



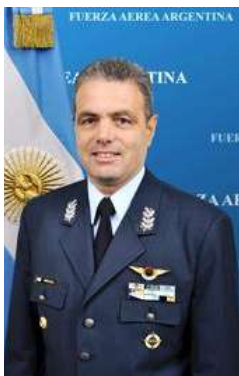
A.E.V.Y.C.A

BOLETÍN VYCA 04/2017

CELEBRACIÓN DEL DÍA DE LA ESPECIALIDAD VYCA

EDITORIAL DE NUESTRO PRESIDENTE.

Transcribimos a continuación, el Mensaje "MULTIFA" GHO 311840 MAY 2017, que nuestro Presidente (Brigadier Mayor BROCCOLI), envió con motivo del día de la especialidad VYCA.



En un día como hoy, nuestros camaradas, señores profesionales y patriotas de nuestra especialidad de radaristas, demostraron ya hace 35 años, todo el valor y compromiso con nuestra querida Nación Argentina en el ayer, hoy y siempre.

Con este mensaje quiero expresar, como Presidente de la Asociación, mi más sentido reconocimiento a todos los integrantes, hombres y mujeres, de la especialidad VYCA. Que nos encuentre siempre unidos esta querida especialidad. Sin dejar de lado nunca aquellos valores que nuestros antecesores que demostraron en Malvinas y en el Continente lo que hay que tener en bien de los logros de los objetivos patrióticos. Orgullosos de ellos y de todos nuestros jóvenes que hoy están luchando para el engrandecimiento de la especialidad.

Nunca dejemos de tener muy presentes que somos "un equipo", integrado por todo el personal de nuestra Fuerza Aérea Argentina, y que nuestro horizonte debe ser siempre mirado por todos para bien nuestra Patria y nuestra Institución.

Un afectuoso abrazo a todos.

Brigadier Mayor Víctor BROCCOLI.

Ceremonia del día de la Especialidad VYCA (Sobre la base del relato de Noticias en vuelo)

El 12 de junio se realizó la ceremonia en la Dirección de Vigilancia y Control Aeroespacial (DirVyCA), para celebrar el Día de la Especialidad VYCA (o más conocido como Día del Radarista), fecha que se conmemora el 31 de mayo para recordar el ataque al radar de Malvinas.



El evento estuvo presidido por el Comandante de Alistamiento y Adiestramiento, Brigadier Mayor Oscar CHARADÍA, acompañado del intendente del partido de Merlo, Dr. Gustavo Menéndez; el Director General de Bienestar y Personal y Presidente de la AEVYCA Brigadier Mayor Víctor BRÓCCOLI; el Comandante Aeroespacial Conjunto, Brigadier Juan JANER; el Director General de Aeronavegabilidad Conjunta, Brigadier Sergio LARSEN; el Director General de Comunicaciones e Informática Brigadier Sergio CALLEJA, el Jefe de la VII Brigada Aérea, Brigadier Guillermo GARCÉS y el Director de la DirVyCa, Comodoro Armando Ahumada.

También estuvieron presentes Directores y Jefes de Organismos; representantes del Poder Ejecutivo Municipal y del Honorable Concejo Deliberante del partido de Merlo; el Suboficial de Estado Mayor General, Suboficial Mayor "VGM" Celso GONZÁLEZ. Ex Jefes de Unidad VYCA y Oficiales Superiores, Jefes y Subalternos y Suboficiales Superiores y Subalternos de la especialidad en actividad y en situación de retiro; representantes de las Fuerzas de Seguridad y Bomberos Voluntarios con asiento en Merlo; representantes de la Empresa INVAP; veteranos de Guerra de Malvinas, en este caso con la presencia de una importante delegación de los integrantes del Escuadrón VYCA Malvinas (cuyo detalle indicaremos más adelante) e invitados especiales.



A.E.V.Y.C.A



En primera fila vemos a tres ex Jefes de Unidad. Comodoro (R) Jacobo E. PEIL (Jefe del Grupo 2 VYCA y del Grupo VYCEA), Brigadier (R) VGM Juan Carlos BIASI (Jefe del Grupo VYCEA y del Centro de Vigilancia y Control Aeroespacial) y el Comodoro (R) VGM Miguel Ángel SILVA (Jefe del Grupo VYCEA y en su momento, como Mayor Jefe del escuadrón VYCA MALVINAS).

El acto comenzó con las estrofas del Himno Nacional Argentino y continuó con la invocación religiosa a cargo del capellán de la Unidad, presbítero Celso MELIDA.

A continuación, el ayudante del Jefe de Unidad, dio a conocer la efeméride del 31 de mayo de 1982, fecha en la que un avión británico atacó el radar de Malvinas y que pasó a la historia como el Día de la Especialidad de Vigilancia y Control Aeroespacial. Gracias a la habilidad de los mecánicos de radar (que habían logrado instalar un sistema de corte de emisión desde la cabina operativa) y la astucia de los controladores, se cortó la emisión durante críticos segundos, los misiles enemigo desviaron su trayectoria, Luego, volvió a surgir la habilidad de los mecánicos para que en un plazo mínimo, al cual se sumo el concepto de equipo de la FAA (operaciones aéreas que trajeron desde el continente repuestos vitales, el radar en 24 horas estaba de nuevo en servicio y permaneció en esas condiciones hasta el final del conflicto.



Posteriormente, se efectuó un minuto de silencio para recordar a los caídos en el Conflicto del Atlántico Sur.

Luego, el director de Vigilancia y Control Aeroespacial pronunció palabras alusivas: *“Entre los muchos y complejos desafíos que implicaron aquellos días de abril de 1982, hoy quiero recordar que significaron la necesidad de la conformación de una verdadera red integral de vigilancia y control aéreo”*.

“Todos y cada uno de sus tripulaciones cumplieron con su misión, que consistió principalmente en la recuperación de las aeronaves propias que volvieron de la zona de combate a veces averiadas, a menudo perseguidas por el enemigo y al borde de quedarse sin combustible. Naturalmente, también era clave la vigilancia permanente, la cual rindió sus frutos en cuanto a su capacidad de disuasión”, afirmó el comodoro y agregó: “El Escuadrón VyCA se convirtió rápidamente en un blanco a lo largo de toda la guerra”.

En otra parte del discurso, el Comodoro AHUMDA dijo: *“Durante la primera parte del conflicto, la principal tarea operativa era el apoyo en la navegación de las aeronaves militares de transporte de la Fuerza Aérea, de la Armada y de las empresas aero-comerciales que mantenían el puente aéreo logístico con el continente transportando tropas, material y el apoyo logístico necesario para la operación de las unidades de las tres Fuerzas Armadas desplegadas en las islas”, afirmó el comodoro y agregó: “Pero todo cambiaría el 1° de mayo, a partir del cual se operaría en situación de combate hasta el último día de la guerra. El puente aéreo quedó reducido a las operaciones de los Hércules C-130, concentrándose el personal operativo en casi exclusivamente en el control de las escuadrillas y sección de aviación de combate de la FAA y de la Armada”*.

En otro momento, dijo: *“El final de la guerra encontró al Escuadrón en plena capacidad operativa con el equipamiento totalmente en servicio. Su última misión controlada fueron aviones Canberra MK-62 bombardeando las posiciones británicas a las 0:20 hs del día 14 de junio, día de finalización del conflicto”, agregando, “posterior a la rendición ordenada de ese 14 de junio, la estación de radio HF del Escuadrón VyCA Malvinas mantuvo de manera clandestina desde el aeropuerto de Puerto Argentino las comunicaciones con el continente hasta el 17 de junio inclusive, informando lo que allí y llevando tranquilidad a los familiares y camaradas en el continente”*.

Para finalizar diciendo: *“Nunca dejará de asombrarnos y enorgullecernos cada vez más. En estas fechas nos atrevemos a imaginar aquellos momentos de constante peligro, de incertidumbre ante el próximo ataque, sabiendo que uno es el blanco buscado por el enemigo manteniendo la calma y el*



A.E.V.Y.C.A

ánimo para participar, intervenir y ayudar a otros que iban o volvían de cumplir su propia misión”, explicó el comodoro Ahumada y concluyó: “Acá estamos los radaristas de hoy, tratando de ser testigos de todo aquello que nos han dejado, poniendo toda nuestra energía y conocimiento en los tiempos que nos tocan con la esperanza que algún día ustedes, queridos malvineros puedan sentirse un poco orgullosos de nosotros como lo mucho que nosotros estamos de ustedes”.

A continuación se realizó un desfile final con los efectivos formados. Y posteriormente, todos los presentes se dirigieron a un vino de honor en el Casino de Oficiales de la Unidad.



Integrantes del Escuadrón VYCA MALVINAS presentes en la ceremonia

Como todos los años, llegados desde distintos puntos del País, estuvieron presentes parte de los Veteranos de la Guerra de Malvinas, que formaron parte del Escuadrón VYCA en las Islas.

Y como siempre sucede en el momento de la foto que mostraremos a continuación, alguno faltaba, seguramente haciendo sociales por otro lado: los Suboficiales Mayores (R) VGM PALMA y ULLUA.



De izquierda a derecha: Cabo 1ro (R) VGM MATARAZZO, S/C 63 VGM Roberto GOMEZ, Comodoro (R) VGM MAZZOCCHI, Comodoro (R) VGM Juan C. ROMERO S/C 63 VGM Bruno ROMANO, Brigadier (R) VGM Guillermo SARAVIA, S/C 63 VGM Osvaldo MIGUEL, Comodoro (R) VGM Miguel A. SILVA, S/C 63 VGM Pablo BUJAK, S/C 63 VGM Gustavo OSSES, S/C 63 VGM Roque CARE, Comodoro (R) VGM SCACCHI, Suboficial Mayor (R) VGM SIERRA y S/C 63 VGM Miguel COURTADE.



A.E.V.Y.C.A

ÁGAPE EN EL CASINO DE OFICIALES DE LA DIRVYCA.

Como dijimos más arriba, luego de la ceremonia todos los presentes fueron invitados a concurrir al Casino de Oficiales de la Unidad, donde se compartieron experiencias de los veteranos de Guerra de Malvinas y de los jóvenes generaciones que en el presente despliegan tanto en el COAE (Centro de Operaciones Aeroespaciales – el antiguo CIC de Merlo) como en los distintos sitios radar del Norte del País.

Nuestro Presidente Brigadier Mayor Víctor BROCCOLI, felicitó a todos los radaristas en su día y agradeció especialmente la presencia del Escuadrón Malvinas, de los Oficiales, Suboficiales y Soldados Conscriptos que participaron en la Gesta de Malvinas.

Tercera entrega de los certificados de BODAS DE PLATA

El Brigadier Mayor BROCCOLI también entregó reconocimientos a los asociados que cumplieron 25 años en la especialidad, quienes fueron ovacionados por los presentes. Asimismo, también recalcó que *“observar los valores puestos de manifiesto de todos aquellos veteranos de guerra que han participado no sólo en la Isla sino también en el continente argentino (...) Los jóvenes, que son el presente y futuro de la Fuerza tienen que tomar estos valores para seguir adelante con esta linda especialidad”*.

Recibieron este certificado, que como recordamos se estableció el año pasado para los asociados que habían cumplido las Bodas de Oro y Bodas de Plata de su egreso de la Escuela de Radar (hoy Escuela Electrónica de Defensa) con la especialidad VYCA. De hecho hasta ahora las entregas corresponden a Oficiales y Suboficiales que hace tiempo que han alcanzado esa distinción, y se seguirá así hasta que se normalice la situación de los 25 años del egreso.



Brigadier (R) VGM Juan Carlos BIASI (egresó como Oficial Técnico- Operativo VYCA en el año 1979)



Comodoro (R) VGM Oscar A. BALEANI (egresó como Oficial Operativo VYCA en el año 1980); como no disponemos foto de la entrega, lo vemos al centro detrás de los Comodoros CLEMENT y PONS al Com. BALEANI.



A.E.V.Y.C.A



Comodoro (R) VGM Carlos A. MAZZOCHI
(egresó como Oficial Técnico – Operativo
VYCA en el año 1980)



Comodoro (R) José A. ROMERO (egresó
como Oficial Técnico – Operativo VYCA en el
año 1980)



Vicecomodoro (R) Rubén Miguel GARBI
(egresó como Oficial Técnico – Operativo
VYCA en el año 1970)



Suboficial Mayor (R) Rubén A. BERRONE
(egresó como Mecánico de Radar en el año
1978)
Detrás del Brigadier Mayor BROCCLI, vemos a
otro de los ex Jefes de Unidad presentes,
Comodoro (R) VGM Carlos F. VIÑAS.



A.E.V.Y.C.A

También debían recibir la distinción el Mayor (R) VGM Rodolfo R. MELONI (egresó como Oficial Técnico VYCA en el año 1979) y el Suboficial Mayor (R) VGM Silvestre HARASYMOWICS (egresó como Mecánico de Radar en el año 1978), dado que no asistieron a la ceremonia se les hará llegar los respectivos certificados.

Lectura y entrega de un poema para los radaristas.

Posteriormente, el Comodoro Ahumada convocó al Comodoro Mayor (R) "VGM" Alejandro VERGARA, quien se desempeña en la Comisión Permanente de Homenaje a la Gesta del Atlántico Sur para introducir a los presentes en qué consistía una de las sorpresas de la jornada: un poema para los radaristas escrito por Armando ANTUNEZ, un escritor que colabora con los veteranos de la localidad de José C. Paz y con la Comisión.

Antes de leer su obra, ANTUNEZ explicó: *"Para mí es un inmenso honor, estoy orgulloso de estar con la gente de la Fuerza Aérea y con los veteranos de guerra y que me hayan dado la oportunidad de incursionar en sus vidas a través de un libro de poesía malvinera en el cual yo cuento diversas vivencias. Simplemente lo que hago es transcribir lo que nuestros veteranos de guerra han escrito en Malvinas. A ellos les digo: 'Señores, por ustedes vive la Pátria'".*



RADARISTA

Su sueño fue el sueño de todo soldado,
Luchar por su patria y poder demostrar,
Que su aprendizaje y conocimiento,
Eran importantes en la guerra y la paz.

No es común y es útil, que alguien se dedique,
A ser radarista y colaborar,
Con las fuerzas vivas que tiene la patria,
Desde una pantalla detrás de un radar.

Hay que estar atento permanentemente,
Pues de uno depende la seguridad,
Que no pase nada desapercibido,
Estar siempre alerta a cualquier señal.

No es fácil pasarse las horas enteras,
Frente a una pantalla tratando de ver,
Cualquier cosa extraña una anomalía,
Los cinco sentidos alerta a la vez.

Por eso es que quiero que se reconozca,
La loable tarea en la guerra austral,
Fuiste un combatiente al igual que todos,
Sin fusil por arma, tu arma fue un radar.

Vos que divisaste mucho antes que nadie,



A.E.V.Y.C.A

Advertiste el ataque del vil invasor,
En tierra y en aire y aun sobre el agua,
Tu eras los ojos de nuestra nación.

También se te debe como a un combatiente,
Tu forma, tu modo de participar,
De cualquier contienda en cualquier terreno,
En cualquier suceso en la guerra o la paz.

Mucho no se ha dicho de ti combatiente,
También fuiste al frente con tu arma vital,
Un radar en tierra en vuelo o en buque,
Es algo que nunca nos debe faltar.

Salud combatiente de nuestras Malvinas,
Tu trabajo atento nos puso de pie,
Nos puso a cubierto salvando las vidas,
De lo que hasta tarde no se puede ver.

Ser un radarista no es común y acaso,
Serlo implica mucho para renunciar,
Hay que estar atento permanentemente,
Distraerse en ello puede ser fatal,
Eres del soldado marino y piloto,
Los ojos que nunca se habrán de cerrar

ARMANDO R. ANTUNEZ

Con un cálido aplauso y con profunda emoción, el poeta entregó un cuadro al director de la DirVyCA con su poema en honor a los radaristas y el libro de su autoría, "Malvinas en mis versos". A su vez, el titular de la Unidad (y como sabemos actual Vicepresidente de nuestra Asociación) lo declaró radarista Honoris Causa y le entregó el pañuelo y el escudo de la especialidad.



Alfereces cantores



En otro momento de la jornada, se destacaron tres Alfereces que bajo la denominación de trío "Escudo Norte", interpretaron temas folclóricos y populares para homenajear a todos los presentes.



A.E.V.Y.C.A

Veteranos de la Guerra de Malvinas – Integrantes del Escuadrón VYCA MALVINAS

Durante el Vino de Honor también se vivieron momentos de camaradería donde los veteranos de guerra pudieron compartir sus experiencias con las nuevas generaciones de radaristas.

El Comodoro Ahumada interrumpió brevemente las vívidas charlas de los presentes para invitar al Comodoro (R) “VGM” Miguel Ángel SILVA, Jefe del Escuadrón VYCA MALVINAS, con el fin que dirigiera unas palabras.

Al respecto, el Comodoro Silva, rodeado por otros veteranos de guerra que formaron parte del Escuadrón, confesó que su equipo *“eran unas panteras para resolver problemas”*.



“Yo siempre comparo las Organizaciones con una gran caja de engranaje y así es como funcionábamos en Malvinas ¿Por qué funcionaba el radar? ¿Por qué cumplió su función? Porque todos giraban en esa caja de engranaje hacia un mismo lado. Siempre digo que me sacaban a mí de la caja y ella seguía girando”, agregando..

“Empujen por la especialidad, empujen por la Fuerza Aérea y empujen por el país, por nuestra Patria”.

Por último, se dirigió a las jóvenes generaciones de radaristas: *“Los cazadores tienen una canción que dice ‘No hay quien pueda’. Ustedes tienen que decir ‘No es que podemos, lo hacemos’. Trabajen, empujen, hagan, no esperen que los jefes les digan nada y la especialidad va a crecer, la Fuerza va a crecer y la Patria va a ser maravillosa”.*

En otro momento, los Oficiales del Escuadrón VYCA MALVINAS, todos ellos socios de la AEVYCA, posan para la posteridad...



De izquierda a derecha: Comodoro (R) VGM Juan C. ROMERO, Comodoro (R) VGM Miguel A. SILVA, Brigadier (VGM) Guillermo SARAVIA (y primer Presidente de la AEVYCA), Comodoro (R) VGM Rubén J. SCACCHI y Comodoro Carlos A. MAZZOCHI

Brindis y palabras finales del Comandante de Alistamiento y Adiestramiento.

El Brigadier Mayor Oscar CHARADÍA fue el encargado de realizar el brindis: *“Una alegría poder*



A.E.V.Y.C.A

escuchar estas anécdotas que hace 35 años las vivieron, no se las contaron y nos lo cuentan a nosotros. Cada uno de los jóvenes de la especialidad saca enseñanzas de comportamiento, de liderazgo, de ejecución, de cooperación, de camaradería, de serenidad y se imagina cómo hubiese actuado en el lugar de ellos”.

“Tuvieron la oportunidad y lo hicieron bien señores, todos ustedes, Oficiales, Suboficiales y Soldados. Esta fue siempre su casa y va a seguir siendo su casa y en cada evento que haya, esté quien esté en la conducción van a ser bienvenidos”.

Finalmente, afirmó *“También quiero transmitirles a ustedes, señores veteranos, que esa huella que marcaron ha ido creciendo dentro de la especialidad; agregando “A los más jóvenes, como dijo el comodoro, empujen, tienen mucho por hacer, estamos en un camino que tiene mucho futuro y hay material para hacerlo”.*

Observaciones al último Boletín especial sobre Historia VYCA

Queremos agradecer la Nota que nos hizo llegar el socio, Suboficial Mayor (R) VGM Gerardo J. VAZQUEZ, quien como Cabo, formaba parte del Escuadrón VYCA RÍO GRANDE, y que quería aclarar que en la noche del 18 de mayo de 1982, él como “navegador” estaba en el turno que detectó ese extraño eco que durante cuatro minutos, estuvo en pantalla, cuya información se envió al CIC.

Dado que el relato del Boletín, fue tomado del libro de este Secretario, “Vigilancia y Control Aéreo en Argentina – Historia de la Especialidad VYCA en la Fuerza Aérea”, y como se lo expresé a él, en ningún momento el relato intentó desconocer la importante tarea que los navegadores junto a los controladores (como un equipo) realizamos no solo durante la Guerra, sino en los innumerables despliegues y ejercicios operativos que realizamos previo al Conflicto, y que nos prepararon para el mismo.

Si del escrito, se puede interpretar otra cosa, pido disculpas al Suboficial Mayor (R) VGM VÁZQUEZ, a quien recuerdo siempre con mucho afecto, dado que tuvo que soportarme como instructor en la vieja Escuela de Radar, en la Materia TÁCTICAS Y TÉCNICAS DE INTERCEPTACIÓN I y II y muchos años después como Jefe del Escuadrón VYCA.

En nombre de la CD, un saludo VYCA

“GIRO, ALTA, ANTENA Y DISTANCIA”

Comodoro (R) VGM Oscar F. GONZALEZ
Secretario de la AEVYCA