



BOLETÍN VYCA Nº 04/2015

Nos comunicamos con todos los Asociados, a través de este medio, para recordar y enviar un saludo, y conocer como se desarrollaron dos actividades donde la Especialidad estuvo presente, durante el pasado mes de septiembre:

- (1) Al cumplirse el pasado 30 de septiembre, el primer año de la Asamblea General, que aprobó el Estatuto Experimental de la AEVYCA, de la elección de la Comisión Directiva, y del vencimiento del plazo para que se propusieran modificaciones al mencionado Estatuto, el mismo (en consecuencia) deja de tener su carácter de experimental, toma la fecha de definitivo a partir del 01 de Octubre de 2015, y se recuerda que para toda futura modificación nos ajustaremos al "Artículo 48 del Título XV – Aprobación y Modificaciones del Estatuto", que a continuación transcribimos:

"Artículo 48° - Este Estatuto sólo podrá ser aprobado, modificado en su contenido, parcial o totalmente, mediante la voluntad explícita y documentada de no menos del (cincuenta y uno por ciento) 51% del total de los socios activos presentes en Asamblea. El procedimiento deberá ser concretado en Asamblea Extraordinaria, de acuerdo con lo detallado en los Artículos 39°, 40° y 41°."

- (2) Coincidente con el párrafo anterior, enviamos a todos los Asociados un afectuoso saludo al cumplirse el Primer año de la Conformación de nuestra Asociación.

Defensa de la Industria (ex SINPRODE)

- (3) Como oportunamente informamos entre el 23 y el 26 de septiembre tuvo lugar en Costa Salguero, organizada por la Secretaría de Ciencia, Tecnología y Producción del Ministerio de Defensa, una exposición que buscó presentar una visión integral de la industria asociada al sector y contó con la participación de 120 empresas nacionales, 20 internacionales, 30 instituciones, 13 cámaras industriales y 103 panelistas.



Entre las Instituciones y panelistas, estuvo presente la Fuerza Aérea Argentina y en lo que a los especialistas en radar respecta, la Dirección de Sensores Radar, en la coordinación de exposiciones y talleres, que más adelante detallaremos.

Por lo expresado por nuestro Presidente, Brigadier (VGM) Guillermo SARAVIA, tanto en las exposiciones como en los talleres, el número de participantes en las dos actividades rondó las cien personas.

Además, por lo expresado por nuestro Vicepresidente, Brigadier (R)VGM Juan Carlos BIASI: "la muestra me pareció interesante; en lo que se destacó el RPA (radar primario argentino) y el simulador radar. Asimismo, el 90 % de los stand pertenecían al Estado."

Haremos a continuación una breve descripción de cada una de las exposiciones del día 24 de septiembre:

- ❖ **Exposición del Vicecomodoro Héctor GUTIK (FAA) – "Últimas experiencias de la FAA en Mantenimiento de Radar Militar".**

Por lo expresado por el Brigadier (R) VGM BIASI: "estuvo referida a la problemática de mantenimiento de los radares de la FAA, desde sus comienzos hasta la actualidad y como se fue evolucionando, haciendo una analogía con el mantenimiento de los aviones; fue muy interesante y gráfica, y remarco el cambio que se produjo en este último tiempo."

Una breve descripción de la misma es la siguiente: "En los últimos cinco años la cantidad de horas de funcionamiento radar se multiplicó por CINCO (5). No solo debido al aumento de la operación de radares ya existentes, sino a la adquisición de equipamiento. Estas adquisiciones, por diversas causas, comprenden tres generaciones del desarrollo de la tecnología radar, desde los años 50 a la actualidad.

Las dos premisas, aumento de horas y diversidad tecnológica, se conjugan para conformar un escenario de gran desafío al momento de alcanzar altos índices de disponibilidad de estos equipos.

La inclusión de nuevos Sistemas a una Organización pone a ésta bajo exigencia, deberá sostener una serie de conceptos críticos que lograrán al mediano plazo sentar las bases para una larga vida de esta capacidad de la Defensa nacional".

❖ **Ingeniero Marcelo BASIGALUP (INVAP) – “Radares Argentinos – Tecnologías críticas: desarrollo nacional como alternativa a la compra llave en mano en la Industria de Defensa”**

Por lo expresado por el Brigadier (R) VGM BIASI: "estuvo referida a que se dedica la Empresa INVAP, como está compuesta y como llegaron a fabricar radares"

Una breve descripción de la misma es la siguiente: "Durante los últimos diez años, la Argentina ha desarrollado un programa de radarización, con la fuerte decisión del Gobierno Nacional de ejecutarla con importantes desarrollos y aportes tecnológicos a nivel nacional. Se compartieron experiencias y resultados tanto en aspectos de desarrollo tecnológico y de equipamientos como de cadenas productivas."

❖ **Ingeniero José Manuel SANCHEZ SERRANO (INDRA – EMAC)- “El éxito de un adecuado apoyo Logístico en la disponibilidad operativa de un Sistema de Radares Terrestres de Vigilancia Aérea”**

Una breve descripción de la misma es la siguiente: "Referida a la aplicabilidad real de los conceptos de Apoyo Logístico Integrado, especialmente en lo relativo al mantenimiento de los Sistemas de Radares durante su vida de servicio y como esto supone una mejora sustancial de la disponibilidad operativa de los mismos, así como una prolongación de su ciclo de vida con un menor costo de mantenimiento."

❖ **General (EAE) Francisco Miguel ALMERICH SIMO (Ejército del Aire de España” – “Radar 3d-LANZA – Ejemplo de obtención de una capacidad tecnológica e Industrial en España para protección de los intereses de la Defensa y la Seguridad Nacional”**

Una breve descripción de la misma es la siguiente: "A finales del año 1985 el Ejército del Aire definió los requisitos técnicos/operativos para disponer un radar tridimensional, con el fin de modernizar y completar el Sistema de Defensa Aérea, e impulsó que su diseño, tecnología y fabricación tuviese el máximo contenido nacional. Se analizó esta iniciativa del EA (Ejército del Aire) y cada uno de sus objetivos; junto a ello la puesta en marcha de un programa de I&D e innovación, con una estructura de financiación y gestión. Luego se hizo mención a la contratación de las unidades de serie y el impacto de su integración en el nuevo Sistema de Mando y Control Aéreo (SIMCA). Se finalizó con el tratamiento de las nuevas versiones del radar 3D "LANZA", con el fin de cumplir los actuales requisitos de detección y movilidad del Ejército del Aire y de la Alianza Atlántica (OTAN)."

Haremos a continuación una breve descripción de los dos talleres del día 25 de septiembre:

- ❖ **La temática radar en el ámbito universitario (actuando como moderadores el Brigadier (VGM) Guillermo SARAVIA y Vicecomodoro José D. CUOZZO)-** *“Estuvo fundamentalmente referido a la implicancia e impacto que la actividad radar, con el desarrollo nacional de los últimos años, en el ámbito Universitario; tanto en lo referido a la I&D como en los proyectos. Destacándose y haciendo notar la importancia que tiene la obtención de recursos humanos en el área de radar.”*
- ❖ **Mantenimiento y Logística Radar (actuando como moderadores el Comodoro Luis E. FONTANA y el Mayor Jorge ORBEGOZO) –** *“Estuvo referido a la problemática del abastecimiento radar; y sobre el radar como recurso a sostener logísticamente. La importancia de la proyección y trazabilidad. Se compartió la experiencia de los especialistas en la temática. Se insistió sobre la importancia de la estandarización de los procesos de mantenimiento y logística. Y se reiteró la importancia que tiene el mantenimiento de los sistemas auxiliares y su implicancia en la problemática asociada a la operación del Sistema”*

Celebración del Aniversario de la Biblioteca Nacional de Aeronáutica



(4) El 30 de septiembre a las 11 horas, tuvo lugar en una ceremonia que se llevó a cabo en el Salón Principal de la Biblioteca Nacional de Aeronáutica, la celebración del aniversario de su creación.

Estuvieron presentes varias autoridades de la Fuerza Aérea, siendo presidida tal ceremonia por el Secretario General de la Fuerza Aérea Brigadier Alfredo Horacio AMARAL.

Además a ella fuimos invitados, entre otros, todas las Asociaciones

de la Fuerza Aérea: la de Pilotos de Caza, la de Tripulantes de Transporte Aéreo, la de Tripulantes de Helicópteros, la nuestra (Asociación de Especialistas VYCA) y el Escuadrón FENIX.

Concurrimos en representación de nuestra Asociación; el Brigadier (R)VGM Juan Carlos BIASI (Vicepresidente) y el Comodoro (R)VGM Oscar F. GONZALEZ (Secretario)

El Director de la Biblioteca Nacional de Aeronáutica, Comodoro Ricardo BENEDETTI, hizo uso de la palabra, donde(de manera resumida) rescatamos lo siguiente:

“La Biblioteca Nacional de Aeronáutica, fue creada el 5 de setiembre de 1927, para promover el desarrollo de la conciencia aeronáutica del País. Con este fin fue organizada como un centro de consulta para facilitar al profesional, estudiantes y público en general, material bibliográfico aeronáutico y espacial como así también materias concurrentes o vinculadas al quehacer aéreo, civil y deportivo. Asesorar a los organismos estatales y privados sobre temas aeronáuticos y espaciales y satisfacer los requerimientos en las distintas actividades de estas ciencias.

Tiene carácter nacional y desarrolla tareas que la convierten en la única biblioteca especializada en temas aeronáuticos. Su colección de Derecho aeroespacial entre otras, es una de las más completas de Latinoamérica, permanentemente consultada por especialistas nacionales y extranjeros ya que al ser una Biblioteca pública permite el libre acceso a sus colecciones, constituyéndose en un centro cultural al servicio de la comunidad.”

Completó su alocución, reconociendo también a la Revista Aeroespacio por su aporte la cultura aeronáutica.

Posteriormente se hicieron diversos reconocimientos y entrega de presentes. En particular en lo referido a Malvinas se descubrieron dos cuadros, uno que representa la operación del Primero de mayo de 1982, operación que realizó la Escuadrilla “Dardo”, entrega que hizo en lugar del jefe de escuadrilla uno de los numerales el Comodoro (R) VGM AGUIRRE FAGET. Y otro que fue entregado en nombre de nuestra Asociación por el Brigadier (R) VGM BIASI, que representa a la cabina radar del Escuadrón Malvinas, durante una tarea de control.

A continuación incorporamos varios testimonios gráficos, de la entrega del mencionado cuadro:



El Secretario General de la FAA, Brigadier AMARAL, agradece a la Asociación la donación del cuadro, de la cabina de operación del Esc. Radar Malvinas



El Brigadier (R) VGM BIASI, junto al Director de la Biblioteca Nacional de Aeronáutica (Comodoro BENEDETTI) descubren el cuadro.



Cuadro (técnica al oleo) de la cabina del Escuadrón Radar Malvinas, donado por la Asociación VYCA a la Biblioteca Nacional de Aeronáutica.



Cuadro donado por la Escuadrilla "Dardo", representando la operación del 1º de mayo de 1982, a la Biblioteca Nacional de Aeronáutica

En nombre de la Comisión de la AEVYCA

Comodoro (R)VGM Oscar F. Gonzalez
Secretario de la AEVYCA