



AEVYCA

BOLETÍN VYCA DEL MES DE AGOSTO

EDITORIAL DE NUESTRO PRESIDENTE



Estimados socios, estamos cumpliendo con la tarea autoimpuesta de la CD de realizar las reuniones mensuales para repasar el avance de las acciones emprendidas dentro de las distintas vocalías, el pasado 26 de julio se celebró en dependencias de la BASE AEREA MILITAR MERLO la segunda reunión de trabajo cuyo resumen los invito a leer en el Boletín que se anexa. Este mes, repetimos la grata experiencia de darle la bienvenida a nuevos socios, todos en la categoría de activos: los Como-

doros Daniel J. CLEMENTZ y Marcelo F. SERRANO y los Suboficiales Mayores (R) VGM Juan Domingo EGAÑAS , perteneciente al Escuadrón VYCA MALVINAS durante el conflicto del Atlántico Sur y Pedro STUDOVICH.

La buena noticia del mes pasa por la oficialización a través de una Resolución del JEMGFAA de la incorporación del día de la especialidad VYCA en las Efemérides Aeronáuticas de la Fuerza cuya copia podrán visualizar en el Boletín Informativo, no quiero dejar sin resaltar la iniciativa y el seguimiento durante todo el proceso administrativo realizado por nuestro asociado el Mayor Ricardo RUIZ.

De acuerdo a lo ya comentado en mi editorial anterior, este mes comenzaremos con el registro de testimonios históricos de la especialidad a través de entrevistas con todos aquellos protagonistas que quieran compartir sus experiencias. Hacia fines de agosto nuestro socio, el Com. VGM (R) Oscar BALEANI, integrante del primer Escuadrón TPS-43 desplegado en Rio Gallegos en diciembre del 78, será el iniciador de este proyecto. Dado el momento en que sale el Boletín, estamos en condiciones de avisar que la entrevista del Comodoro BALEANI, se realizará el próximo 28 de agosto, en el lugar y horario que se señalan en la invitación que ya tienen que haber recibido.

Durante el pasado mes (26 de julio) se concretó la visita al “Pozo” (Centro de Operaciones Aeroespaciales”) con posterior almuerzo de camaradería gracias a la gentil invitación de su actual Jefe, el Brigadier Fernando MENGO a la que concurrieron unos 27 socios, la gran mayoría retirados desde hace varios años que pudieron apreciar “in situ” el salto tecnológico desde su época de actividad a la actualidad, no ahondare en detalles ya que los mismos estarán narrados en el Boletín Informativo de este mes.

Aprovechando la visita mencionada, nuestro flamante socio el Comodoro VGM (R) Jorge IERACHE puso a disposición de la Vocalía Histórica de la Asociación, varios ejemplares “incunables” de su autoría del Boletín VyCA de principios de la década del 80, confeccionados de manera artesanal, que se distribuía entre el personal operativo de esa época.

Esta acción aislada me llevo a generar la idea de proponer a la totalidad de nuestros asociados a imitarla y acrecentar el patrimonio histórico de nuestra especialidad a través de la donación de material impreso, fotográfico, de video e incluso de equipamiento que una vez procesado y catalogado pueda ser incorporado a la Sala Histórica de la BAM MERLO. En base a lo expuesto, invito a unirse a la iniciativa poniéndose en contacto con cualquiera de los miembros de la CD.



AEVYCA

Finalmente un recuerdo especial para nuestro socio adherente el Comodoro VGM (R) Rodolfo Emilio DRIGATTI de la promoción 32 de la EAM quien el pasado 10 de julio falleció en la ciudad de Buenos Aires a los 76 años de edad. Un rápido recorrido por su carrera para recordarlo especialmente por su paso en nuestra Unidad “madre”.

Egresó como Alférez en 1966, como Aviador Militar en 1967 y como Ingeniero Electrónico de la entonces Escuela de Ingeniería Aeronáutica en 1974. Se desempeñó con el grado de Mayor como Jefe del Escuadrón Técnico del G1VA-Ec, desde diciembre del 82 hasta diciembre del 86. Fue Jefe de la Base Aérea Vcom. Marambio; en el año 87 fue Jefe del Grupo Técnico I; posteriormente se desempeñó como Agregado Aéreo Adjunto en USA, retirándose como Jefe del Área Material Quilmes. Voló los sistemas de armas UH-1H, Bell 212, Cessna 182, G-II Guaraní, Aerocomander, Twin Otter, F-27 y C-130.

Durante la guerra de Malvinas fue uno de los tripulantes que cumplió mayor cantidad de misiones de puente aéreo y exploración aeromarítima en el sistema Fokker F-27. Se mantuvo activo en su relación con la FAA hasta prácticamente su fallecimiento participando en la Comisión Histórica de revisión de la Batalla Aérea de las Malvinas lo que me permitió seguir manteniendo contacto y refrendar el concepto de excelencia que ya tenía sobre su persona. Todos aquellos que lo conocimos y compartimos destino en Merlo seguramente le guardaran un grato recuerdo.

Giro, Alta y Antena y Distancia!!

Brig. VGM (R) Guillermo E. Saravia.

Exposición del Agregado del Ejército del Aire de Francia en la ESGA

El 19 de julio, en concordancia con la invitación que enviamos en su momento, tuvo lugar en la instalaciones de la Escuela Superior de Guerra Aérea, una exposición que dio el **Teniente Coronel Pierre-Yves DERANGERE**, agregado aéreo de la Embajada de Francia.

Al comienzo de la exposición el Secretario de extensión cultural de la ESGA, dio lectura al extenso curriculum del Teniente Coronel, donde se destacaron los diferentes cargos que había ocupado, tanto en el EAF como en la NATO, con destinos en los Centros de Comando y Control de Francia, España, Alemania, Bélgica y en el norte de África, donde fue un negociador especial. Lo más interesante, en el comienzo de su carrera es que fue controlador VYCA; siendo luego aclarado por él, que había comenzado su carrera militar como suboficial.



AEVYCA



En el comienzo de la exposición, el Teniente Coronel, explicó que en principio él había preparado lo que iba a decir pensando que el auditorio sería en su mayoría especialistas VYCA; dado que esto no fue así, tuvo que adaptarla y pasó a exponer de manera muy clara y detallada su experiencia en el Comando y Control del EAF y sobre todo en la NATO.

En síntesis, primero mencionó ,

como estaba estructurado el Control del Espacio Aéreo Francés hasta el 11S, y como fue necesario re-estructurarlo, a partir de ese evento el control aéreo de la aviación civil y el control aéreo militar estaban totalmente separados. A partir de esa fecha fue imprescindible una coordinación total, sobre todo con la presencia de los controladores militares en los centros de control de la aviación civil.

Otro aspecto destacable, es qué hacer con los aviones civiles que no podían ser identificados, con distintos pasos y etapas antes de decidir su derribo, con todo lo que ello implica. Aclaró que hay una autoridad designada dentro del Sistema de Defensa Aeroespacial, que ante una necesidad de derribo, solicita de manera directa la autorización al Primer Ministro de Francia , autoridad política que debe asumir la responsabilidad de tal orden.

Posteriormente mencionó, que para la orden de derribo es responsabilidad de cada Estado, y que los pasos para llegar a ello son las diferentes etapas que establece la ICAO (OACI).

Relacionado con lo anterior, el posible derribo de un avión civil no identificado que no responde a todas las etapas que fija la ICAO (OACI), y que cambia de un estado a otro (puso el ejemplo del espacio aéreo Francés al de España), en el momento de cambiar de espacio aéreo, el control de la situación pasa al nuevo estado, y si este último no tuviera la respuesta inmediata para continuar con la misión, solo puede dar la orden de derribo el País al que se ingresó, aunque los interceptores sean Franceses.

Además mencionó, que durante varios años se había desempeñado, como negociador para establecer estas normas en los Países del Norte de África

Para finalizar, hizo la descripción de las operaciones que se están realizando en Francia, para interceptar aviones de baja performance que no están identificados, donde no es necesario utilizar interceptores de alta performance; en estos casos se están utilizando helicópteros que llevan como tripulación un equipo comando, que es el encargado de realizar la operación de derribo de ser necesario.



AEVYCA

Establecimiento formal del DÍA DE LA ESPECIALIDAD VYCA

Con fecha 1 de agosto, el Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina, firmó la **RESOL-2019-801-APN-EMGFAA#FAA**, estableciendo el “**Día de la Especialidad Vigilancia y Control Aeroespacial (VyCA) de la Fuerza Aérea Argentina**”.

Los considerandos y lo resuelto, lo podrán ver en el ANEXO 1 al presente Boletín, y como dijo nuestro Presidente, agradecemos la gestión de nuestro asociado Mayor Ricardo RUIZ.

Visita de la Asociación al COAE (ex CIC MERLO)

Respondiendo a una invitación que nos hiciera el Brigadier Fernando L. MENGO, actual Jefe del Centro de Operaciones Aeroespaciales (COAE), el 26 de julio un grupo de 28 socios de la AEVYCA, la mayoría personal retirado, dado que los socios en actividad, hacen turno en dicho Centro, tuvieron la oportunidad de ver la manera en que se había actualizado el por todos conocidos CIC de MERLO o el pozo, como ahora le llaman.

En primera instancia, se recibieron dos exposiciones en el anfiteatro de la Escuela Electrónica de Defensa...

- ❖ Una del Jefe de dicha Escuela, el Vicecomodoro Sergio MIRANDA, y socio de la AEVYCA quien nos actualizó sobre la estructura de la actual Base Aérea Militar Merlo, sobre el equipamiento de radares fijos y móviles desplegados.
- ❖ Otra, dictada por el Comandante Conjunto Aeroespacial del EMCFFAA, el Brigadier Mayor Juan José JANER, quien expuso sobre la estructura de su Comando, la forma en que se cumplen las tareas de Vigilancia y Control, con la característica de operación H 24 por 7 , es decir todos los días del año. Para luego pasar describir las reglas de empeñamiento.
- ❖ NOTA: por ser toda la información brindada de carácter confidencial, no se brindará ningún detalle de las exposiciones recibidas. Otro tanto pasará con los detalles de la visita al COAE.





AEVYCA

Vista general de los socios asistentes a la exposición en anfiteatro de la Escuela Electrónica de Defensa



Luego de las dos exposiciones precedentes, nos trasladamos hasta el COAE, donde tanto el Brigadier Mayor JANER, como el Brigadier MENGO, como los Jefes de Turno del COAE, nos hicieron ver la manera en que

trabajan en forma diaria, cumpliendo con las tareas propias de la Defensa Aeroespacial : Detección, Identificación y Control. Dado que no podemos dar mayores detalles, de manera general diremos, que todos los radares que tiene el sistema, son multiprocesados y que a los fines de la identificación se recibe la información de los radares de la EANA (Empresa Argentina de Navegación Aérea) y todos los planes de vuelo.

Toda esta información se puede presentar en las pantallas del último subsuelo del centro de comando y control y desde donde se puede realizar el control de la interceptación, en el caso de ser necesario, disponiendo de los medios de comunicaciones necesarios para realizar el control desde tal centro.

Finalmente, mostraremos una foto, que hemos podido recuperar de esta visita, donde algunos de los socios AEVYCA concurrentes posamos junto al Brigadier Mayor JANER...



De izquierda a derecha de la foto el SM (R) J. Gonzalez, el SM VGM (R) De la Torre, y el Comodoro VGM (R) Gonzalez (estos tres primeros compañeros del curso de especialización VYCA en los años 1976/1977), el Brigadier Mayor Janer, el Comodoro (R) Cosci y nuestro Presidente el Brigadier VGM (R) Saravia.



AEVYCA

Finalizada la visita, todos nos dirigimos al Casino de Oficiales donde disfrutamos de un excelente almuerzo de camaradería ofrecido por las autoridades del COAE y con la no menos excelente mano de obra y organización de la BAM MERLO, que ante la ausencia de su titular (por licencia) el Comodoro COSTAS, fue representado por el Comodoro COBAS (ambos socios de la AEVYCA).

A los 28 que fuimos a la visita al COAE, para el almuerzo se sumaron los socios VYCA, que están en actividad, y como ya dijimos, que están trabajando en dicho centro de manera habitual.

A continuación, mostraremos algunas fotos (que hemos podido recuperar), que es la mejor manera de recordar los buenos momento pasados...



Cabecera de la mesa, Brigadier VGM (R) BIASI (nuestro Vicepresidente), Brigadier Mayor JANER, Brigadier VGM (R) SARAVIDA, Brigadier Mayor VGM (R) CENTURIÓN y Brigadier MENGÓ.



Previo al brindis el Brigadier VGM (R) SARAVIDA, agradeció al Comandante Aeroespacial del EMCFFAA la invitación para la visita y dio comienzo a la entrega de una serie de presentes para los tres organismos involucrados.

Si bien no tenemos foto, de la entrega al Comando Conjunto Aeroespacial del EMCFFAA; damos fe que ella fue realizada, y adjuntaremos fotos de tal entrega al Centro de Operaciones Aeroespaciales y la Base Aérea Militar Merlo (en la foto vemos ahora al Jefe de Base Accidental Comodoro COBAS).



AEVYCA



Entrega del presente al Brigadier MENGÓ.



Entrega del presente al Comodoro COBAS.



Brindis final, ofrecido por el Brigadier JANER.

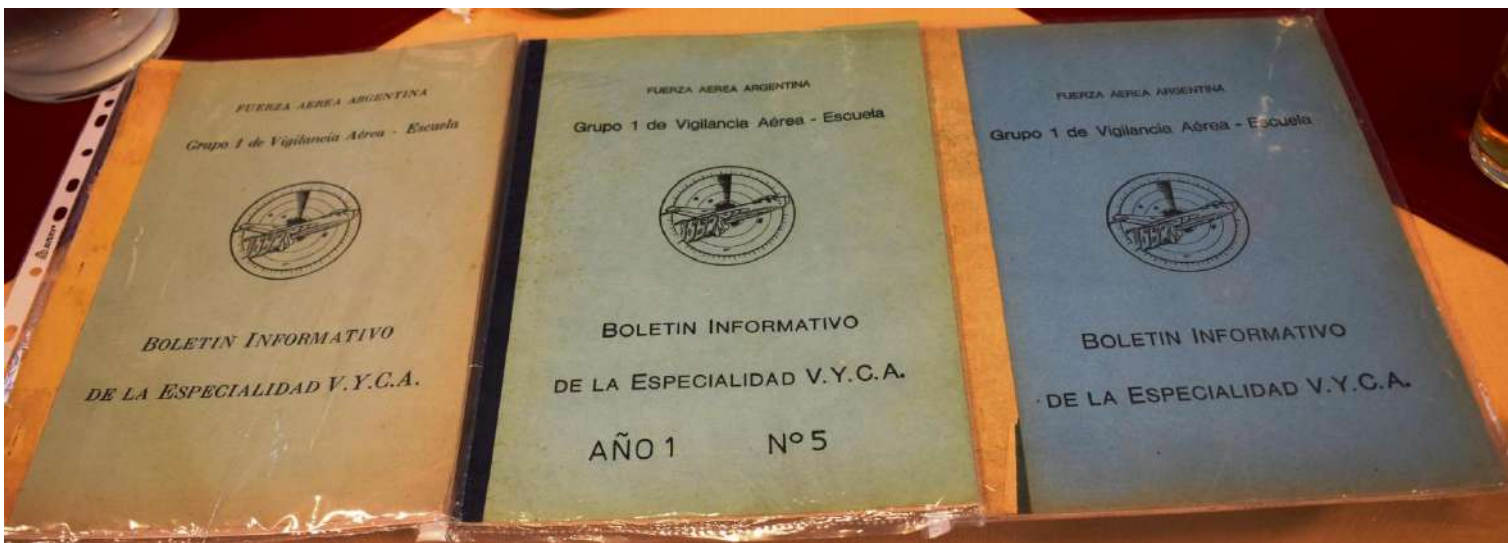


AEVYCA



En una de las mesas, en el momento del brindis, podemos ver a la izquierda de la foto a dos ex Jefes de Unidad, los Comodoros VGM (R) FERNANDEZ y VIÑAS, y casi en primer plano a los nuevos socios de la AEVYCA Comodoro GUTIK, Comodoro CLEMENTZ, al Ingeniero GAMBIRASSI y un poquito más atrás el SM VGM (R) ULLUA. Luego del Jefe del Escuadrón Técnico de la BAM MERLO, se alcanza a ver a los socios SM VGM (R) PACHECO, al SM (R) J. GONZALEZ y el SM (R) LUQUE.

Como último aspecto de este título, mencionaré que en un momento previo al brindis, el Brigadier VGM (R) SARAIVIA, agradeció al nuevo socio Comodoro VGM (R) IERACHE, por la entrega de ejemplares incunables realizados en su momento de Boletines VYCA, que serían recibidos por la VOCALÍA DE HISTORIA VYCA, para ser entregados al Museo de la BAM MERLO.





AEVYCA

Resumen de la segunda reunión de la CD de la AEVYCA

El mismo día de la visita al COAE, a primera hora se reunió en la Biblioteca de la EED, la CD de la AEVYCA, para hacer un seguimiento de las tareas que nos habíamos fijado, y que de manera resumida, mencionaremos a continuación:

- (1) **Situación de la Asociación con la FAA:** a través de la Secretaría General, debemos aclarar el Bautismo de Fuego de la Especialidad, es el mismo que el de la Fuerza Aérea, es decir, el 1 de mayo. El 31 de mayo, es el día que dentro del combate el Escuadrón VYCA MALVINAS, recibió el ataque con misiles anti radiación y que se estableció como el DIA DE LA ESPECIALIDAD VYCA.
- (2) **Grado de avance, con respecto a la recuperación de elementos de la estación de Vigilancia General Belgrano (componente de la primera red de radares 588 – B:** los integrantes de la comisión que fue a la vieja estación de interceptación de General Belgrano, el Brigadier Mayor VGM (R) CENTURIÓN y el Suboficial Mayor (R) Javier GONZALEZ, mencionaron los resultados de tal visita y la factibilidad de recuperar la base del mástil de dicho sitio. Mencionaron que habían tomado contacto con quien estaba usando en comodato el lugar, y que seguirían con las tratativas para cortar con una amoladora dicha base, para trasladarla a la BAM MERLO, e instalarla junto a la antena del 588, que está en la plaza de armas. Esta tarea de coordinación quedó a cargo del Brigadier Mayor VGM (R) CENTURIÓN.
- (3) **Grado de avance de la modificación del estatuto y Manual de funcionamiento de las vocalías:** en este caso, hablaron tanto el Vicepresidente de la Asociación, Brigadier VGM (R) BIASI y el Suboficial Mayor (R) PESSANO, que tienen a cargo la tarea, y señalaron que estaban trabajando en ello y que sugerían que en lugar de hacer una Manual de Funcionamiento de cada vocalía, se agregaran algunos párrafos a las tareas de ya tienen en el Estatuto, cada una de las vocalías. Se seguirá trabajando sobre ello.
- (4) **Condición de referente de la especialidad en la Dirección de Asuntos Históricos de la FAA:** se comentó, que en este sentido ya se había conseguido que la Secretaría General incorporara, a través de una Resolución del JEMGFAA, a la efemérides de la FAA el día de la especialidad VYCA. Al momento de sacar este Boletín, esa Resolución ya fue firmada.
- (5) **Grado de avance de la confección de la Página web de la Asociación:** el Comodoro Mayor (R) MATEO, mencionó que ya se había tomando contacto informal tanto con la Secretaría General y con la Dirección de Informática, para hacerlo a través del dominio www.mil.ar. Ello facilitaría el mantenimiento de la página, sin costo, y con la participación de la Vocalía de Tecnología (Com. Mayor (R) MATEO y SM (R) J. GONZALEZ). Se estableció en confeccionar una nota al Secretario General de la FAA, para formalizar el requerimiento.
- (6) **Definir la participación en la ceremonia del 12 de diciembre (40 años del TPS 43 y Egreso de la EED):** En este sentido, se mencionó que para esa fecha sería interesante que de manera breve, en la ceremonia principal, se hiciera mención a lo que aconteció en 12 de diciembre dl 1978, donde por primera vez entró en servicio el radar del sitio Radar Gallegos. Además se señaló, que este año es intención que nuestra Asociación finalice con las entregas históricas de los que han cumplido 25 años con la especialidad; estas entregas se harían no en la ceremonia principal, sino en el ágape posterior. Finalmente, se fijó que debemos volver a entregar un premio de la Asociación a los primeros promedios de



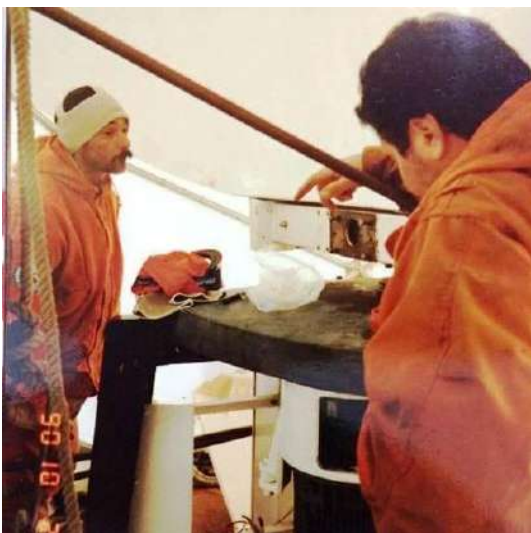
AEVYCA

egreso, se estudiará hacerlo con algunos primeros promedios de materias relacionadas con la especialidad.

- (7) **Grado de avance de la sede física de la AEVYCA en la BAM MERLO:** Ya se tomó contacto con el Vcom. BURGOS, quien habría mencionado la posibilidad un local en lo que era el antiguo comedor de tropa.
- (8) **Programación de la las exposiciones del segundo semestre: (LIDAR – Agregado Francés- Agregado Peruano y Pakistání):** Con respecto al primer tema (LIDAR), se estableció que se enviaría una Nota al Presidente de CITIDEF, para solicitar tal exposición; con respecto a la exposición del Agregado del Ejército del Aire Francés, se mencionó que el Com. Carranza estaba coordinando con el Jefe de la BAM MERLO, en dictado de esta conferencia para el mes de agosto (al momento de sacar este Boletín, tal exposición ya fue realizada y oportunamente invitamos a todos los asociados a participar de la misma); con relación a las exposiciones del Agregado Aéreo Peruano y el Pakistání, están aún pendientes. En este punto el vocal social, recordó que también había una propuesta de exposición pendiente del Comodoro (R) LIANZA, sobre todo lo que tiene que ver con el control aeroespacial, teniendo ello que ver también con los posible objetos extraterrestres. Ante esto se quedó en realizar una jornada tecnológica donde en una parte se hable sobre LIDAR y en otra parte sobre los temas que toca el Comodoro (R) LIANZA.
- (9) **Iniciar charlas filmadas de los socios/invitados en cinco áreas históricas:** precursores, BPS 1000/CICBAIRES, TPS 43 (inicio y conflicto por el BEAGLE), Malvinas , Transición al presente (PNR-DSR del CRA – SINVYCA): en este sentido ya está coordinando para el mes de agosto una entrevista del Comodoro VGM (R) BALEANI, sobre el primer despliegue de un TPS 43 con motivo del conflicto por el Canal de BEAGLE, y por el mismo entrevistado sobre el Escuadrón VYCA COMODORO RIVADAVIA, en el la Guerra de Malvinas.

Unos datos históricos de un socio de la AEVYCA

Días pasados, encontramos en Internet unas fotos donde aparecían varios especialistas VYCA trabajando en la Antártida (Base Aérea Vicecomodoro MARAMBIO) , uno de ellos en es nuestro socio, el Suboficial Mayor VGM – EDB Juan Domingo RAMÍREZ (si se preguntan que es EDB: Expedicionario del Desierto Blanco), lo consulté con él y me dijo que eso ocurrió en el año 1989.



Aquí vemos a SM RAMIREZ, con otro no-socio, pero conocido por muchos de nosotros el SM VGM (R) TÉVEZ.

El equipo que fueron para reparar fue el RADAR PLESSEY –ACR 430 – MARAMBIO.

De las notas, que pudo recuperar el SM RAMÍREZ, y de las inspecciones realizadas, se detectó que hacía falta una reparación de primer escalón, y que el sistema estaba en servicio en un 90 %, y con presentación PPI fuera de servicio, que como él mismo me dijo, el barrido se realizada a través de servomecanismos. No obstante el nivel de repuestos que disponían eran muy escasos, por ello de los repuestos críticos, ya no



AEVYCA

se encontraban en el Mercado, por estar el equipo fuera de producción. Me ha dado muchos más datos, pero finalmente para hacer la reparación mayor que hacía falta, más adelante el equipo fue trasladado al Continente, y él entiende que fue llevado a la actual IUA, y allí le perdió el rastro.

Con lo anterior, y como lo dijo nuestro Presidente en su editorial, lo anterior, a manera de ejemplo, son datos históricos, de los cuales seguramente hay muchos, para incentivar a otros socios y no-socios para que lo aporten.

Agosto de 2019.

Comodoro VGM (R) Oscar F. Gonzalez
Secretario de la AEVYCA