



AEVYCA

## **ADJUNTO 1 - CONFLICTO MALVINAS - ESCUADRON VYCA MOVIL BASE SAN JULIAN. Radar TPS-44 Cardion (EA)**

### **INTRODUCCIÓN**

La Defensa Aeroespacial Integral es una actividad permanente, cuya ejecución es responsabilidad primaria de la Fuerza Aérea Argentina (FAA) y comprende todas aquellas medidas que contribuyen a resguardar el territorio y los medios propios del accionar de medios aeroespaciales hostiles. Esta actividad tiene dos posibles escenarios de desarrollo: uno en tiempo de paz, de ejecución permanente, donde se requiere realizar acciones tendientes a efectivizar la vigilancia y el control del aerospacio de jurisdicción y/o interés; y el otro en tiempo de crisis o guerra, que requiere actuar sobre el mismo con el fin de minimizar los riesgos propios y maximizar la eficiencia en su utilización para lograr el mayor provecho de las acciones militares propias en el ámbito de un Teatro de Operaciones (TO).

Este claro concepto me permite aseverar que nuestra Fuerza Aérea a través del valor y honor de nuestros hombres y mujeres, junto a los escasos medios con los que se contaba, cumplieron heroica y dignamente con su deber.

### **RADAR SAN JULIAN**

Ingresando específicamente en la cuestión de la vigilancia y control del espacio aéreo y puntualmente al área asignada a la Base San Julián debemos decir que la instalación del radar y el armado de las instalaciones, estuvo muy bien seleccionado, ya que la topografía de la zona en sí está formada por rocas sedimentarias marinas que dejan ver pequeñas colinas onduladas de escaso relieve relativo; barrancas o acantilados expuestos, aldaños al mar, de 15 a 60 m de altura. Nuestra antena estaba colocada a unos 60 /70 (msnm) próximos a la costa y a unos 5 km de distancia a la pista y a la base propiamente dicha.

Estimo como muy acertado el sitio elegido, por la altura del terreno y un conveniente coeficiente de accesibilidad que facilitaba las tareas logísticas, esto es, el acarreo diario de combustible para los grupos generadores, la permanente circulación del personal técnico, el avituallamiento del personal, los relevos de equipos de trabajo, entre otros.



AEVYCA

Por otra parte, la pista estaba ubicada en Longitud (°): 67,78 - Latitud (°): 49,32 - Altura (msnm): 26 metros. La meteorología para los meses de mayo y junio en términos generales no era la más favorable ya que predominaban los días de baja temperatura, promedio de 8 grados, cielo normalmente cubierto y baja visibilidad. No obstante ello, lo positivo fue que en general los vientos predominantes nunca pusieron en riesgo la antena, permitiendo una operación normal del sistema.

### **FUNCIONAMIENTO OPERACIONAL DEL SISTEMA VYCA**

Sin temor a equivocarme creo que el conflicto Malvinas permitió aplicar todo lo aprendido durante los innumerables despliegues que se realizaron a partir del año 1978, con motivo del conflicto con Chile. Inicialmente a Rio Gallegos (Pcia. Santa Cruz) y Alto Pencoso (Pcia. San Luis) y que continuaron en los años siguientes (previos a la guerra) a Rio Gallegos, Rio Grande, Espora, entre otros. En general todas las áreas involucradas incorporaron vastos conocimientos que fueron dejando una rica experiencia, en el personal operativo, técnico y logístico.

En cuanto a la estructura organizacional del Escuadrón VYCA Móvil SJU, se pretendía conformarla de igual manera que el Escuadrón VYCA Móvil GAL, que era nuestro modelo a seguir, lejos de ello, la cantidad de efectivos y medios asignados no era la óptima, lo que provocaba que todos multiplicáramos esfuerzos para mantener operativo el sistema la mayor cantidad de horas por día. Cuando digo medios escasos, me refiero a que tuvimos que instalar y operar un radar desconocido para nosotros, un equipo con potencia distinta y prestaciones diferentes y que no contaba con medios de enlace. O sea no había un Shelter de comunicaciones, no había antenas, no teníamos enlace con las aeronaves ni con los puestos de operaciones, no teníamos contacto con el resto de los escuadrones móviles que integraban el Sistema de Defensa y Control Aerotáctico y con los cuales era imprescindible tener una coordinación permanente. Hubo que traer todos los componentes necesarios de distintos puntos del país, equipos VHF, HF, auriculares, micrófonos, antenas y muchos otros repuestos. Se utilizaron equipos extraídos del radar Bendix y del radar 3D Westinghouse TPS-43E, los cuales hubo que adaptar al modelo Cardion. La actitud, aptitud e ingenio que ponían nuestros técnicos lo hicieron funcionar.

El Escuadrón VYCA Móvil SJU paso a ser parte de un Sistema de Defensa y Control Aerotáctico que involucraba los escuadrones móviles desplegados en Puerto Argentino, Rio Gallegos, Río Grande y Comodoro



AEVYCA

Rivadavia, con el mismo material de dotación: un radar 3D Westinghouse TPS-43E; y con los escuadrones móviles desplegados en Santa Cruz conformados por personal operativo y técnico de Fuerza Aérea que empleaba radares 2D Cardion TPS-44 de dotación del Ejército Argentino ubicados en Santa Cruz y el nuestro en San Julián.

A la hora de establecer la orgánica operacional de nuestro escuadrón, resultaba difícil poner en ejecución las similares adoptadas por otros escuadrones VYCA Móvil. No obstante se trató siempre de seguir las establecidas por doctrina.

Jefe de Escuadrón VYCA Móvil SJU

Sección Operativa

Sección Técnica

Sección Comunicaciones

Sección Servicios Generales

La jefatura del Escuadrón VYCA Móvil San Julián estuvo, a cargo del My. De María, quien era el responsable de toda la actividad operativa del radar. Físicamente ejercía funciones dentro del área operativa de la Base San Julián, por entonces a cargo del Com. Maistegui (Jefe de la IV Brigada Aérea). Acompañaban al My. De María los Jefes de I Escuadrón Aeromóvil A-4C y al II Escuadrón Aeromóvil del Grupo 6 de Caza My. Perondi y My. Magnano, respectivamente.

**La Sección Operativa**, estaba a cargo del My. Solís, la complementaban los controladores, quienes, tenían bajo su responsabilidad la ejecución de las tareas de detección, identificación y control cerrado del tránsito de las aeronaves, dentro del espacio aéreo asignado.

A partir del 1 de Mayo, dio comienzo el control de salida y recuperación de las aeronaves, al regreso de sus misiones de combate, transformándose en la actividad operativa más significativa durante el conflicto. Paralelamente, al ordenarse contar con aviones caza en alerta a 3 minutos, se mantuvo personal operativo para asistir a esas aeronaves, en caso de salir a una misión de interceptación.

**La Sección Técnica**, formada por personal de mecánicos de radar y mecánicos de generadores, tuvo la responsabilidad de mantener el equipamiento en servicio operativo, velando por el normal funcionamiento del sistema; en este conflicto tuvieron la oportunidad de demostrar su alto profesionalismo y una muy buena capacitación,



AEVYCA

adquirida durante los años de entrenamiento, que permitieron mantener un alto porcentaje de operatividad de un radar diferente.

**La Sección Comunicaciones**, compuesta por mecánicos y operadores de la especialidad, tuvo a su cargo, velar por el mantenimiento operativo de los equipos de transmisión de VHF y HF, y sus correspondientes antenas.

Esta sección, fue sin lugar a dudas la que más trabajo tuvo, ya que el radar que facilitó el Ejército no contaba con medios de comunicación, o sea no tenía un Shelter de comunicaciones. Hubo que adaptar todo lo referido a enlaces VHF y HF, reinventando medios de transmisión y recepción de los enlaces con las aeronaves. Hubo que crear un campo de antenas que permitiera alcanzar comunicaciones seguras y eficaces.

**La Sección Servicios Generales** estuvo a cargo de un subteniente, dos suboficiales y seis soldados pertenecientes al Ejército Argentino.

Ellos se encargaron de crear un sistema de seguridad, compuesto por una guardia permanente (H-24) con personal Militar del Ejército Argentino. Es digno destacar la permanente actitud proactiva y colaborativa de todo el personal del Ejército que se brindó en forma permanente, aun en tareas ajenas a las propias encomendadas.

*El presente informe no contiene relatos históricos de misiones llevadas a cabo.*

*Por último deseo agradecer a todos mis camaradas, superiores y subalternos, por ser durante el conflicto, mis mejores maestros.*

## **MISCELANEAS**

Por fuera del informe que me pidiera mi querido compañero y amigo el Brigadier Guillermo Saravia, quería dejar a modo personal y sin pretender vulnerar los sentimientos de otros soldados que intervinieron de diferentes maneras en el conflicto mi punto de vista hoy, como Oficial Superior Retirado.

Resulta difícil lograr una mirada objetiva de una guerra, a mi particularmente me llevo años entender muchas cosas y la lectura consiente de hechos ocurridos hace 38 años pusieron luz a ese oscuro camino de pensamientos que me acompañaban.

Estar dentro de una cabina 12 horas al día no te permite ni ver ni oír que pasa puertas afuera. Apenas de algo nos enterábamos cuando



AEVYCA

todos los días a las 20 hs. íbamos a cenar al gimnasio municipal de la ciudad de San Julián. Allí nos cruzábamos con camaradas de otros sistemas de armas y más o menos nos poníamos al tanto de lo que iba sucediendo.

Sin dudas fue una experiencia única, rara se podría decir, porque conforme pasaban los años cambiaba la visión que de ella tenía. A los pocos años de transcurrido el conflicto estaba convencido que la guerra no me enseñó nada. Solo recordaba a mis camaradas caídos y no lo entendía. Creo que por muchos años fui un criticador compulsivo.

Luego con el transcurrir del tiempo, aprendí,

Que no debo emitir juicios de valor si no tengo conocida toda la información necesaria.

Que siempre debo alistarme para la guerra.

Que hay que escuchar distintos puntos de vista, aunque provengan de personal más moderno.

Que hay que anotar todos los hechos que van sucediendo (libro de guerra).

Que siempre hay que planificar.

Que la motivación provoca en el soldado resultados asombrosos.

Que es necesaria una completa administración de todos los recursos disponibles para tomar decisiones operacionales con seguridad, bajo un criterio profesional de total y absoluta confianza.

Que trabajando en equipo y en forma coordinada se logran los objetivos deseados.

Comodoro VGM (R) Fernando GARCÍA  
(Socio AEVYCA 0122)