

DENOMINACION

RPA-240T

DESCRIPCION

Radar de vigilancia aérea 3D de largo alcance

PERFORMANCES

Frecuencia de operación	Banda L (D)
Rango instrumentado	240NM
Precisión	0,2° acimut; 0,3° elevación
Altura máxima	100Kft
Velocidad de giro	6 RPM
Seguimiento de blancos simultáneos	> 600
MTBCF	> 1500 horas
MTTR	< 1 hora
Modos IFF	1,2,3/A, C, S (4 y 5 opcionales)

CARACTERISTICAS TECNICAS

Antena multi-haz de barrido electrónico en elevación con bajo nivel de lóbulos laterales.

Módulos de Transmisión y Recepción (MTR) de estado sólido refrigerados por aire.

Generación digital de formas de onda, con diversidad de frecuencia intrapulso.

Agilidad de frecuencia con gran ancho de banda..

Procesamiento digital avanzado, incluyendo MTI, Doppler, mapa de clutter, filtrado adaptivo.

Capacidad de autodiagnóstico completa (BIT).

Adquisición y seguimiento automático de hasta 600 blancos simultáneos.

Herramientas de calibración integradas.

Operación y monitoreo local y remoto.

Interrogador secundario integrado, con fusión de datos radar (PSR-SSR).

Sistema de comunicaciones tierra-aire, con función repetidora para C2 remoto.

Alimentación de red trifásica o mediante generador diesel.

Transportable por tierra, mar y aire (Aeronave C-130).

Protección electrónica / Contra-contra medidas electrónicas.

RESEÑA HISTORICA

A través del decreto 1407/04 se creó el Sistema Nacional de Vigilancia y Control Aeroespacial que contemplaba fundamentalmente el desarrollo propio de la tecnología radar aplicada a la cantidad y distribución en el territorio nacional de una serie de radares de vigilancia aérea. El Proyecto del desarrollo de este radar se le encargó a la empresa INVAP S.E. que contaba para entonces con una incipiente experiencia en el desarrollo de tecnología radar de apertura sintética para uso satelital además de estar ejecutando un contrato por la provisión e instalación de una serie de radares secundarios para tránsito aéreo.

Las tratativas comenzaron en el año 2005 y posteriormente en 2007 la Dirección General de Fabricaciones Militares (DGFM) suscribió un contrato con INVAP por el diseño, construcción, puesta en servicio y homologación de un prototipo de Radar Primario 3D de Largo Alcance (RP3DLAP), siendo específicamente la Dirección de Sensores Radar de la FAA el organismo que llevó adelante el gerenciamiento y control del desarrollo del sistema.

En septiembre de 2014 finalizaron los ensayos y pruebas del prototipo del radar, comenzando la fabricación en serie y la posterior instalación en distintas estaciones radar ubicadas actualmente en:

Las Lomitas, provincia de Formosa

Merlo, provincia de Buenos Aires

Ingeniero Juárez, provincia de Formosa

San Pedro, provincia de Misiones

Villaguay, provincia de Entre Ríos

Pirané, provincia de Formosa.

A principios del mes de marzo de 2021 se reactivó la producción de radares de esta serie a través de la firma de un nuevo contrato con la FAA.

REFERENCIAS

Mayor información en el sitio web de INVAP disponible en esta página en la sección Multimedia- Páginas de interés.