



BOLETÍN VYCA DEL MES DE SEPTIEMBRE

ÍNDICE

- 1 – Editorial del Presidente de la
AEVYCA.**

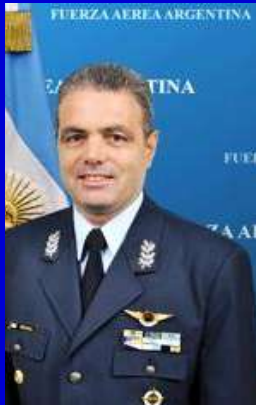
- 2 – Exposición del Licenciado Juan
Manuel QUIROGA en la EED de
la DIRVYCA.**

- 3 – Ceremonia central del Día de la
Fuerza Aérea Argentina**

- 4 – 40 años del TDS 43 en la Fuerza
Aérea Argentina**



1. EDITORIAL DE NUESTRO PRESIDENTE



Estimados Asociados:

Una vez más me comunico con ustedes, ante el envío de este nuevo Boletín VYCA.

Como verán durante el pasado mes de agosto, hemos tenido como actividad la exposición que realizó en la Escuela Electrónica de Defensa, el Licenciado Juan Manuel QUIROGA, quien desde una visión particular (como Licenciado en Administración de Empresas) mostró parte de su postura en la Tesis de Grado, sobre la influencia de las políticas de Estado en la construcción Nacional de Radars; hecho que involucra, en nuestro País a nuestra Fuerza y a la Empresa INVAP. Haciendo un repaso histórico, no técnico (lo cual es novedoso). Como recordarán los asistentes, el tema despertó el interés de la mayoría de los asistentes, en particular de los que de una u otra manera estuvieron comprometidos en la génesis, seguimiento y realidad de los radares para Aviación Civil (RSMA) y los radares militares (RP3DLA). Los invito a leer el resumen que se hace en el título respectivo sobre tal exposición.

Además y gracias a la invitación que nos realizara el Departamento Gesta de Malvinas, el 10 de agosto, nuestra Asociación estuvo presente en la ceremonia principal, en la Escuela de Aviación Militar, de la celebración del Día de la Fuerza Aérea Argentina. Allí concurren, además de este Presidente, dos Oficiales Superiores y un Suboficial Superior (todos retirados y Veteranos de la Guerra de Malvinas); uno de ellos se desempeñó como abanderado de los Veteranos de Malvinas.

Por último, quiero comentarles que en el próximo año, se cumplirán los cuarenta años de la incorporación del RADAR TPS 43 a la Fuerza Aérea Argentina, incorporación que significó un cambio fundamental en la presencia de la especialidad y los especialistas en todo el País, en el cumplimiento de tareas de Vigilancia y Control y en las entonces novedosas tareas de control aerotáctico. De manera conjunta, nuestra Asociación y la Dirección VYCA, estamos pensando en realizar una serie de diferentes eventos, para celebrar este hito tan importante en la especialidad, y como verán en el título respectivo, invitaremos a que se unan a la organización, los Asociados que estuvieron relacionados de manera directa con dicha incorporación.

Como ya hemos hecho costumbre, los saludo con...

Giro – Alta – Antena y Distancia



2. EXPOSICIÓN DEL LICENCIADO JUAN MANUEL QUIROGA EN LA ESCUELA ELECTRÓNICA DE DEFENSA DE LA DIRVYCA

El viernes 4 de agosto a las 10:00 horas, en el anfiteatro de la Escuela Electrónica de Defensa, de la Dirección VYCA, tuvo lugar una exposición (coordinada por nuestro ex – Presidente Brigadier (R) VGM Guillermo SARAVIA) del Licenciado Juan Manuel QUIROGA, de la Universidad Nacional de Río Negro, quien presentó de manera resumida su postura en la Tesis de Maestría en Ciencia y tecnología de la innovación, bajo la dirección del Ingeniero Diego AGUIAR, sobre el tema “Desarrollo de Radares Secundarios y Primarios en Argentina entre los años 2003 y 2015.



Presentación inicial, del Licenciado QUIROGA por parte del Director VYCA y nuestro Vice - Presidente, Comodoro Armando AHUMADA



Introducción al tema que desarrollaría, el Licenciado QUIROGA, por parte de nuestro ex – Presidente Brigadier (R) VGM SARAVIA, quien había mantenido diversas entrevistas en Bariloche con el expositor, cuando el mismo recién había comenzado el camino de investigación para el tema de la Tesis, teniendo en cuenta que el presentador como Jefe del Proyecto Radar Primario Argentino y luego Director de Sensores Radar, había estado durante varios años en la génesis y desarrollo de dicho radar militar.

Desarrollo de la exposición

Si bien como adjunto, para los que tengan interés, agregaremos parte de una presentación que hizo el Licenciado QUIROGA, aquí de manera muy resumida intentaremos comentarles como estuvo organizada esta exposición.

En principio, y desde mi punto de vista, les aclaro, que cuando en Bariloche me entrevistó QUIROGA (en el carácter de haber sido primer especialista Director de Sensores Radar y autor del libro “La Vigilancia y Control Aéreo en Argentina – Historia de la Especialidad VYCA en la FAA”), me llamó mucho la atención como él podía abordar un tema eminentemente técnico- operativo, siendo Licenciado en Administración de Empresas, y sin tocar temas específicamente técnicos, luego de escuchar su exposición me quedó mucho más claro.



El tema lo abordó desde el punto de vista de las “Políticas de Radarización”, a lo largo de distintas épocas.

Realizó un análisis de la relación Tecnologías y Sociedad, donde se entrelazan: Políticas económicas, Políticas públicas (y su relación con los intereses sociales) y Construcción social (y su relación con los intereses sociales de las tecnologías)

Posteriormente, hizo un amplio repaso histórico, de los desarrollos relacionados con radar de los Estados Unidos de América, Rusia (como URSS), Inglaterra, Alemania y Japón.

Salvo en el caso de Inglaterra los desarrollos de USA, URSS y Japón, fueron esfuerzos independientes e inconexos, con similares problemas, la desconexión entre los intereses de la Defensa (no siempre del todo claros) y los de las Empresas.

En el caso de Alemania, inicialmente, las máximas autoridades de la Luftwaffe, no consideraron como importante el desarrollo de radares (si bien tenían la tecnología para encarar el desarrollo).

En el caso de Inglaterra, la necesidad de la Defensa Aérea, llevó a que se optimizaran los recursos; se instalara una serie de radares en una cadena costera y con una doctrina de empleo de información centralizada. A su vez, y ante la necesidad de interceptar todo tiempo, llevó al desarrollo de la tecnología necesaria para que se emplearan válvulas de potencia de cavidades (el magnetrón).

Hacia el final de la guerra hubo colaboración tecnológica entre USA e Inglaterra (como aliados); cosa que no sucedió con las naciones del Eje (Alemania y Japón) dado que no existía una verdadera confianza en compartir tecnología.

Más adelante de la exposición, hizo una comparación de los desarrollos en Brasil y Argentina (en base a una teoría de ADLER) denominándolos como “guerrilleros tecnológicos”, a los diferentes desarrollos y en los que involucró a INVAP y a la Fuerza Aérea; donde se encararon los requerimientos de investigación y desarrollo de radares, inicialmente el RSMA y luego el RPA; planteando que uno (que necesitaba encontrar nuevos nichos para su evolución en otros campos –INVAP) y el otro (como parte del Estado) por la necesidad de disponer de radares luego de varios intentos de obtener a los mismos a través de diferentes Planes (todos fracasados; pero en ninguno de los casos eran los responsables de generar las políticas públicas, pero, sin embargo lo lograron.

Uno (INVAP) por disponer de la tecnología y el otro (Fuerza Aérea) por disponer del conocimiento sobre el tema radar (know how).

Para finalizar entró en algunas consideraciones, sobre el SINVYCA, que lo que hizo fue unir la visión dual de la Empresa y del estado a través de la Fuerza Aérea, para que se hiciera realidad el desarrollo de radares en Argentina.

En el momento de las preguntas, la discusión se planteó entre quien debía tener la responsabilidad de fijar las políticas del Estado en desarrollo de Tecnologías, como función específica del Ministerio de Ciencia y Tecnología y la visión que en este sentido



tiene el CONICET.

Como cierre de la exposición, pidió la palabra el Brigadier (R) VGM SARAVIA, quien luego de agradecer al expositor, mencionó cual fue la realidad de los sistemas radar en Argentina:

- Primera Edad de Oro: incorporación de la tecnología radar en la década del 50, con la primera cadena de radares de sud-América
- Segunda Edad de Oro: incorporación del TPS 43, (fin de la década del 70 (78) y comienzo de la década del 80 (82); donde disponíamos de radares móviles-tácticos de última generación.
- Desde el año 2007 en adelante, donde se llegó a la cúspide: con el desarrollo de radares para la Aviación Civil (RSMA) y Radares Militares (RPA)

Concluyendo que de todo esto hay que rescatar el recurso humano, sin el cual lo que fue, es y será la especialidad, no será nada.



Dos vistas de los especialistas que concurrieron a la exposición.



ADJUNTO:

“FABRICACIÓN DE RADARES NACIONALES ENTRE LOS AÑOS 2003 Y 2015 – O de cómo la confluencia de trayectorias institucionales y política pública favoreció desarrollos tecnológicos noveles en Argentina”.



3 – CEREMONIA CENTRAL DEL DÍA DE LA FUERZA AÉREA

Con motivo de la celebración del Día de la Fuerza Aérea Argentina, la ceremonia central se realizó en la Escuela de Aviación Militar.

A la misma, nuestra Asociación fue invitada a participar, y lo hicieron en nuestra representación, además de nuestro Presidente Brigadier Mayor Broccoli, los asociados: Comodoro (R) VGM Mario Oscar CHARRA y el Comodoro (R) VGM Rubén Jesús SCACCHI (que residen en Córdoba) y el Suboficial Mayor (R) VGM Dionisio PACHECO, quien viajó desde Buenos Aires, en un C-130 que la Fuerza dispuso para los traslados a dicha ceremonia.

En el caso del Comodoro (R) VGM SCACCHI, a su vez desfiló como abanderado de los Veteranos de Malvinas...



Otra vista, donde se muestra a la bandera de los Veteranos de Guerra, con escolta, al frente de la formación, en la rendición de honores durante el desfile de cierre...





4 – CUARENTA AÑOS DEL TPS 43 EN ARGENTINA

Como la mayoría recordará, en el próximo año (2018) se cumplirán los 40 años de la incorporación del Radar móvil, TPS 43, a la Fuerza Aérea Argentina. Y cuyo debut operativo fue el despliegue en la zona de Río Gallegos, con motivo del casi conflicto armado por el canal de Beagle.

Ha sido un sistema radar que brindó durante estos cuarenta años, no solo la capacidad de movilidad, sino la posibilidad de adiestramiento de personal técnico y operativo de varias generaciones de especialistas. Con una cúspide en las tareas de Vigilancia y Control durante la Guerra de Malvinas.

Teniendo en cuenta que la mayoría de nuestros asociados, los más grandes desde el comienzo de la operación del sistema, y los más jóvenes, que se han esforzado para mantenerlo en servicio (en épocas muy difíciles) y que con ingenio impulsaron que aún como MTPS 43 (a través de INVAP) aquel, hoy viejo radar siga funcionando; y por iniciativa del Brigadier (R) VGM Guillermo SARAVIA, las autoridades de la Dirección VYCA y las de nuestra Asociación, han decidido conformar un equipo de trabajo que se dedicará a programar los festejos de los mencionados cuarenta años.

Por ello, como Asociación invitamos a quienes lo deseen a proponerse para conformar tal equipo de trabajo, especialmente a los Asociados retirados que han vivido los comienzos de la incorporación del TPS 43.

Para ello, solicitamos que se pongan en contacto con el Brigadier (R) VGM SARAVIA (saraviaguillermo@hotmail.com) o con Comodoro (R) VGM Oscar F. GONZALEZ (lic-ofg47@hotmail.com o aevyca@gmail.com).

NOTA FINAL:

Como verán estamos cambiando el formato de nuestro Boletín, esto a propuesta de uno de nuestros jóvenes asociados, el Primer Teniente MORENO, a quien agradecemos su colaboración e inquietudes.

Un abrazo VYCA

Comodoro (R) VGM Oscar F. GONZALEZ
Secretario de la AEVYCA