



## BOLETÍN VYCA Nº 03/2015

Nos comunicamos con los Asociados para dar a conocer, tres eventos en los cuales tiene que ver la Asociación y la Especialidad:

- (1) A través del trabajo realizado en la puesta en valor de un Sistema Radar TPS 43, ya fuera de servicio, trabajo que realizó el personal de la DIVYCA (Merlo) y con la pintura donada por INVAP, el mismo será trasladado al Museo Nacional de Aeronáutica, donde se recreará en uno de los espacios cedidos por el mismo el sitio radar Malvinas. En la próxima semana, que comienza el 7 de septiembre, se trasladará dicho radar al mencionado Museo. Una vez finalizados los trabajos los invitaremos a participar a la inauguración de este nuevo pedacito de especialidad.
- (2) Como recordarán, para el pasado 26 de agosto del corriente, invitamos a participar de una exposición que daría en la DIRVYCA, un Oficial Superior de la Fuerza Aérea Colombiana, el Coronel (FAB) D. Aramis OSORIO; quien participó de manera directa en el control del espacio aéreo de su País contra las operaciones aéreas del narcotráfico.



El Coronel Osorio, fue presentado por Director de Sensores Radar, Brigadier (VGM) D. Guillermo SARAVIDA, quien lo hizo en su carácter de Presidente de la AEVYCA. Destacó la experiencia del mencionado Oficial Superior, para luego dejarlo a cargo de la exposición.

La misma, fue muy interesante y sobre todo descontracturada, lo que facilitó que rápidamente se ganara la atención del auditorio, conformado por Oficiales VYCA retirados, socios de la AEVYCA, y de una gran mayoría de Oficiales Jefes y algunos oficiales (masculinos y femeninos) subalternos todos especialistas VYCA.

El Coronel OSORIO, hizo mención, que a diferencia de nosotros (la FAA), que empezamos nuestra actividad de Vigilancia y Control, como parte de un sistema de Defensa del Espacio Aéreo Nacional, en la década del 50, ellos recién empezaron formalmente esta actividad en la década del 90.

Su problema, no fue defender su espacio aéreo contra una probable agresión externa, sino luchar contra el traslado que el narco-tráfico hacía de la droga utilizando el espacio aéreo Colombiano.

Los sistemas de vigilancia, hasta esos años, estaban dedicados al apoyo de la aviación civil, que desde hace tiempo ya estaba totalmente independizada de la FACo. A partir de ese año (el 90) de a poco empezaron a completar el cubrimiento radar con diferentes radares 3D (TPS 43 y luego TPS 70), operando H 24. Con el paso de los años, los sistemas se fueron modernizando y si bien tenían controles de interceptación descentralizados, pasaron a ser permanentemente supervisados por los Centros de Comando y Control, donde se realizaba la integración.

También aclaró, que siempre contaron con el apoyo, a través de diferentes acuerdos de los Estados Unidos de América. Haciendo mención, que recibían en los Centros de Control, información de la cadena de Radares OTH que tiene ese País, que tal información no era útil para controlar, pero si para tener una alerta temprana muy eficiente.

Con el paso de los años, y teniendo en cuenta las características orográficas colombianas, se incorporaron sistemas de Vigilancia Y Control desde aeronaves, desde las cuales se realizan interceptaciones, hasta lograr el aterrizaje de los aviones declarados como Tránsito irregular. Aclaró, que Colombia no tiene Ley de Derribo,

pero si la posibilidad, a través de un procedimiento, aprobado por Ley que les permite hacer disparos intimidatorios.

Además agregó, que las interceptaciones las hicieron durante mucho tiempo con A-37 y para los aviones más rápidos con K-fir. Asimismo, aclaró que las mejores interceptaciones se realizan de noche con visores de visión nocturna.

Ya casi antes de finalizar, recomendó que lo importante, es no dejarse contaminar por el poder económico de los narcos y también; para ello mostró varios Oficiales, detenidos o muertos por haberse pasado de bando, aún estando en actividad.

El éxito que lograron es que casi no se realicen traslados de droga a través del espacio aéreo de Colombia, pero que hayan cambiado de ruta, sacándola vía terrestre o por los ríos hacia Venezuela o Centro América, y desde allí las rutas se vuelven a ver cargadas de vuelos irregulares.



Vista parcial del auditorio concurrente a la Exposición del Coronel OSORIO. Por parte de los Oficiales Superiores (R) de la AEVYCA, estuvieron el Brigadier (VGM) BIASI, el Comodoro PEIL y el Comodoro (VGM) GONZALEZ

Otra vista del auditorio presente, en este caso vemos a parte de la Conducción de la DIRVYCA, y si bien no están en la foto, también estaban presentes el Comodoro FONTANA (Director) y el Comodoro AHUMADA.



### Visita al MTPS

Quizás algunos de los asociados ya lo conozcan, pero esto es para aquellos que hace tiempo que no visitan la Unidad y no están al tanto de la situación técnica operativa de los TPS 43.

El TPS 43, ahora (luego de pasar por INVAP) se lo denomina MTPS. Ha sido modernizada toda la etapa de recepción y presentación, más el sistema de comunicaciones. Por razones de confidencialidad no daremos demasiada información al respecto, pero si algunas fotos que se tomaron el mismo día de la exposición del Coronel OSORIO.



El Comodoro AHUMADA, explicando las características generales de la Modernización recibida en INVAP del viejo TPS 43. Lo escuchan atentamente el Brigadier (R)VGM BIASI, que estuvo en la gestión de esta modernización, el Comodoro (R)PEIL, que fue Jefe del Grupo 2 VYCA y el Coronel (FACo) Osorio



Dentro de la cabina técnica-operativa, se explicaron las modificaciones realizadas en todo el sistema de recepción y presentación, así como las características del nuevo sistema de comunicaciones (VSS) de Rohde & Schwarz

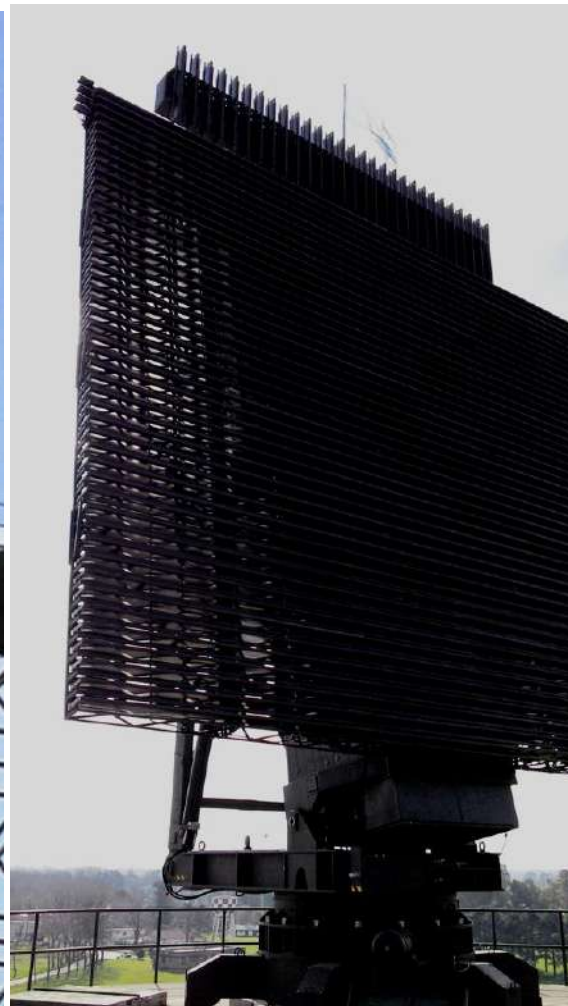
### **Radar Primario Argentino de Largo Alcance – Prototipo**

Aprovechando, la concurrencia a la exposición, vamos a actualizar la situación operativa del RPA instalado la torre del viejo Bendix, y la sala técnica, que ahora son dos shelters, uno estrictamente técnico y otro operativo con dos posiciones de presentación operativa.

Una vez allí, fui acompañado por un Ingeniero de INVAP, primero fui invitado a ver la antena activa en su asiento superior de la torre (escalera mediante), llegando a la plataforma donde está instalada:



Vista, desde debajo de la antena del RPA montada en la torre del viejo BENDIX



Antena, desde la plataforma, en la parte superior de la torre (luego de ascender por la escalera caracol, que los más antiguos mecánicos, seguramente usaron más de una vez)

Luego visitamos los dos shelters, donde por razones de confidencialidad no daremos mayores datos, pero que me permitieron ver la manera en que trabaja un radar de última generación, con la forma de conformar y dirigir los lóbulos, la manera de controlar mediante el sistema BIT el funcionamiento del sistema, de manera local o remota. También tuvieron la deferencia de dar alta para que pudiese ver la manera en que se ven los movimientos aéreos, tanto los primarios como

los secundarios. La manera de ver la historia de los diferentes tracks, tanto para un análisis técnico como operativo.



- (3) El tercer evento motivo de este Boletín, lo están recibiendo por cuerda separada, a través de mail, y está relacionada a dos jornadas que en el marco de “Defensa de la Industria” (el EX SINPRODE), la Dirección de Sensores Radar participa.

Se invita a los Asociados a participar de las dos jornadas; dado el carácter limitado de las vacantes que disponemos, solicitamos que se inscriban antes del 15 de septiembre.

Se recomienda que los que se anotaron en los talleres de la segunda jornada, estén dispuestos a participar activamente de los mismos, sobre todo para intercambiar experiencias con la gente más joven.

En nombre de la Comisión de la AEVYCA

Comodoro (R)VGM Oscar F. Gonzalez  
Secretario de la AEVYCA