de la posición.
  - Protección física de la antena y shelters.
  - Improvisación de sistema de corte de emisión desde la Cabina Ops.
  - Corte de emisión cada vez que alguna aeronave realizaba vuelos hacia el radar o con actitud sospechosa (acercamiento hasta 8 NM: corte de emisión - Alta de emisión: Aeronave lejana: inicio de acercamiento – corte de emisión)
  - **Ubicación del radar dentro del perímetro de la ciudad.**

LAS MALVINAS
SON ARGENTINAS