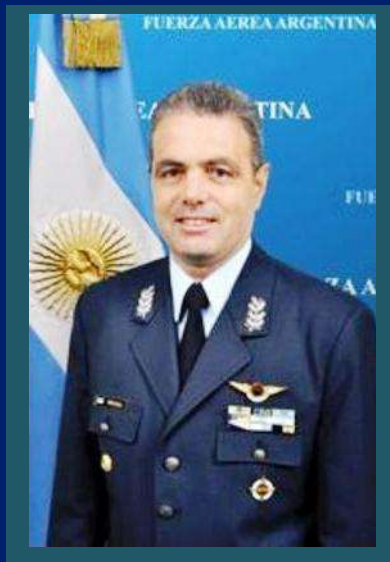


I PARTE

(aevyca@gmail.com - Facebook: Asociación de especialistas VYCA)



Estimados Asociados:

Después de algún tiempo nos comunicamos nuevamente con ustedes, de manera de hacerles llegar además del Informe especial de la Asamblea 2018 (que oportunamente remitiéramos), diferentes actividades que tienen que ver con la especialidad VYCA y que se han desarrollado en los primeros siete meses del año.

En este período tuvimos la triste obligación de informar el fallecimiento de uno de nuestros primeros socios y además el Revisor de Cuentas de la actual Comisión Directiva de la AEVYCA, el Comodoro (R) Jacobo E. PEIL.

Por otra parte, queremos dar la bienvenida a dos nuevos

Socios el Mayor (R) Andrés Hernán MARTÍNEZ FEDERIK y al Suboficial Principal (R) VGM Enrique A. SIERRA.

Como verán en el desarrollo del presente Boletín, haremos referencia a contrato firmado por la FAA e INVAP, para la actualización de equipamiento TPS 43 y para la nueva versión del RAME; luego pasaremos a mencionar la incorporación de un nuevo entrenador técnico radar para la Escuela Electrónica de Defensa y de la primera exposición que realizó el equipo de celebración de los 40 años de la incorporación del TPS 43 a la FAA. También mencionaremos la celebración del día de la Especialidad VYCA y finalmente transcribiremos un envío que nos envió el socio Suboficial Mayor ORTIZ, que como sabemos está de auxiliar en la Agregaduría Militar en Londres, donde nos hace un relato sobre la visita a diferentes Museos de radar, como verán hemos seleccionado el envío del que está en Normandía, donde se pueden observar distintos sistemas, tanto del lado Inglés como del lado Alemán, y sobre todo dado podremos ver imágenes de un CIC en operación.

A ultimo momento, antes de sacar el presente Boletín, hemos recibido fotos y comentarios que nos hizo llegar el socio e integrante de la Comisión AEVYCA, Suboficial Mayor (R) Javier GONZALEZ, de su visita al sitio donde estaba la Estación de Vigilancia General Belgrano (con radar 588), donde se puede ver (pese al abandono de muchos años) la conformación de la estación y donde nos propone ver la posibilidad de recuperar el mástil de tal sitio, para instalarlo como histórico en la plaza de armas de la DIRVYCA; esta iniciativa nos llevará a coordinar con dicha Dirección la conformación de un equipo que realice tal recuperación.

Debido a la extensión del presente Boletín, lo hemos dividido en dos partes para su envío.

Por último, les comento que seguiremos con la entrega de las distinciones a los socios que ya han cumplido con las Bodas de Plata con la especialidad, hasta lograr normalizar con esta deuda de agradecimiento a todos los oficiales y suboficiales, asociados, que en actividad



o retirados ya hace años que han alcanzado esa meta, y que intentaremos incrementar en número las entregas; y , además, que estamos pensando en hacer un almuerzo en la DIRVYCA, sin costo para los asociados, donde haremos otra entrega de las distinciones por las Bodas de Plata con la especialidad.

Un gran abrazo VYCA

Brigadier Mayor Víctor BROCCOLI
Presidente de la AEVYCA

**1. Actualización de dos radares y fabricación de un nuevo RAM (Radar de Alcance Medio)
(Foto y texto tomado de Noticias en vuelo)**

El 12 de marzo de 2018, la Fuerza Aérea Argentina firmó con INVAP los contratos para la actualización y modernización de dos radares y la fabricación y provisión de un Radar de Mediano Alcance. Los mismos serán de vital importancia en la vigilancia y el control aeroespacial durante la cumbre de altas autoridades del G-20 a realizarse en nuestro país .



El jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina, brigadier general “VGM” Enrique Víctor Amrein recibió, en las instalaciones del edificio Cóndor, al subgerente del Instituto de Investigaciones Aplicadas (INVAP), Ing. Marcelo Basigalup, para formalizar la firma de los contratos para la actualización y modernización de dos radares (MTPS-43 y TPS-43) y la fabricación y provisión de un Radar de Mediano Alcance (RAM 2) con su correspondiente sistema de comunicaciones. Ambos proyectos forman parte del programa del Sistema Nacional de Vigilancia y Control Aeroespacial (SINVYCA).

La contratación se realiza sobre la base de los requerimientos técnico-operativos establecidos por el Ministerio de Defensa de la Nación, en su calidad de autoridad de aplicación del SINVICA, aprobado por Decreto N° 1407/2004 a la Fuerza Aérea Argentina, quien como organismo responsable de la defensa, vigilancia y control integral del espacio aéreo, se encuentra ampliamente capacitada para confeccionar y controlar dichos requerimientos.

Este proyecto adquiere significativa relevancia por la Cumbre del G-20, que se realizará en nuestro país, y con la provisión estos medios se verá incrementada la capacidad de vigilancia y el control aeroespacial en zonas declaradas de interés.



2. Charla debate del Comodoro (R) VGM Miguel Ángel SILVA

Dando comienzo a la celebración de los 40 años de incorporación del radar TPS 43 en la Fuerza Aérea Argentina, el 19 de abril de 2018, el Comodoro SILVA realizó una charla debate sobre el “Radar TPS 43 en Malvinas, despliegue, sitios, performances y entorno operacional”, transfiriendo toda su experiencia como Jefe del Escuadrón Radar Malvinas.



La presentación estuvo a cargo del Brigadier (R) VGM Guillermo SARAVIDA, que como Teniente formó parte de esa gloriosa dotación VYCA, a quien le tocó varias veces reorientar la excelente exposición de Comodoro SILVA, que como todos sabemos, dados sus vastos conocimientos, se alejaba del objetivo del tema planteado, y se pasaba a dar distintas características de las operaciones realizadas, que serán motivo de otra exposición...



El expositor, en un intermedio, con el Brigadier (R)VGM SARAVIDA y el Jefe de la DIRVYCA; Comodoro Osvaldo J. COSTAS; donde se comentó que el contenido de la exposición estaba siendo grabada y que con posterioridad sería dada a conocer a todos los especialistas, junto con futuras exposiciones que se realizarán, de manera no solo de hacerla conocer por todos, sino también para que queden como testimonio histórico de lo vivido.

En un muy breve resumen, diremos que el Comodoro SILVA: se refirió a la ubicación del radar, desde el arribo a Malvinas, cerca del Aeropuerto, hasta que toma la decisión de trasladarlo a un sitio menos vulnerable, previo convencer a las autoridades que era lo más conveniente; pasando por la satisfacción de saber que los Ingleses siempre pensaron que el radar estaba ubicado en una de las zonas más elevadas de las cercanías de Puerto Argentino (Supper Hill); mencionó varias operaciones que apoyaron y las ya muy conocidas críticas a la falta de coordinación en muchas de las mismas; mostró el cubrimiento radar desde el sitio final y como enmascararon al sistema entre las casas del pueblo, a un costado del mismo; dentro de este marco, mencionó como por efecto



atmosférico podían ver la flota más allá de lo que era esperable (efecto de ducto) ; la experiencia de recibir los misiles anti-radiación y elogió el desempeño del equipo técnico en radar que estaba desplegado con él, que a las pocas horas logró poner nuevamente al sistema en servicio; el buen desempeño del equipo de comunicaciones, que permitió junto con el apoyo desde el continente se mantuvieran en contacto con sus familias, inclusive estando como prisioneros; mencionó el apoyo que se dio al radar de Cardion de Ejército y al lanzamiento de un misil exocet que desde tierra realizó la Armada. Como verán de a poco se fue alejando del objetivo de la exposición y eso llevaba a que el Brigadier SARAVIA lo reorientara (esto para deleite del auditorio por lo simpático y amable de la situación: el antiguo “Teniente” le llamaba la atención a su antiguo jefe “el Mayor Silva”).

De hecho, quedó establecido, que en una próxima exposición el tema estaría relacionado con aspectos exclusivamente operativos; y finalizado el horario previsto, espontáneamente el auditorio rompió en un cerrado aplauso, aplauso que fue repetido tanto cuando hizo el cierre el Brigadier SARAVIA como cuando lo hizo el Director VYCA (Comodoro COSTAS), quien en nombre de su Unidad agradeció a estos Veteranos de Guerra, quienes en el marco de la celebración de los 40 años de la incorporación del TPS 43 a la Fuerza Aérea Argentina, transmitieron su experiencia.



Vista parcial del auditorio presente en la exposición.

3. Inauguración de un Laboratorio Radar en la Escuela Electrónica de Defensa (Fotos y textos tomados de “Noticias en vuelo”)

El 11 de mayo en la Escuela de Electrónica Defensa, de la Dirección de Vigilancia y Control Aeroespacial (DirVyCA), se inauguró su Laboratorio Radar, una nueva tecnología que se utilizará para capacitar a oficiales y suboficiales de la especialidad.



Antes de comenzar la ceremonia, el titular de la DirVyCA, Comodoro Osvaldo Costas, explicó en qué consiste este equipamiento: *“Se trata de un pequeño radar que emite a muy baja potencia para que los operadores y mecánicos radar puedan aplicar la teoría en la práctica de laboratorio. Lo ven, lo visualizan y rápidamente obtienen los conocimientos. A través de una pantalla pueden observar la representación de ruido y otros fenómenos que suceden en una operación radar real. De esta forma, la capacitación es completa”.*

El laboratorio fue adquirido a la empresa canadiense Festo en octubre de 2017, y consta de cuatro módulos, uno básico y tres avanzados. Asimismo, los alumnos cuentan con tableros para trabajar con osciloscopio y con computadoras para que puedan desempeñarse desde varios aspectos, no solamente en la operación sino en la parte técnica.

Este equipamiento se complementa con un proyector interactivo que no sólo emite proyecciones sino que también permite escribir en el pizarrón e imprimir el gráfico con las anotaciones del profesor para facilitar el entendimiento de los alumnos.

Para finalizar la entrevista diciendo: *“Estos conocimientos los aplicarán en la vida operativa con los nuevos radares RPA de fabricación argentina y este laboratorio de origen canadiense sirve para toda la capacitación posterior que van a necesitar durante su carrera”*, comentó el oficial y agregó: *“Estas tecnologías permiten en forma modular que el día de mañana se incorporen nuevos procedimientos para guerra electrónica y avanzar en contenidos de perfeccionamiento para cursos posteriores”.*

Inauguración

La ceremonia de inauguración, se realizó en las instalaciones de la Escuela Electrónica de Defensa. Estuvo presidida por el Sub Jefe de la Fuerza Aérea Argentina, Brigadier Gustavo TESTONI, acompañado por el Comandante de Adiestramiento y Alistamiento Brigadier Alejandro AMORÓS, por el invitado especial Brigadier Mayor Víctor BROCCOLI, en su condición de Presidente de la Asociación VYCA...





Además, estuvieron presentes el Jefe de Estado Mayor del Comando de Adiestramiento y Alistamiento, Brigadier Pedro Girardi; el Director General de Material Brigadier Sergio LARSEN; el Comodoro Armando Ahumada (ex Jefe de Unidad y actual Director de Bienestar de Personal); el Director de Operaciones Aeroespaciales, Comodoro Pedro NOTTI; el Director de Sensores Radar, Comodoro Carlos VILLA; el Director General de Intendencia Comodoro Rubén FEDINICH; el Director de Programas y Proyectos con Inversión, Comodoro Salvador VALENTINO; el Jefe del Departamento Contrataciones, Comodoro Álvaro DANIELE; autoridades de la Fuerza Aérea Argentina, de la empresa canadiense FESTO, de Investigación Aplicada (INVAP) y de la Asociación de Especialistas VyCA; además de personal militar y civil de la Dirección anfitriona.



La ceremonia comenzó con la invocación religiosa a cargo del capellán de Unidad, padre Héctor Farías. Luego, el director de Sensores Radar, Comodoro Carlos Villa, pronunció palabras alusivas: *“Nos convoca uno de los hechos trascendentes para la formación del personal de la especialidad. Se trata de uno de los sistemas que permiten agregar valor al proceso de capacitación y perfeccionamiento del personal en los distintos roles dentro de la tarea de vigilancia y control del aerospacio. Esta tecnología permite tanto a los docentes como a los alumnos pasar de lo abstracto a lo visible, a lo palpable, además de experimentar y jugar con diferentes variables”*.

El oficial explicó que el proceso de adquisición comenzó en 2017 y que en la iniciativa participaron múltiples actores como la Empresa FESTO *“que trabajó de manera intensa tanto en el acondicionamiento de las instalaciones, la adquisición del mobiliario, las adecuadas ayudas para la enseñanza como así también en la incorporación y puesta en marcha de todo el laboratorio”*.

Asimismo, agradeció a los organismos de la Institución que se involucraron en el proyecto: la Dirección de Planes, Programas y Presupuestos; la Dirección General de Material; la Dirección General de Intendencia y la Dirección de Vigilancia y Control Aeroespacial.



Concluyendo diciendo: *“Para finalizar, quiero dedicar unas palabras al cuerpo docente, alumnos de la Escuela de Electrónica de Defensa. Quiero que sepan que van a contar con una herramienta única de grandes capacidades. A partir de ahora tendrán la posibilidad de conocer e interpretar de manera diferente conceptos técnicos, fenómenos que hacen que un radar funcione como tal. Está en cada uno de ustedes el aprovechamiento de esta herramienta; los insto a poner el máximo esfuerzo en la capacitación personal a fin de lograr mejores profesionales que les toque desempeñarse en la vigilancia y control del aeroespacio”.*

A continuación, el Subjefe de la Institución, acompañado por la Lic. Edit SCHMIDTKE de la empresa Festo, realizaron el tradicional corte de cinta para inaugurar las instalaciones del Laboratorio de Simulación Radar, para luego ingresar al nuevo laboratorio radar, donde el Ingeniero Martín, expuso ante el auditorio las características del equipamiento incorporado:



Parte del auditorio presente en la exposición:





En la última foto de la página anterior, vemos al Sub-Jefe de la Fuerza, al Comandante de Adiestramiento y Alistamiento, en una segunda fila, al ex – Jefe de Unidad y ex - Jefe de Implementación del Sistema SINVYCA, Brigadier (R) VGM Juan Carlos BIASI, al ex – Jefe de Unidad y actual Presidente Vemos al Sub-Jefe de la Fuerza, al Comandante de Adiestramiento y Alistamiento, en una segunda fila, al ex – Jefe de Unidad y ex - Jefe de Implementación del Sistema SINVYCA, Brigadier (R) VGM Juan Carlos BIASI, al ex – Jefe de Unidad y actual Presidente de la Asociación VYCA Brigadier Mayor Víctor BROCCOLI y de pie junto a Oficiales Superiores y Jefes de la especialidad, el Secretario de la AEVYCA, Comodoro (R)VGM Oscar F. GONZALEZ

Diferentes vistas de equipo presentado:



Muestras de los diferentes módulos del sistema que permiten, simular y representar las diferentes características de transmisión y de recepción de los equipos radar, de manera individual por alumno y con una presentación grafica en una pantalla. El alumno puede ver la manera que reacciona el equipamiento ante diferentes técnicas de recepción. Permite mostrar los efectos del clutter, los efectos meteorológicos, la aplicación del MTI y diferentes técnicas de cancelación. Desde el punto de vista de la transmisión, es posible representar diferentes tipos de antenas, entre las cuales está la planar.

Nuestras felicitaciones a todos los que intervinieron en este proyecto, desde la generación del requerimiento operativo-técnico, hasta la concreción de la adquisición, más en esta época presupuestariamente difícil; pero como Asociación, nuestras felicitaciones a los actuales y futuros alumnos de los Cursos VYCA, que con total seguridad tendrán la posibilidad de salir mejor preparados que los más viejos o antiguos en la especialidad.

FIN DE LA PRIMERA PARTE

Comodoro (R) VGM Oscar F. Gonzalez
Secretario de la AEVYCA