



BOLETÍN VYCA Nº 06/2015

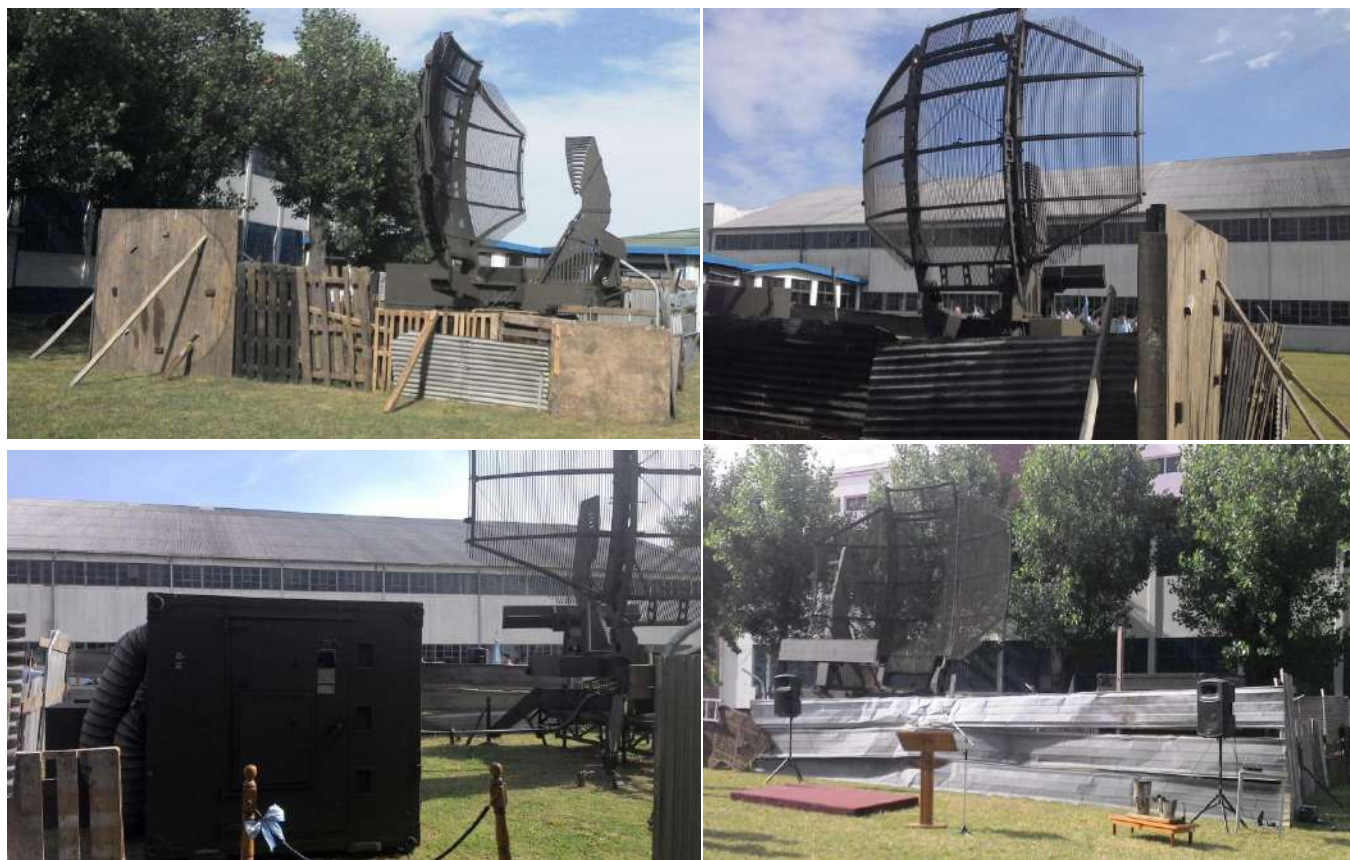
PUESTA EN VALOR DEL SITIO RADAR MALVINAS EN EL MUSEO NACIONAL DE AERONÁUTICA

El pasado 18 de diciembre de 2015, tuvo lugar en el Museo Nacional de Aeronáutica la puesta en valor de la recreación del Sitio Radar Malvinas.

Esta fue la concreción, de una iniciativa de la Comisión Directiva de la Asociación de Especialista VYCA y con el apoyo incondicional de la Secretaría General de la Fuerza Aérea y de la conducción, personal y medios de la Dirección VYCA de la localidad de Merlo, Provincia de Buenos Aires, a lo que se sumó el apoyo logístico de INVAP.

El objetivo perseguido es dejar constancia del Despliegue VYCA durante la Guerra de Malvinas, y como veremos en las palabras que dirigió el Brigadier VGM Guillermo SARAVIDA, hacerlo con el radar que durante la Guerra de Malvinas recibió dos misiles en la noche del 31 de mayo de 1982, pero representando a todos los Escuadrones VYCA, que con radares TPS 43/W 430 y Radares CARDION TPS 44, estuvieron desplegados en el continente desde Mar del Plata hasta Río Grande.

Veamos, como quedó configurado el sitio:



A partir de las 08:30 Hs. nos empezamos a concentrar, destacándose la presencia de integrantes del Escuadrón VYCA MALVINAS, varios de los cuales viajaron especialmente desde el interior del País.

Además estuvieron presentes, socios de la AEVYCA, tanto entre los integrantes del mencionado Escuadrón, como aquellos que no lo fuimos. Entre los socios en actividad estuvieron presentes varios Brigadieres: Brigadier Mayor (VGM) CENTURIÓN, Brigadier (VGM) SARAVIDA, Brigadier PALERMO, Brigadier RINALDI, Brigadier BROCCOLI y el Comodoro Mayor (VGM) PIVETTA. Se sumaron Suboficiales Superiores en actividad y socios, entre los que se destacan el S.M. (VGM) Daniel LÓPEZ, el S.M. Gustavo PESSANO y la S.M. Adriana CAPURRO. Entre los socios en situación de retiro estuvieron varios Oficiales Superiores y Jefes y Suboficiales Superiores.

Por otra parte, estuvieron presentes Oficiales Superiores y Suboficiales Veteranos de la Guerra de Malvinas, presididos por el Director de Malvinas e Islas del Atlántico Sur de la FAA, Comodoro Mayor VERGARA.



Integrantes del Escuadrón VYCA Malvinas, momentos previos a la ceremonia.

A las 09:00 Hs. dio comienzo la ceremonia con el ingreso al predio del Sub Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina Brigadier Mayor (VGM) D. Rodolfo Eduardo CENTURIÓN, acompañado por el Director General de Sensores Radar y Presidente de la AEVYCA Brigadier (VGM) D. Guillermo SARAVIA.



Presidió la ceremonia el mencionado Brigadier Mayor (VGM) CENTURIÓN, acompañado en la tarima por el Inspector General de la Fuerza Aérea Brigadier Mayor (VGM) D. Ernesto O. PARÍS, por el Comandante Aeroespacial del Estado Mayor Conjunto de las FAA el Brigadier Mayor D. Alejandro Aníbal MORESI, y por Director General de Sensores Radar, Jefe de Estado Mayor del Comando Aeroespacial del Estado Mayor Conjunto de las FAA y Presidente de la AEVYCA Brigadier (VGM) D Guillermo SARAVIA.

Entre las autoridades presentes estaban el Director General de Tránsito Aéreo Brigadier D. José Alberto PALERMO, el Director General de Inteligencia Brigadier D. Carlos Gustavo RINALDI, el Secretario General de la Fuerza Aérea Brigadier D. Alfredo H. AMARAL, el Director General de Comunicaciones e Informática Brigadier (VGM) D. Marcelo Adrián ALEJANDRO, el Jefe de la VII Brigada Aérea Brigadier D. Daniel E. GIMÉNEZ, el Jefe I Personal del EMCFFAA Brigadier D. Víctor BROCCOLI y el Director de Operaciones del Comando Aeroespacial del Estado Mayor Conjunto de las FAA Brigadier D. Juan José JANER.

Además estuvieron presentes el Presidente de la Asociación de Pilotos de Caza Brigadier (R)VGM Alberto A. CATALÁ y en representación de la Asociación de Tripulantes de Transporte Aéreo el Brigadier (R) VGM Omar A. POZA.

Luego de una reseña de los motivos de la ceremonia, que realizó la locutora oficial se dirigió a todos el Brigadier (VGM) SARAVIA: quien, como Presidente de la AEVYCA, primero hizo

una consideración sobre la decisión que se había tomado en el marco de la Comisión Directiva de la mencionada Asociación, de donar al Museo Nacional de Aeronáutica, una recreación del Sitio Radar Malvinas, en representación de todos los Escuadrones VYCA que estuvieron desplegados durante todo el conflicto. Hizo un repaso de todos ellos, haciendo mención a los que tuvieron radares TPS 43/W 430, el de Malvinas, el de Comodoro Rivadavia, el de Río Gallegos y el de Río Grande; a los que se sumaron operados por el personal de la Fuerza Aérea los radares CARDION TPS 44 del Ejército, en Mar del Plata, Carmen de Patagones, San Julián, Santa Cruz y Malvinas. Este último de vital importancia para suplantar en las tareas de Vigilancia, cuando debía detenerse el TPS 43 de las Islas, por mantenimiento o bien por fuera de servicio, cuando le lanzaron los misiles anti-radiación.



Luego de esta introducción, dio lectura a un resumen de las operaciones desde el día 2 de abril, hasta el momento en que se produjo la rendición. Destacando las diferentes tareas que se desarrollaron.(1) De apoyo a los vuelos logísticos realizados por los Sistemas de Armas de Transporte Aéreo de la FAA y Aerolíneas Argentinas y Austral, desde el comienzo de la operación, hasta el 1 de mayo (Bautismo de Fuego de la FAA).Desde esa fecha, realizando operaciones de (2) guiado táctico, de (3) alerta a las misiones de la Fuerza ante las PACs Británicas; de (4) alerta ante los ataques aéreos o navales a las posiciones Argentinas y (5), aprovechando las características de ducto de la energía electromagnética en la zona, ubicar a la flota a distancias que no era la propia del horizonte radar. Asimismo destacó la tarea que desarrolló todo el personal de Oficiales, Suboficiales y Soldados. Puso de manifiesto una tarea que permitió que durante todo el conflicto, hasta el final de las operaciones, una estación de radioaficionados se mantuviera permanentemente enlazada con el Continente, no solo con las Unidades VYCA, sino también con los familiares. Y de esa lectura yo rescato otra tarea poco conocida, que mencionó el Brigadier (VGM) SARAVIA, que fue el de apuntado para el lanzamiento de dos misiles Exocet Mar-Mar, que realizó desde las costas de las Islas personal de la Armada Argentina; uno de los cuales no dio en el blanco, en tanto que el otro impacto en la zona de hangares de un buque.

Finalizada la alocución de nuestro Presidente de Asociación, se invitó a los presentes a dirigirse al acceso al sitio para realizar el simbólico “corte de cinta”, que realizaron el Brigadier Mayor (VGM) CENTURIÓN, autoridad que presidió la ceremonia y en representación del Jefe de Escuadrón, que por razones personales no pudo estar en la ceremonia, el Comodoro (R) VGM MAZZOCHI. Previo a ello el Capellán del MNA, bendijo las instalaciones que se estaban poniendo en valor:



Luego, el Brigadier (VGM) SARAVIA, invitó a recorrer el sitio:



La mayoría de los integrantes del Escuadrón VYCA Malvinas, presentes en la ceremonia, posando con emoción, dentro del sitio (en fotos posterior los identificaremos a todos ellos)



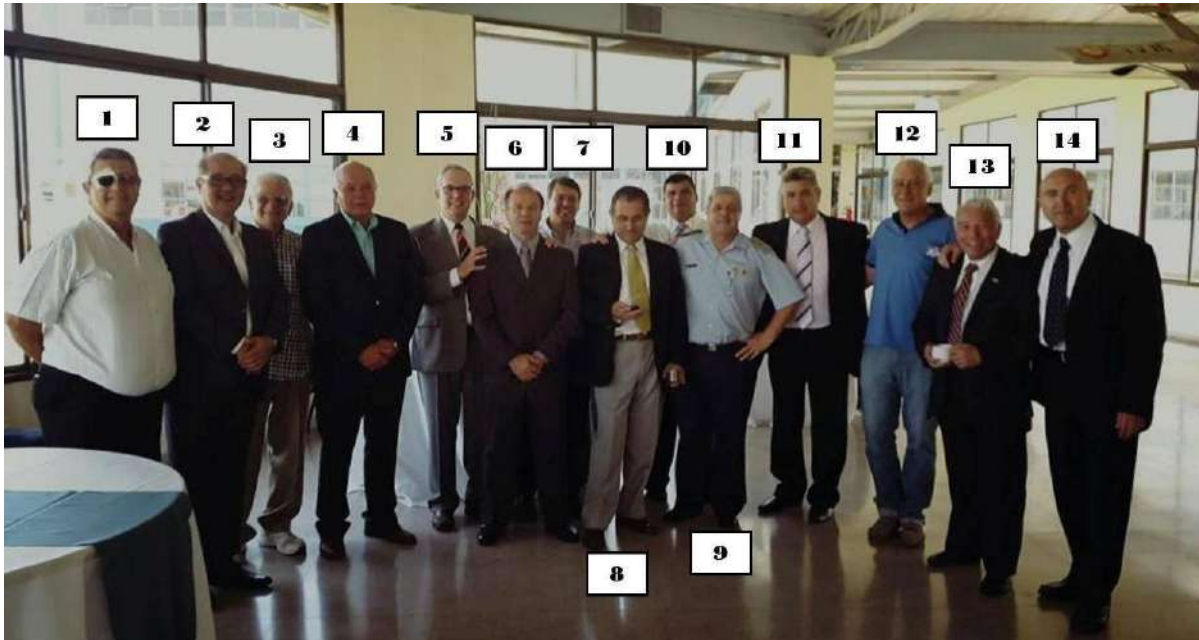
Posando con el Brigadier (VGM) SARAVIA, los Presidentes de las Asociaciones presentes:



Brigadier (R)VGM CATALÁ, Brigadier (VGM) SARAVIA, Brigadier (R) VGM POZA

Finalizada la recorrida por el sitio radar, todos fuimos invitados a degustar un desayuno de camaradería, que fue la oportunidad donde compartimos viejas historias de la Guerra de Malvinas y de diferentes despliegues que fueron los que nos prepararon para el desempeño durante el conflicto.

Antes de la despedida, volvieron a posar los integrantes del Escuadrón Malvinas presentes en la ceremonia, y para los Asociados más jóvenes, y gracias al aporte realizado por el Comodoro (R) VGM MAZZOCHI, tanto en la foto como en la identificación de cada uno de ellos, a continuación incorporamos dicha foto:



1-S.M. (R)VGM Raúl RAMÍREZ; 2- S.A. (R)VGM Carlos QUINTANA; 3- Señor Carlos RAMÍREZ (LU8 DWD); 4- S.M. (R)VGM Roberto ULLUA; 5- Comodoro (R)VGM Jesús SCACCHI; 6- Soldado (VGM) Bruno ROMANO; 7- S.M. (R)VGM Oscar DISTÉFANO; Comodoro (R)VGM Juan ROMERO; 9- Brigadier (VGM) Guillermo SARAVIA; 10- Soldado (VGM) Roberto GÓMEZ; 11- Vice-Comodoro (R)VGM Hugo MERCAU; 12- Soldado (VGM) Roque A. CARÉ; 13- S.M. (R)VGM Enrique SIERRA y Comodoro (R)VGM Carlos A. MAZZOCHI.

Como habrán visto, en la foto anterior hay un señor (Nº 3) Carlos RAMIREZ, que está identificado con un indicativo de radioaficionado (LU8 DWD), y que si bien no estuvo desplegado en las Islas, fue quien desde el continente actuó como enlace con su estación, de los integrantes del Escuadrón con los familiares de cada uno; y por todos es considerado como un integrante más del personal desplegado.

Por último, aprovecho para mostrarles los últimos tres Mirages, que hacía unos pocos días atrás habían arribado al MNA, para quedar como guerreros de una época y que tiene que ver, no solo con la Guerra de Malvinas, sino también con la actividad VYCA:



En nombre de la Comisión de la AEVYCA

Comodoro (R)VGM Oscar F. Gonzalez
Secretario de la AEVYCA