



AE VYCA

ADJUNTO CUATRO

Historias del Sitio Radar GAL



Este compendio de relatos sobre la historia del sitio radar de Río Gallegos es una entrega inicial de solo tres narraciones de experiencias personales sobre el tema, la intención final es incentivar a aquellos socios (y no socios) que puedan aportar datos sobre la historia del sitio emblemático de nuestra especialidad. El Comodoro (R) LENTINO (Socio AEVYCA 0140), el Mayor ALONSO (Socio AEVYCA 0035) y el Licenciado VGM MAKS (Socio AEVYCA 0128) han arrojado la primera piedra al charco de la memoria de nuestra gente que comenzó a expandir las ondas tratando de alcanzar aquellos recuerdos que permitan alimentar esta historia.

Se agradecen las colaboraciones “fotográficas” de los socios Com. VGM (R) José ROMERO (Socio AEVYCA 0084), Com. (R) Sergio BULIAN (Socio AEVYCA 0141), My. Sebastián ALONSO y Licenciado VGM Pedro MAKS.

Bunker del Sitio de Radar Río Gallegos (I)

El bunker fue construido previendo el posible conflicto con Chile en 1978.

La estructura en forma de “Omega” es parte de una galería de las minas de Río Turbio.

Al trasladarse el radar de la barda norte al sitio actual, fue utilizado por el personal del mismo, como lugar de descanso.



AE VYCA

Durante ese tiempo sufrió diversas mejoras. Así, llegamos al conflicto del Atlántico Sur, funcionando como refugio mientras éste se desarrollaba.

En 1984, al ser destinado a la entonces X Brigada Aérea y designado Jefe de CIC, comprobamos que a pesar del mantenimiento, presentaba deterioro, entonces empezamos a pensar cómo solucionarlo.

Durante mi estadia en el Estado de Israel, había observado defensas construidas con un sistema denominado “gavión”, cestos de alambre rellenos de piedra, de forma cúbica, apilables, dándoles la forma que se necesitara.

El equipamiento del sitio no poseía ningún tipo de defensa antiaérea. En ese tiempo ya se había colocado el RADOMO que le permitía funcionar a pesar de los fuertes vientos de la zona.

La sede del C.I.C. tampoco había sufrido modificaciones durante años.

En una inspección del entonces Comandante de Operaciones Aéreas Brigadier Rodoni, al preguntarme qué hacía falta, le manifesté las ideas que tenía. Previo a eso, había estado averiguando costos y qué empresas producían gaviones en la Argentina. También había que reconstruir el refugio.



Bunker GAL mayo 1982; de izquierda a derecha: Cabo Jorge San Roque, Padre Bruno Marzani, Mayor Guillermo Porta, 1°Teniente Roberto Lentino y Alférez Omar Tofaletti.



AE VYCA

Como anécdota; el Brigadier me dijo- "me voy mañana a la mañana y quiero llevar el presupuesto de todas las obras a realizar". Toda esa tarde y noche junto con el arquitecto de la Brigada el entonces 1° Teniente Máximo Delgadino, calculamos hasta el último clavo que haría falta.

Cuando recibimos el dinero, me contacté con la empresa CORIPA, que producía los gaviones. Un ingeniero de la firma calculó la cantidad necesaria de acuerdo al plano presentado y se ofreció como asesor en la construcción.

Cuando llegaron los insumos, el primer gavión construido con piedra bola de la cantera cercana fue sometido a los impactos de cañón de 20 mm antiaéreo, probándose así su resistencia.

Se tomó contacto con la Compañía de Ingenieros de Ejército, quienes proveyeron una cargadora frontal y a su operador. A su vez se construían las defensas alrededor del radomo, los generadores y la Cabina Técnica y Operativa. Todo esto con la mano de obra del personal VyCA que desplegaba cada quince días.



Sitio radar GAL mayo 1982, de izquierda a derecha: Alférez Pedro Maks, Padre Bruno Marzani (capellán del GIVA-E), 1° Teniente José Romero

Se comenzó a descalzar el refugio que vio la luz después de muchos años y se procedió a cambiar todas las chapas de cobertura y aislante contra la



AE VYCA

humedad. Además se construyó un refugio para vehículos que a la vez era salida de emergencia. Y ahí pusimos la parrilla...

Después se cubrió nuevamente agregando una capa de un gavión especial de 50 cm de alto.

Dentro del refugio se colocó una escalera metálica para facilitar el acceso, un baño y un dormitorio para el personal de turno, piso cerámico y una gran estufa que funcionaba con JP-1.

Con respecto al C.I.C. mi idea era llevarlo al sótano de calderas del edificio de la Brigada, cosa que no se pudo realizar en ese momento y fue concretada años después.

En su lugar, se desarmó la antigua mesa de ploteo reemplazándola por pizarrones magnéticos y distintos gráficos de situación. Se integraron los distintos sistemas de comunicaciones existentes: "Solar" "Lunar", telefonía y pantallas de barrido lento

En coordinación con Gendarmería Nacional, se colocó un equipo B.L.U. y HF, a través del cual ellos nos informaban desde sus puestos de frontera en la cordillera el avistaje de aeronaves, integrando una especie de R.O.A.

Debo destacar el espíritu de sacrificio y trabajo demostrado por todo el personal VyCA de ese entonces, que a pesar de las inclemencias del tiempo y lo duro de la tarea, llevaron a cabo tamaña empresa, tradición que permanece hasta hoy.

Comodoro (R) VGM Roberto R. Lentino
Socio (AEVYCA O140)

Bunker del Sitio de Radar de Río Gallegos (II)

El Bunker situado en la Estación Radar de superficie Río gallegos, se construyó para el 1978 por el inminente conflicto de Chile.

El mismo fue concebido como un Bunker de artillería antiaérea utilizando los materiales de la cantera que se encuentra al lado del mismo.

Para el conflicto del atlántico Sur, se traslada el TPS-43 a esta posición, comenzando a formar parte de la posición y de la estación Radar, funcionando como refugio y zona de descanso para las distintas dotaciones de mecánicos y operadores Vycas.

Después del conflicto, dicha posición fue parte de la cadena de estaciones radar de la costa, entre las que se podía señalar Espora, Río Gallegos y



AE VYCA

Río Grande, que fueron posiciones de despliegue para las tripulaciones



Imágen, gentileza Mayor Sebastián Alonso

VYCAs

El 13 de diciembre de 1994, se presenta la primera dotación fija a la X Brigada Aérea Militar Río Gallegos, compuesta por el siguiente personal:

My Fernando Estrella.

Cap Sergio Almada.

1er Ten Oscar Tarletta.

Ten Gabriel E. Torres.

SP Emilio Ranieri.

SA Raúl Guerra.

SA Carlos Iuliano.

SA Juan D. Egañas.

SA Elcides Acosta.

CP Adolfo Ortiz.



AE VYCA

CP Oscar Romero.

C1° Oscar Fernández.

El primer Jefe de estación fue el Teniente Gabriel E. TORRES, responsable del mantenimiento y operación.

En 1997, Las mejoras que se le hicieron comprendieron: cocina, baño en el bunker y pozo negro, en ese tiempo el bunker era compartido por equipos del Gpo. 2 de Comunicaciones, el cual tenía una estación repetidora del sistema solar en el interior del bunker

Entre 1999/2000, se realizó el desarmado de las antiguas instalaciones del sitio de la Estación radar GRA en Cabo Domingo, Tierra del Fuego, que comprendió el traslado y posterior armado en el sitio radar GAL de la casa "SAIRA" que durante muchos años sirvió de alojamiento de los escuadrones VYCA móviles que desplegaban regularmente en dicha posición.

En el 2007 con el apoyo del Jefe de unidad, el entonces Comodoro TUFÍÑO, el Vicecomodoro Horacio GUEVARA y personal del Grupo 2 de comunicaciones que realizó el zanjeado, tendido e instalación de la fibra óptica desde la estación hasta el CIC, permitiendo con ello que la señal radar llegara al CIC de MERLO.

Durante ese tiempo sufrió cambios y mejoras gracias a todas las dotaciones que fueron pasando, ya que cada grupo realizaba alguna tarea para mejorar las instalaciones, reparando tendidos eléctricos, de agua y armando los gaviones que posee actualmente.

A fines de la década del noventa, se lleva el C.I.C. a la actual sala de operaciones VYCA en la Jefatura de la actual BAM Rio Gallegos, quedando en el sector de la posición solo el Bunker de la estación Radar y el Servicio Técnico del Escuadrón VYCA 2.

Durante el transcurso de los años fue utilizado como depósito del escuadrón, ya que la posición se fue ampliando y ese sector no era utilizado.

En la actualidad ya no se utiliza como depósito, sino que se está tratando de recuperar y restaurar todas sus instalaciones, para ser preservado como sitio histórico de la especialidad VYCA debido a la importante tarea que realizó en el conflicto del atlántico sur.

Mayor Sebastián Alejandro ALONSO
Jefe del Escuadrón VYCA 2
(Socio AEVYCA 0035)



AE VYCA

Radome en GAL

En octubre de 1982, me llama el Jefe de Operaciones del Grupo 2 VYCA, el por entonces Cap. Mazzocchi y me entrega 3 grandes biblioratos con datos técnicos y métodos constructivos de un radome, para que lo estudie y vea como se podría llegar a ser armado en el sitio de radar de Rio Gallegos.

Después de un análisis estadístico de la incidencia de los vientos imperantes en el lugar del emplazamiento, se decidió ejecutar la construcción en el mes de Abril de 1983.

Se conformó un grupo de trabajo con personal militar y civil del G 2 VYCA, solo recuerdo que estábamos, el C.P. CONTRERAS como encargado y el C.P. GONZALES, tres personales civiles, cuatro soldados y yo, Alférez, como responsable de la instalación,.



Previo a nuestro traslado, gente de la base de Rio Gallegos construyó la base de hormigón con los anclajes de los bulones que soportarían el radome, esta base era de gran importancia dado que la ubicación de los bulones solo tenían un margen de error de 2 mm., cualquier error en las medidas implicaba que no se podría montar la estructura.

En los primeros días de abril de 1983, arribamos junto con las placas del radome en un vuelo de C-130, con la consigna de terminar el montaje dentro de los 30 días, por diversas contingencias se extendieron los trabajos a más de 50 días.

Finalizando el mes de mayo, el radome quedó construido perfectamente.



AE VYCA

De regreso a la unidad, fuimos felicitados y recuerdo que se realizó una formación para reconocer nuestro trabajo y recién tome conocimiento que los que habían provisto el radome, se habían negado a construirlo porque el viento promedio de la zona estaba fuera de los rangos permitidos para el montaje de las placas y que no creían que se podría construir.

A 39 años, pienso que la viveza criolla le ganó a la rigidez de procedimientos americanos, que se ajustan fielmente a los cálculos matemáticos, o que solo tuvimos buena suerte, la cuestión es que hoy el radome sigue en pie, protegiendo la antena de radar de las inclemencias meteorológicas.

Lic. VGM Pedro Maks (Promoción 46 EAM)

(Socio AEVYCA 0128)