



Estimados Asociados, enviamos el presente Boletín, donde señalaremos varios hechos destacados, que a continuación pasamos a describir:

1. EDITORIAL DEL MES DE NOVIEMBRE DE NUESTRO PRESIDENTE, BRIGADIER (VGM) GUILLERMO E. SARAVIA



Estimados socios: Durante el pasado mes de octubre hemos continuado incrementando la cantidad de socios, se ha sumado el Primer Teniente Gabriel D. TORRES.

Finalmente llegó a su término, el concurso fotográfico 2016 cuyos detalles encontrarán en el Boletín informativo que acompaña esta editorial, las tres fotos premiadas, representan el pasado (plaza de armas), el presente (RAME) y la presencia de la especialidad en el control del tránsito aéreo (RSMA) felicitaciones a los ganadores Vcom. Heretich, Vcom. Carranza y Com(R) Ratti quien ha participado con entusiasmo desde Jamaica donde continúa despuntando el vicio de ser VYCA.

En lo que respecta a la actividad de la Subcomisión del museo, estamos un tanto demorados en proseguir el plan de acción que se esbozó en la única reunión que hasta la fecha hemos mantenido. La razón se basa en la aplicación del dicho popular “Muchas manos en el plato hacen mucho garabato”, ya que al haberle dado participación activa al museo para que guíe el accionar de la subcomisión, generó una serie de idas y vueltas en cuanto a cómo abordar la presentación del Espacio VYCA en concordancia con los objetivos y criterios de la museología en general y del Museo Aeronáutico en particular. De todos modos bienvenida la demora ya que esta interacción previa permitirá aplicando otro dicho popular “Vísteme despacio que estoy apurado” que cuando se encaré el trabajo definitivo, lo estaremos haciendo en consonancia con lo esperado por el Museo.

El pasado viernes 4 de noviembre, con una demora por razones del servicio de un par de semanas, se brindó con una concurrencia más que aceptable tanto por la cantidad como por la diversidad del auditorio, la exposición “Improvisando una defensa aérea nacional” a cargo del Comodoro Héctor GUTIK, en el salón principal del Círculo de la Fuerza Aérea. Esta ha sido la última exposición del año esperando iniciar el ciclo 2017 a partir del próximo mes de marzo. Cabe destacar que para este evento hemos contado con la colaboración y apoyo logístico de los siguientes socios: Brigadier BROCCOLI (DGPYB) y Brigadier (R) RINALDI (Presidente del Círculo de la FAA) y el Comodoro (VGM) GORLERO PIZARRO (DNTA), ejemplo que esperamos sea ampliamente copiado para el próximo año.

Como detalle menor pero significativamente importante porque habilita lo que podríamos considerar un nuevo servicio de la Asociación, se adquirieron los derechos de la primera de una serie de caricaturas de los radares de dotación de la FAA para ser utilizados en el “merchandising” clásico de nuestra actividad, si bien el uso primario



estará dedicado a la Asociación, se les ha hecho llegar a las dos Direcciones alma mater (DIRSENRAD y DIRVYCA) los correspondientes originales para su uso a discreción con los emblemas, escudos y leyendas que le quieran adosar. Seguramente en el boletín informativo, podrán observar el primer diseño de la serie.

Finalmente recordarle que en esta última parte del año nos esperan dos fechas importantes, el final de los cursos de la Escuela de Electrónica de Defensa y el Aniversario de la DIRVYCA, eventos en donde estará presente la Asociación con sus respectivos reconocimientos.

Un saludo para todos.

Brigadier (VGM) Guillermo E. SARAVIA
Presidente de la AEVYCA

2. VISITA A LA DIRVYCA Y AL COAE DEL COMANDANTE EN JEFE DE LA FUERZA AÉREA URUGUAYA (tomado de Noticias en Vuelo)

El pasado 18 de septiembre, visitó las instalaciones de la Dirección de Vigilancia y Control del Aeroespacio (DIRVYCA) y del Centro de Operaciones Aeroespaciales (COAE), el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del aire Alberto ZANELLI LACOSTE.



La visita fue recibida por el titular de DIRVYCA, Comodoro Armando Ahumada, acompañado por los Jefes de Grupo de la Unidad.



Luego, se trasladaron al Centro de Operaciones Aeroespaciales, donde los esperaba el Comandante Aeroespacial del EMCFAA, Brigadier Juan José JANER, acompañado por el Director de Operaciones de dicho Comando, Comodoro Mayor Guillermo MARANGONI.



Posteriormente, compartieron un desayuno de trabajo en donde abordaron diferentes temas que hacen a la cooperación entre ambas Fuerzas Aéreas.

3. DESPEDIDA DE BRIGADIERES QUE PASARON A RETIRO (tomado de Noticias en Vuelo)

El 14 de octubre, en las instalaciones de la Escuela de Aviación Militar, tuvo lugar la ceremonia de despedida de los señores Brigadieres que recientemente pasaron a situación de Retiro.

La misma fue presidida por el Jefe de Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina, Brigadier General Enrique AMREIM.

Entre los Oficiales Superiores despedidos se encontraba el Brigadier General (R) VGM Mario CALLEJO, y en particular (en lo que a la especialidad VYCA se refiere) el Brigadier Mayor (R) VGM Rodolfo CENTURIÓN y el Brigadier (R) Gustavo RINALDI, los dos socios activos de la AEVYCA.



Luego de las palabras alusivas que en nombre de los Brigadieres Retirados, pronunció el Brigadier General CALLEJO y del Brigadier General AMREIM, en su carácter de JEMGFAA, el ayudante de este último, dio lectura a la Resolución 20093/16 del jefe del Estado Mayor General donde resuelve la entrega de Banderolas a los brigadieres que pasaron a retiro.

Cada uno de ellos recibe de manos de cadetes de la EAM las banderolas que distinguen este momento inolvidable.

Luego el jefe de la “Agrupación Despedida Señores Brigadieres” da las voces de mando para iniciar el dispositivo de desfile final, que concluye con los acordes de la Banda entonando “Alas Argentinas”.



Una vez concluida formalmente la ceremonia, los brigadieres se tomaron una fotografía al pie del Pabellón Nacional y fueron invitados a compartir un Vino de Honor en el Cuerpo de Cadetes. Allí la jornada culminó con la entrega de medallas alegóricas y un brindis por estos años de carrera tan importantes en sus vidas.

4. DESPEDIDA DE SUBOFICIALES MAYORES Y PRINCIPALES QUE PASARON A RETIRO (Tomado de Noticias en vuelo)

De manera similar a la despedida de los señores Brigadieres, el 27 de octubre, tuvo lugar en el Hall central del Edificio Cóndor una ceremonia de despedida de los Suboficiales Mayores y Principales que pasaron a retiro.

En el evento estuvieron presentes el jefe de Estado Mayor General de la FAA, Brigadier General “VGM” Enrique Víctor AMREIN; el Inspector General, Brigadier Mayor Héctor ASCAZURI; el Comandante de Adiestramiento y Alistamiento, Brigadier Mayor Oscar CHARADÍA; y el Director General de Personal y Bienestar, Brigadier Víctor BRÓCCOLI; el



Director de Administración del Personal, Brigadier Alejandro SZEJNER y el Suboficial del Estado Mayor General, Suboficial Mayor “VGM” Celso GONZÁLEZ.

Por parte de los especialistas VYCA y flamante socio de de la AEVYCA, fue despedido el Suboficial Mayor Juan Carlos RÍOS.

El Director General de Bienestar Personal (DGPyB) Brigadier Víctor BRÓCCOLI (y socio fundador de la AEVYCA), pronunció palabras alusivas despidiendo a los Suboficiales Mayores y Principales recientemente retirados.



5. FINALIZACIÓN DEL PRIMER CONCURSO FOTOGRÁFICO

De acuerdo con lo previsto en el cronograma, el día 10 de octubre del corriente año se dio por finalizado en primer concurso fotográfico organizado por la Asociación.

En la mencionada fecha se reunió el jurado integrado por: Brigadier (VGM) Guillermo SARAVIA (Presidente); Comodoro (R) VGM Oscar F. GONZÁLEZ; Suboficial Mayor Mario ORTIZ, Suboficial Mayor Gustavo PESSANO y Comodoro Armando Ahumada (Asesor).

Dado el escaso número de trabajos presentados el jurado decidió reducir las diferentes categorías iniciales del concurso a una sola categoría general, con 1er y 2do premio, más una tercera seleccionada como Mención del Jurado.

El Jurado dio vista general varias veces a todas las fotografías presentadas, realizando una preselección inicial por voto simple individual, y luego la selección final de las fotos premiadas también por voto simple e individual.

En línea general, con el asesoramiento especializado del Comodoro AHUMADA, se evaluó, la originalidad, la oportunidad, el juego de luces y la calidad de las fotos presentadas.

Las mismas con la indicación del autor, y su orden de mérito se muestran a continuación:



A.E.V.U.C.A

1er PREMIO - Vicecomodoro Alejandro HERETICH



2do Premio - Vicecomodoro Jorge CARRANZA





Mención del Jurado – Comodoro (R) Horacio J. RATTI



6. EXPOSICIÓN “IMPROVISANDO UNA DEFENSA AÉREA NACIONAL”

El pasado 4 de noviembre en el salón Principal del Círculo de la Fuerza Aérea, sede Central, a las 11 horas tuvo lugar la última de las exposiciones del año 2016, organizada por la AEVYCA, y que fue desarrollada por el Comodoro Héctor GUTIK

Las instalaciones de dicho salón fueron completadas por un público heterogéneo: que estuvo integrado por el Comandante Aeroespacial del EMCFFAA y el Jefe de Estado Mayor del mismo Comando (Brigadieres JANER y DECARO), por el Director General de Personal y Bienestar de la FAA (y socio de la AEVYCA, Brigadier BROCCOLI), por el Director General de Asuntos Jurídicos (Brigadier BONADEO), por el Sub-Director de la Dirección Nacional de Tránsito Aéreo (Comodoro (VGM) GORLERO PIZARRO), por el Director de Sensores Radar (Comodoro Mayor FONTANA), por el Director de Vigilancia y Control Aeroespacial (Comodoro AHUMADA), en estos últimos casos acompañados por una delegación de Oficiales y Suboficiales de sus Direcciones, por el Jefe de la Base Aérea Militar Mar del Plata (Comodoro BIASUTTI) acompañado por una delegación de Oficiales Jefes y Subalternos especialistas en Artillería Antiaérea. Asimismo, por delegaciones de la Subsecretaría de Fronteras del Ministerio de Seguridad, la Escuela Superior de Guerra Aérea, de la escuela de Inteligencia Conjunta, por representantes de la Asociación Pilotos de Caza, por una delegación de la ANAC, por Ingenieros de la Empresa INVAP y por Oficiales Superiores, Jefes y Suboficiales Retirados y en Actividad especialistas VYCA, varios de ellos socios de nuestra Asociación y como dueño de casa y también socio de la AEVYCA el Brigadier (R) RINALDI



El Comodoro GUTIK, fue presentado, en carácter de Presidente de la AEVYCA por el Brigadier (VGM) Guillermo SARAIVA, quien agradeció la numerosa y “heterogénea” concurrencia y aclaró que los conceptos vertidos por el expositor, serían con total libertad académica y que no representaban la opinión oficial de la Fuerza Aérea Argentina.

Esta temática y análisis que ya había sido abordada por GUTIK, hace varios años, con motivo del 11 de septiembre del año 2001, al cumplirse hace pocos días los 15 años de ese evento, se vio la conveniencia que la volviera a abordar con una visión actualizada y con la posibilidad de haber acumulado más elementos de análisis.

Luego, dio la palabra al Comodoro GUTIK, quien de manera muy amena fue recorriendo el temario que había preparado y que había dividido en dos grandes bloques.

El primero con el relato de las distintas situaciones que se plantearon ese 11 de septiembre, donde el Sistema de Defensa de los USA estaba preparado para responder ante una situación de secuestro aéreo, que daba lugar a la negociación y que la eso podía llegar a durar varias horas.



Aquí, como sabemos, fue distinta y un sistema que estaba preparado para mirar fronteras afuera de USA, se encontraba que debía responder fronteras adentro y en pocos minutos.

Mostró la estructura burocrática de tal sistema, la cadena vertical de novedades y autorizaciones. Mostró el despliegue de los medios de Vigilancia y Control, con una notable cadena de radares tridimensionales que hacían una barrera fronteriza, al este, oeste y sur del País, y con poca incidencia hacia el norte (Canadá)

Mostró el despliegue de los medios aéreos, que no necesariamente respondían al concepto de Defensa Aeroespacial de la USAF. Y sobre todo mostró el tiempo que les llevaba a esos medios en



alerta a tres minutos, en llegar a los puntos sensibles donde se realizaron los ataques (dos en N. York y uno en el Pentágono), en tanto que otro fue detectado más en el centro del País (que fue el que finalmente se estrelló en tierra).

El sistema, que desde el punto de vista de la Agencia Federal de Aviación (FAA), trabajaba con la cooperación de las Aeronaves, se vio desorientado, cuando tres de las aeronaves secuestradas apagaron su respondedor. En tanto que una cuarta, no lo pudo hacer, pero si cambió el código. Más desorientación aún, cuando en el caso de secuestro hay un código de Secundario que se activa, y en todos los casos esto no ocurrió.

En síntesis, luego de la detallada descripción de lo acontecido con las aeronaves secuestradas, y con la conclusión que el tiempo de respuesta del sistema fue insuficiente, sumado a errores operacionales, que por ejemplo llevaron a la sección que estaba en alerta y que debía tener su vector inicial hacia Washington, le dieron ese vector inicial hacia el océano y a 60 millas náuticas, para despejar la zona; cuando finalmente se dirigieron hacia dicha ciudad el avión secuestrado se había estrellado en el Pentágono.

En el segundo bloque de la exposición, el Comodoro GUTIK, se dedicó a hacer conclusiones de lo señalado en el primer bloque. Remarcando la importancia vital que tiene el tiempo en las operaciones de Defensa Aeroespacial, y que ese tiempo la mayoría de las veces se pierde en la toma de decisiones y en la cadena de órdenes.

Por otra parte señaló que lo acontecido el 11 de septiembre, obligó tanto al Departamento de Defensa como a la FAA (sobre la cual había caído la mayor parte de la responsabilidad en las fallas operativas del evento terrorista) a replantear, desde el punto de vista del Sistema de Vigilancia Aérea, el uso de los radares primarios. Cambiando la doctrina de solo uso de radar secundario para las rutas interiores.

También obligó a la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) a sacar documentación en la que se indica la necesidad de la cooperación y coordinación civil-militar en el control del Espacio Aéreo.

Y como cierre, de manera muy hábil, el expositor, se detuvo en mencionar, que hasta ese momento había analizado lo acontecido con las aeronaves secuestradas de manera aislada, como si estuvieran solas en el aire y mostró un video de la realidad de los miles de vuelos que habían en esos momentos. Video que muestra de manera muy clara la complejidad de la situación que se planteó.

He hecho, hasta aquí, un resumen muy a vuelo de pájaro de la excelente exposición del Comodoro GUTIK.

La exposición completa fue filmada por el Vicecomodoro HERETICH, y estamos buscando la manera que quien la desee la pueda obtener.

A continuación, agregamos varias fotos del auditorio:



A.E.V.C.A





A.E.V.Y.C.A



COMENZAMOS CON EL “MERCHANDISING”

Tal como lo señaló nuestro Presidente en su editorial, ya se ha comenzado con el “merchandising” de la Asociación. Y como, para muestra solo hace falta un botón, aquí les mostramos la primera taza...





A.E.V.C.A.

Esperando no haberlos cansado mucho les enviamos un especial saludo VYCA

Noviembre de 2016.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Oscar F. Gonzalez', written in a cursive style.

Comodoro (R) VGM Oscar F. GONZALEZ
Secretario