



AEVYCA

EDITORIAL DE NUESTRO PRESIDENTE



Estimados socios y camaradas; nuevo mes, pocas novedades; la falta de actividades en forma presencial tratamos de suplirlas con colaboraciones de socios que permiten compartir material informativo y fotográfico como para despuntar el vicio de nuestra actividad.

Este nuevo mes estará signado sobre todo en la realización hacia finales del mismo de la ya anunciada Asamblea Extraordinaria para tratar la modificación y aprobación del nuevo Estatuto de la asociación.

El actual está vigente desde la creación de la AEVYCA y en su momento su redacción respondió más a cumplir con la formalidad de tenerlo ante el apuro de crear la asociación que a cumplimentar con el requisito de contar con una base sólida que rijan la actividad institucional.

Esta primera versión fue el resultado; a falta de experiencia; de un bien intencionado “corte y pegue” de estatutos similares de otras asociaciones de la FAA, de promociones de egresos de algunos de los socios fundadores y algún que otro aporte de carácter mutualista. Pasando en limpio y resumiendo, nuestro actual estatuto diríamos que está “flojito de papeles”.

Con la mano en el corazón confieso que una vez aprobado y puesto en vigencia, muy pocas veces me detuve a leerlo, intuyo que la gran mayoría de ustedes han pasado por la misma experiencia, lo que ha ayudado sin duda a que el escrito mantenga hasta la fecha una serie de falencias en cuanto a su redacción de forma y fondo que pretendemos subsanar con esta nueva versión.

En un par de semanas les estará llegando por e-mail la propuesta de modificación a tratar durante la asamblea, antes habrá pasado por la aprobación de la comisión directiva, es importante que si algún socio considera introducir o modificar algo de lo propuesto lo realice lo más rápido posible para que cuando llegue el momento de la votación de su entrada en vigencia se haya analizado su incorporación al texto definitivo.

Hemos querido mantener un criterio rector que utilizamos en la redacción del primer estatuto siguiendo el consejo de las comisiones directivas de otras asociaciones similares: No bajar demasiado al detalle de los títulos que componen el estatuto, eso limita el accionar de la Comisión Directiva y le quita libertad de acción, recuerden que nuestra asociación tiene objetivos bien claros, nos une la camaradería de compartir una actividad para nosotros apasionante y que marcó nuestra vida en los retirados y la está marcando en los que están en actividad, no perseguimos ningún fin de lucro e interés más allá de lo expresado, nuestra cuota no podría ser más simbólica y la idea es mantenerla como tal siempre y cuando nos resulte posible afrontar los gastos ordinarios comprometidos mayoritariamente con los eventos más importantes de la especialidad.

El “Giro, Alta y Antena y Distancia” con que siempre me despido es la conjunción metafórica de nuestra actividad, representando la mecánica, la electrónica, el instrumento y los hombres que lo hacen funcionar por un lado y la acción, la pasión y la palabra de los que transforman esa esencia en operación por el otro.



AEVYCA

Por último para cortar el aburrimiento de tanto palabrerío, los invito a compartir los adjuntos a este editorial, una nueva entrega de las traducciones de las caricaturas de Varian gracias a la colaboración de nuestro socio el SM (R) Gabriel GALARCE y una pequeña entrega de adelanto de lo que espero se convierta en una nueva sección de interés; la galería fotográfica de la asociación; gracias a la colaboración del que esperamos próximamente se convierta en nuestro más joven y moderno socio, el Alférez Fernando Farías de la BAM Merlo.

“Giro, Alta y Antena y Distancia”

Brig. VGM (R) Guillermo E. SARAVIA
Presidente de la AEVYCA

FOTOS APORTADAS POR EL ALFÉREZ FERNANDO FARIÁS DE LA BAM MERLO

Si bien aún no es socio de la AEVYCA, esperamos que pronto lo sea



Antena del TPS 43, que desde 1978 al presente nos ha acompañado a los antiguos y jóvenes socios, en cientos de despliegues en todo el territorio continental y en nuestras Islas Malvinas, antes con el procedimiento y presentación original y hoy con la actualización realizada por INVAP.



AEVYCA



Antena activa del RPA, montada sobre la torre del viejo sistema BPS 1000, y que en su momento perteneció al primer radar de largo alcance en banda L, prototipo y que fue homologado por la FAA, en el sitio de la BAM MORÓN.



AEVYCA



¿ Hace falta otra explicación para este maravilla de foto?



Foto tomada en la Plaza de Armas de la BAM MERLO, donde están un MIRAGE III, junto a la antena del BPS 1000, que durante años, en turnos de mañana, tarde y noche, permitieron adiestrar a pilotos y controladores, en las tareas de CONTROL DE INTERCEPTACIÓN, desde el CIC BAIREs, hoy el “pozo” o en su nombre correcto el COAE.



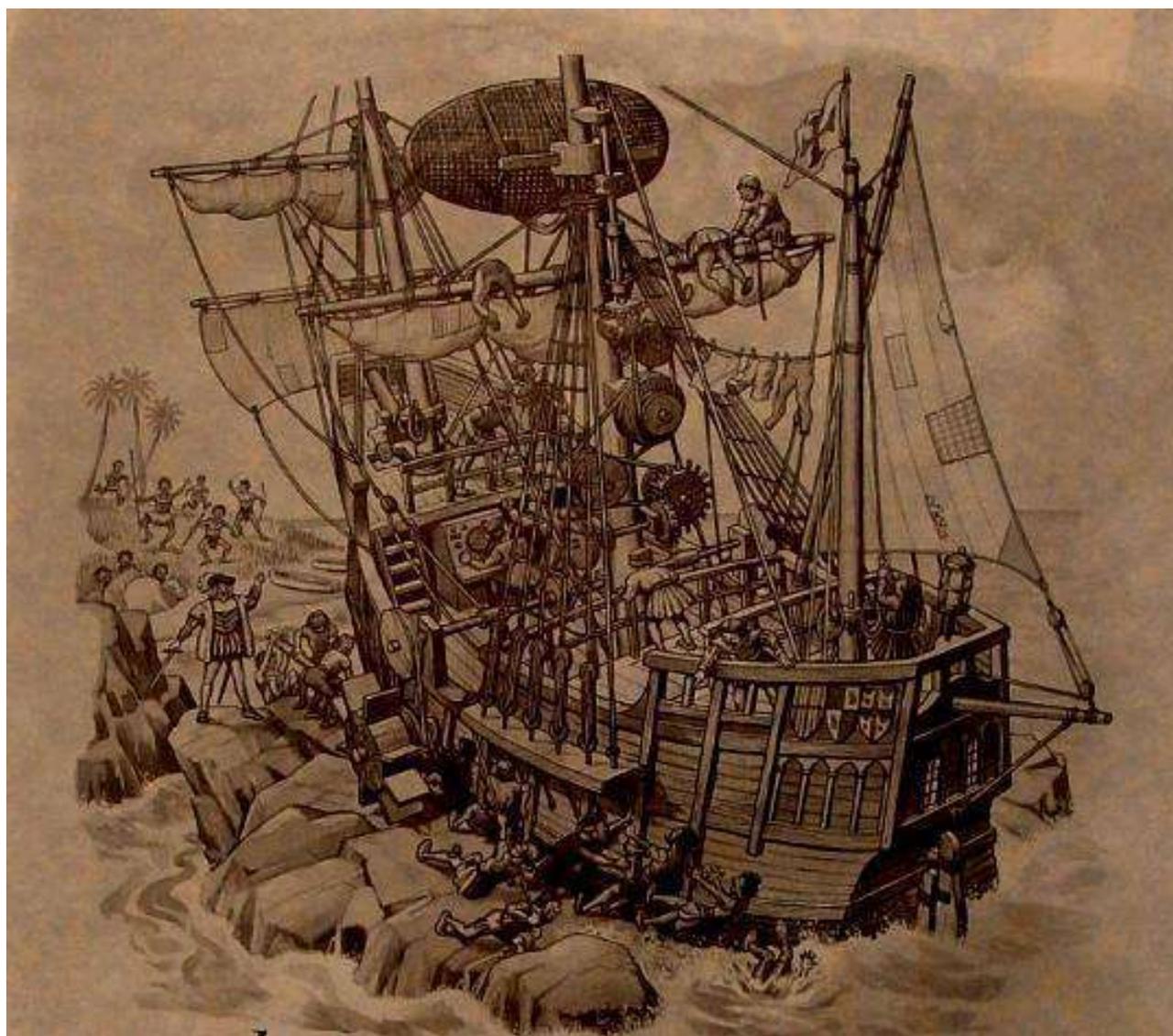
AEVYCA

Traducciones de los artículos de VARIAN

Continuando con las traducciones realizadas por el socio Suboficial Mayor (R) GALARCE, aquí se agregan dos más.

Como obtuvo su nombre el radar

NO. 4 DE UNA SERIE... VARIAN MIRA EL RADAR A TRAVÉS DE LAS SIGLOS



Antes de Colón, el radar no tenía nombre. Se llamaba "la cosa sin nombre".



AEVYCA

Sin embargo, a bordo de la Santa María, "la cosa sin nombre" se comportó de la manera más sorprendente. No importa en qué dirección apunte la antena, la pantalla, como un espejo retrovisor, solo mostraba dónde había estado el barco, no hacia dónde se dirigía. Este fenómeno fue muy desconcertante para todos, ya que requería que los barcos retrocedieran gran parte del tiempo ... una condición que dio lugar, entre otras cosas, a un tipo peculiar de náuseas marinas que llegó a conocerse como "lanzar".

Así que no es de extrañar que en la mañana del 12 de octubre de 1492, Colón se encontró a sí mismo en las rocas en San Salvador. Una vez en tierra, la tripulación volvió a bautizar la cosa sin nombre y la llamó "radar", la cosa que se ve de la misma manera yendo o viniendo.

Unos días después, el operador del radar descubrió el problema: los klystrons se habían insertado al revés.

Colón estaba tan agradecido que le otorgó la Orden de Nainav Snortsylk ... que por supuesto es Varian Klystron escrito al revés.

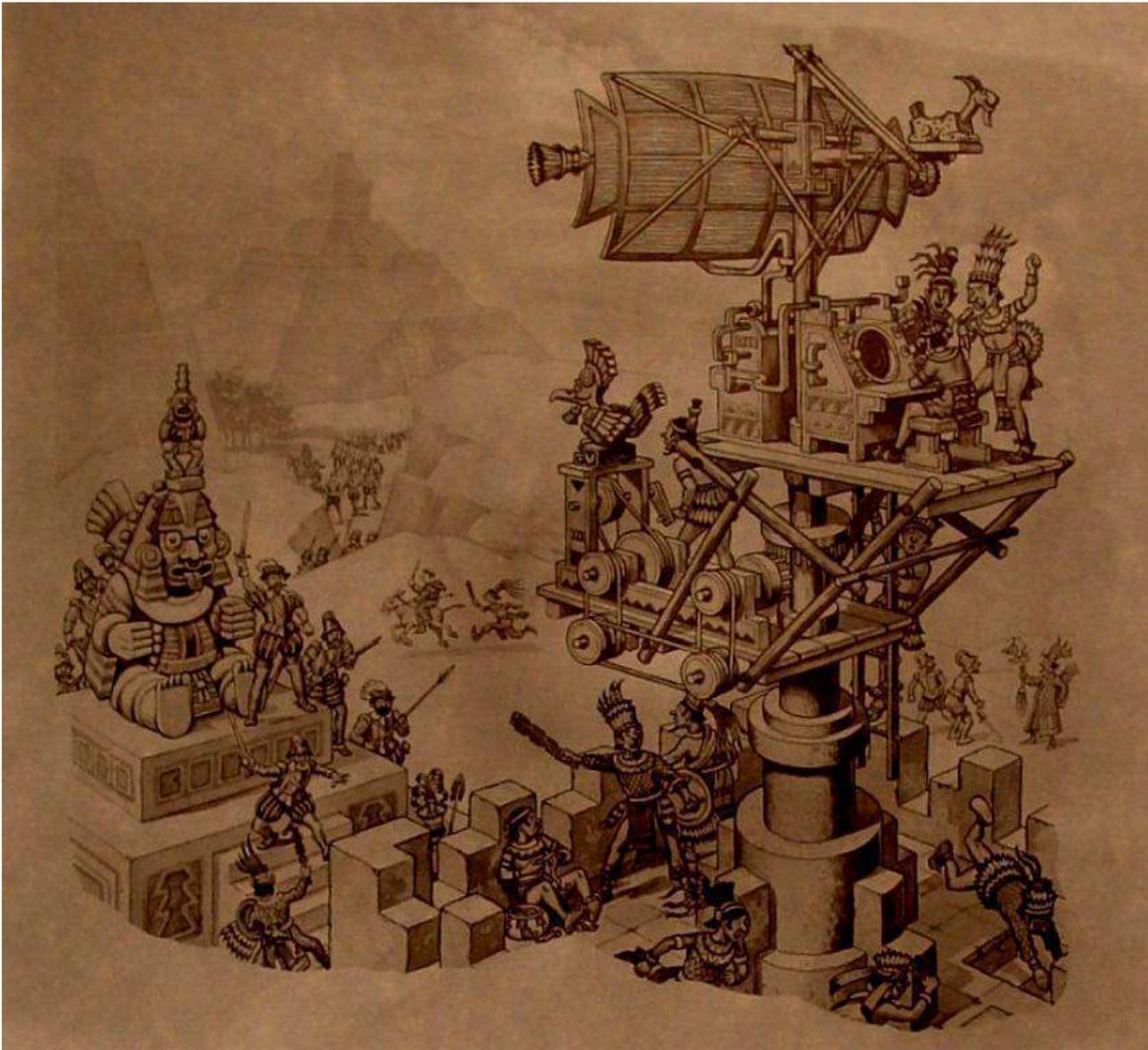
VARIAN HACE LOS MEJORES COMPONENTES DE KLYSTRON Y MICROONDAS DESDE EL DESCUBRIMIENTO DE AMÉRICA



AEVYCA

El traidor tubo de electrones

NO. 5 DE UNA SERIE... VARIAN MIRA EL RADAR A TRAVÉS DE LAS SIGLOS



Debilitado en su celda después de su derrota ante Cortés, el emperador azteca Montezuma pasó sus horas de confinamiento en soledad escribiendo una de las memorias de guerra más notables de todos los tiempos.



AEVYCA

Se llamaba, curiosamente, "El traidor tubo de electrones". Recientemente descubierto después de haber estado perdido durante siglos, arroja nueva luz sobre uno de los eventos clave en la historia del Nuevo Mundo.

En él, Montezuma resume su derrota en una palabra: "Skaflanggz". Para aquellos de ustedes cuyo azteca no es lo que podría ser, la palabra significa "radar". (Y para aquellos de que tengan la sensación que esta comenzando un comercial, es posible que tengan razón. Pero honestamente, eso es lo que dijo el hombre).*

Como lo vio Monty, las válvulas de su radar fallaron. Hoy en día, la gente de electrónica más distinguida simplemente diría que el radar no pudo fijar los blancos en movimiento. Monty simplemente tenía magnetrones obsoletos. Pero la verdad es clara. Unos pocos magnetrones coaxiales de Varian en el lugar correcto podrían haber cambiado la historia.

Sus hijos ahora podrían estar estudiando azteca en la escuela en lugar de español. Usted mismo podría estar comiendo tortillas aztecas o usando plumas por pantalones.

Ahora que lo pienso, tal vez sea mejor que las cosas hayan salido como lo hicieron.

** HOY VARIAN HACE LOS MEJORES MAGNETRONES Y AMPLIFICADORES DE CAMPO DE ESTE LADO DE LA CIUDAD DE MÉXICO.*

Referencia

zigged when should have zagged es un modismo en ingles (idioms) que de acuerdo con el contexto le da el significado. La traducción literal en el anuncio sería:

“Como lo vio Monty, los tubos de su radar zigzaguearon cuando deberían haberlo hecho.”

Hacer zigged when should have zagged tiene varios significados:

1. Uno se movió en una dirección particular, pero debería haberse movido en una dirección diferente para evitar algún obstáculo o impedimento. Una referencia al movimiento de lado a lado en zigzag.
2. Por extensión, uno actuó de una manera que resultó en un peor resultado que si hubiera hecho



AEVYCA

- algo diferente.
3. Dar un paso en falso.
 4. Errar o fallar.
 5. Puede significar hacer algo cuando otra cosa hubiera sido mejor, o puede significar que hizo las cosas en el orden incorrecto.

Pero en definitiva el sentido de la expresión es:

- ◆ Se hizo las cosas en el orden incorrecto, errar, fallar, equivocarse.

Comodoro VGM (R) Oscar F. GONZALEZ
Secretario de la AEVYCA