

## **EFEMÉRIDES VYCA CONFLICTO DEL ATLÁNTICO SUR**

Estimados Socios y Camaradas, comenzó mayo y sin temor a equivocarme los eventos ocurridos hace 38 años durante este mes y el próximo junio son sin lugar a dudas el motivo de recordación más importante hasta la fecha de toda la historia de la FAA y por supuesto de nuestra especialidad. Les hago llegar en esta oportunidad, la efeméride correspondiente al día 1 de mayo de 1982. La mayor parte de la información volcada en éstas, se corresponde con los datos extraídos del Diario de Guerra del radar MLV al que Uds. pueden acceder fácilmente a través de la página de nuestro socio, Comodoro VGM (R) SILVA, [www.radarmalvinas.com.ar](http://www.radarmalvinas.com.ar) y del Capítulo V BAUTISMO DE FUEGO de la Historia del conflicto de las Islas Malvinas de la Dirección de Asuntos Históricos de la FAA.

Lamentablemente como les comenté en las efemérides previas, la falta de existencia de Diarios de Guerra de carácter operativo del resto de los escuadrones desplegados no nos permite contar con información sobre las actividades operativas desarrolladas en cada uno de ellos durante ese día, salvo una mención muy general recogida en el Diario de Guerra del sitio radar del Escuadrón GRA que les haré llegar en los próximos días.

Lo acontecido ese 1 de mayo fue tan rico en experiencias personales entre nuestros camaradas del Escuadrón Malvinas y sus interacciones con las secciones y escuadrillas de combate propias, con las fuerzas británicas que atacaron por aire y mar y con el resto de la dotación de las tres fuerzas desplegadas en el ámbito de Puerto Argentino que me hizo optar en entregar en el día de hoy, solo una parte de la narración de los eventos vividos. La falta de acciones relevantes en los siguientes días me permitirá dosificar la información pendiente para que puedan tener una idea global de esa fecha histórica.

El contenido de las próximas páginas es el resultado de múltiples comparaciones entre testimonios de los protagonistas de los eventos tanto escritos como a través de contactos directos vía telefónica o de email, esas interacciones me han permitido disipar dudas, corregir errores e incluir información que no estaba contenida en ningún documento escrito. El trabajo no está terminado, a medida que me voy adentrando en los recuerdos de los protagonistas van surgiendo nuevos hilos conductores que permiten tirar de ellos para acercarnos más al detalle de lo que realmente sucedió.

Brig. (R)

Guillermo E. SARA VIA

### **Escuadrón VYCA MLV. 1 de Mayo de 1982.**

Desde el inicio de las operaciones VYCA a principios de abril, el turno nocturno del radar se cumplía con un solo Rol de Combate compuesto generalmente por 1 Controlador, 1 navegador y 1 Mecánico de Radar en cabina y los puestos de guardia y rondines alrededor del sitio cubiertos por suboficiales y soldados del escuadrón. Esta modalidad de trabajo se

adoptó teniendo en cuenta que durante la noche, el puente aéreo propio y la actividad aérea británica era prácticamente nula y eso optimizaba la racionalización de los recursos humanos del escuadrón permitiendo durante el horario diurno organizar los roles de combate en turnos de 4 horas.

A las 21 hs. del 30 de abril se hace cargo del turno en la cabina operativa del TPS-43 el 1° Ten. Mazzocchi junto al C1° Egañas (navegador) y al C.P. Barrios (mecánico de radar).

Entre las 00:03 y las 00:08 del 1 de mayo (5 minutos) el radar estuvo fuera de servicio (Diario de Guerra Radar MLV), a las 04:40 el Diario registra las siguientes anotaciones:

***“04:40 Bombardean el aeropuerto. No se vieron los ecos.***

***05:00 Se hace el relevo, entran My. Silva, Ten. Saravia y C1° Baiz.”***

No hubo ninguna otra anotación en el diario entre la noche y la madrugada, si se detectó algún eco aéreo o naval británico, el mismo quedó registrado en las planillas de ploteo que fueron destruidas junto con el resto de la documentación del escuadrón inmediatamente después que se produjo la capitulación del 14 de junio.

Si bien en el sitio web [www.radarmalvinas.com.ar](http://www.radarmalvinas.com.ar) del Com. (R) Miguel A. SILVA bajo el título Operaciones: “Las Misiones Black Buck” paginas 17, 24 y 25, se hace referencia a la detección por muy pocas vueltas de antena de un eco en el azimuth 032° a 205 nm (380 km), la información no pudo ser confirmada ni por el 1° Ten. Mazzocchi ni por el C1° Egañas quienes no recuerdan ese nivel de detalle en base al tiempo transcurrido. Consultados ambos sobre si visualizaron en la pantalla del radar el escape del Vulcan ambos coincidieron que a pesar de haber expandido al rango mínimo la pantalla y operado en video crudo para detectar el blanco en alejamiento, no lograron verlo.

El ataque los sorprendió tanto como al resto de la guarnición de Puerto argentino, a tal punto que sus primeras reacciones al escuchar las explosiones de las bombas en el aeropuerto fue salir de la cabina para ver qué era lo que había pasado.

### **Situación táctica en cabina.**

El relevo del turno a las 21:00 hs se produjo de manera normal, el 1° Ten Romero (saliente) le pasó las novedades asentadas en el diario y las condiciones de configuración del radar con las particularidades de las detecciones ocurridas durante su turno. No se esperaba cambio de situación con respecto a los últimos días. El Rol de Combate no recibió ningún tipo de advertencia o alerta sobre un posible ataque británico.

La configuración del radar durante el turno nocturno estaba estandarizada para que la pantalla del navegador tuviera una visualización de 360° centrada en Puerto Argentino a máximo rango (220 nm/ 407 kms) para realizar vigilancia tanto de los posibles movimientos propios desde el continente como los de los británicos. La pantalla del controlador en general se configuraba en modo descentrado, con expansión variable y variaciones de video para permitir la detección de móviles aéreos y/o navales en las dos principales modalidades de búsqueda; mediano alcance entre 100 y 150 nm (185/277 kms)

en la zona de posicionamiento de la flota británica y en corto alcance para detección de movimientos de helicópteros y buques en cercanía de Puerto Argentino.

Al no existir un alerta sobre un posible ataque y sin precisiones sobre el tipo de aeronave incursora ni posibles radiales de entrada, la modalidad de operación no pudo ser adaptada a la situación que se vivió.

De acuerdo a las fuentes británicas consultadas, relatos del comandante del Avro Vulcan 607, Flight Lieutenant Martin Withers y su tripulación (“Vulcan 607” autor: Rowland White), luego del último reabastecimiento de combustible, a 243 nm (450 km) de la BAM Malvinas, el Vulcan inicia su descenso alcanzando a las 193 nm (357 kms) los 2300 fts (700 mts), continuó su descenso en forma gradual hasta los 300 fts (91 mts), aproximadamente a las 40 nm (74 kms) asciende a 3300 fts (1000 mts) para confirmar con su radar de navegación la ubicación de las islas y a las 20 nm (37 kms) inicia el ascenso final a 10000 fts (3000 mts) para la corrida de tiro con rumbo 235°.

En base al patrón de vuelo adoptado por el incursor, este voló durante toda la navegación al blanco por debajo de la cobertura del TPS-43, hasta entrar en la zona de blancos fijos (clutter terrestre y de mar) del radar evitando su detección a corto alcance. Sin embargo, fue detectado a los 18 km y adquirido como blanco a una distancia de 8 km por el radar Super Fledermaus de una batería Skyguard de 35 mm (EA) apostado en la zona del aeropuerto, el jefe de la batería a pesar de haber solicitado varias veces autorización para abrir fuego, no la recibió. El relato en detalle de esta situación se puede consultar en Historia de la Fuerza Aérea Argentina. Tomo VI. Volumen 1. Página 201.

### **Transcripción del Diario de Guerra del Radar MLV correspondiente al 1 de mayo de 1982**

La falta de la mayoría de los Informes de Misión, Ordenes Fragmentarias y Planillas de vuelo como así también la destrucción de las Planillas de Actividad Vyca y las Planillas de Ploteo, conteniendo el detalle de cada una de las misiones después de la capitulación de Puerto Argentino ha dejado como único documento escrito el relato subjetivo de los controladores de turno del radar TPS-43 en el Diario de Guerra del radar MLV.

Las citadas anotaciones no se corresponden con un patrón definido, quedaban al arbitrio de cada controlador dependiendo de la situación operativa vivida dentro de la cabina y el tiempo disponible para volcar los detalles en el Diario, estas circunstancias explican la falta de información sobre determinadas misiones e incluso de la mención de algunas.

*“00:03 Salta alta.*

*00:08 Entra en servicio.*

*04:40 Bombardean el aeropuerto. Entrego el turno con las novedades mencionadas.*

**Primer teniente MAZZOCCHI**  
**[Firma y aclaración]**

- 04:40 **Primer bombardeo a la Base Aérea Malvinas, no se vieron los ecos.**
- 05:00 *Se hace el relevo, entran mayor SILVA, teniente SARAVIA y cabo primero BAIZ.*
- 08:30 *Comienza el segundo bombardeo y las interceptaciones. Primera sección de M-III llega a la vertical del aeródromo Malvinas, y regresa por combustible. Segunda sección de M-5 se traba en combate con HARRIER en acimut 320°, 030 millas náuticas. Aborta por falta de combustible y regresa.*

**Teniente SARAVIA**  
**[Sin firma, sin aclaración]**

- 09:00 *Se hace relevo. Entran primer teniente FABER, alférez MERCAU y cabo principal SIERRA. SOMBRA y TIGRE, escuadrillas de PUCARÁ piden instrucciones, que el CIC no tiene.*
- 09:10 **SOMBRA**, con uno de los PUCARÁ en emergencia, solicita autorización para aterrizar. El CIC autoriza, pero TORRE demora en contestar.

*Llega la escuadrilla TOPO (A-4), aparte.*

*El CIC los hace regresar por que se encuentran dos escuadrillas de HARRIER orbitando.*

*Llega la escuadrilla LIMÓN M-5, se inicia persecución a una escuadrilla de HARRIER con el inconveniente de que solo tienen combustible para diez minutos, encontrándose desde este emplazamiento 40 y 50 millas náuticas de sus blancos, el cual regresó enfrentando a los M-5, los cuales los vieron pasar por debajo y cambiando de rumbo rápidamente debido a la gran maniobrabilidad de los HARRIER que se habían puesto a la cola de los M-5, debiendo ordenárseles que tomaran rumbo al continente. Llega la escuadrilla de FOCO M-III. Se vuelven por falta de combustible.*

Nota: *Se deja constancia que en ningún momento el CIC designó blancos, no teniendo directivas por cuanto los integrantes del CIC se retiraban a los refugios quedando solamente en comunicación con el radar, el plotting de Marina.*

*Además cuando se solicitaba instrucciones al CIC para las distintas escuadrillas, este las desconocía, quedando la actividad a desarrollar al arbitrio del jefe de operativo y del jefe de escuadrilla.*

**Alférez MERCAU**  
**[Sin firma, sin aclaración, reconocimiento caligráfico]**

- 13:00 *Se hace relevo con las novedades anteriores. Entran primer teniente ROMERO - teniente SARAVIA - cabo principal SIERRA. La primera sección de A-4 PAMPA aparece y le designa blancos en el sur a 120 millas náuticas. Los blancos son supuestos helicópteros con nivel de vuelo 060, a 40 millas náuticas del blanco*

hago volver a los **PAMPA** por una Sección de **HARRIER** que se dirigía a la interceptación.

Los helicópteros propios no recibían respuesta de **TORRE** (TWR del Ad MLV), el radar les dio las salidas y entradas avisando al **CIC** para que la artillería no tirara. Simultáneamente dos secciones de **HARRIER** se mantenían en la zona. **CARBÓN** (helicóptero de Ejército) avista tres barcos a 10 millas náuticas en el sur, alineados como para abrir fuego. Los otros helicópteros cumplían distintas misiones. **MATE** reconocimiento hacia el norte y **CASA** móvil traslado de heridos desde **DARWIN** hasta el hospital. **TORRE** no volvió a salir nunca más en frecuencia.

Quedaron diez minutos aproximadamente sin aviones propios manteniéndose tres secciones en la zona, una en el sur y dos en el norte. Comienzan a llegar simultáneamente los **TORNO**, **DARDO**, **BUITRE**, **FORTÍN** y **RUBIO**. El **TORNO** con misión de bombardeo a los barcos se les da descenso a 115 millas náuticas de nosotros y abandona frecuencia. En el norte los **DARDO** se traban en combate con dos **HARRIER**.

Un **DARDO** es derribado, el piloto se eyecta y posteriormente es rescatado. El otro **DARDO** abandona el combate y por combustible pide venir al aterrizaje. El **CIC** autoriza en primer momento y luego avisa que están bombardeando la pista, le ordeno que se eyecte en cuanto vea tierra firme. Se niega a eyectarse y dice que viene a pista, que le avisemos a la artillería para que no tire. El **CIC** confirma que la artillería ya está avisada. Le vuelvo a repetir a **DARDO** que se eyecte y se vuelve a negar, pide que le prendan el **VOR** que está medio perdido. Cuando ingresa en el corredor de helicópteros es batido por la propia artillería. Simultáneamente, **RUBIO** entra en combate en el sur con dos **HARRIER** que se separan a último momento; se cruzan y el **RUBIO** grita y desaparece de frecuencia.

El **BUITRE** que se encontraba haciendo sombrilla aérea a 70 millas náuticas se vuelve con combustible mínimo. Los **FORTÍN** se mantienen en sombrilla. Salen los **TORNO** con misión complicada perseguidos por dos **HARRIER**. Se le ordena a los **TORNO** que se peguen al agua para perder a los **HARRIER**, se le pegan a la cola a 20 millas náuticas.

Continúa la persecución durante 80 millas náuticas y se le saca a los **FORTÍN** con rumbo de interceptación a los **HARRIER** que persiguen a los **TORNO**. Al acercársele los **FORTÍN** a 3 millas náuticas de ellos, los **HARRIER** espantan hacia el norte. Los **TORNO** continúan con su rumbo a cama, y los **FORTÍN** también.

Nota: Todas las decisiones y asignaciones de misiones en la zona fueron tomadas por el jefe operativo y el controlador de turno. El **CIC** en ningún momento asignó misiones en la zona. Una sección de **PUCARÁ** (**TIGRE**) salió en frecuencia pidiendo que se le asigne misión, el **CIC** le ordena que se dirijan al norte.

Nota: En todo momento se mantuvieron tres secciones de **HARRIER** en la zona.

**Teniente SARAVIA**  
*[Sin firma, sin aclaración, reconocimiento caligráfico]*

17:00 *Me hago cargo del turno con radar en servicio.*

18:00 *Se observan avanzar tres ecos fuertes en el 170° a 26 millas náuticas con velocidad de embarcaciones. Posteriormente, se confirma que era parte de la flota inglesa. Desde esta se desprendían ecos con velocidad de helicópteros que hacían patrullajes sobre la zona y próximos hasta las 8/10 millas náuticas del centro de poder, desde donde luego realizarían cañoneo al radar de Ejército y a toda la costa.*

**Primer teniente MAZZOCCHI**  
*[Firma y aclaración]*

21:00 *Recibimos turno con novedades que anteceden. Primer teniente FABER - alférez MERCAU - cabo principal SIERRA.*

21:05 *Comienzan cañonazos en el cerro donde se encuentra el radar de Ejército, efectuado por tres fragatas situadas a 8 millas náuticas.*

21:15 *Cortamos el radar y nos retiramos al refugio porque se prevé un ataque al nuestro.”*

**Resumen actividad diaria**

<b>Horas en servicio</b>	<b>Horas fuera de servicio por viento fuera de norma</b>	<b>Horas fuera de servicio por falla técnica</b>	<b>Horas fuera de servicio por alerta roja</b>	<b>Horas de operación de radar Cardion</b>	<b>Total de horas</b>
<b>21 horas 15 minutos</b>	-----	-----	<b>2 horas 45 minutos</b>	-----	<b>24 horas</b>

**Correlaciones con sistemas de armas que ejecutaron misiones de combate el 1 de mayo y estuvieron bajo control abierto y cerrado del radar MLV.**

La siguiente información pretende detallar la correlación entre los registros cronológicos contenidos en el Diario de Guerra del Radar MLV con sistemas de armas que ejecutaron misiones de combate el 1 de mayo y estuvieron bajo control abierto y cerrado del radar

MLV a efectos de optimizar la clarificación de los detalles operativos de cada una de las misiones.

Bajo el subtítulo **Situación Aérea Táctica Local** se describe en cada una de las O.F. la situación visualizada en pantalla por los controladores y navegadores radar del rol de combate dentro de la franja horaria en que se cumplieron las misiones, complementada en algunos casos con información provista en tiempo real desde el CIC MLV y comunicaciones en VHF de las secciones controladas en vuelo. Si bien no describen en forma completa la envolvente táctica total, permite dimensionar el escenario de combate de cada una de las misiones.

Las correlaciones se encuentran ordenadas cronológicamente y por número de Orden Fragmentaria según el siguiente detalle:

**1. Orden Fragmentaria: 1090**

**Indicativo:** FIERA (2M-III).

**Tripulación:** My. SANCHEZ - Cap. CERWINSKY.

**DEP:** 06:44– **ARR:** 08:40

**Rol de Combate TPS-43:** My SILVA – Ten. SARAVIA – C1° BAIZ.

**Tipo de Control:** Cerrado

**Situación Aérea Táctica Local:** Se produce el segundo bombardeo a la BAM MLV con aviones Sea Harrier provenientes del portaviones Hermes, una sección de M-III (FIERA) se mantiene sobre la vertical del aeródromo hasta alcanzar su límite de permanencia por combustible. Una sección de M-V (TORO) se traba en combate con una PAC británica a 30 NM de Puerto Argentino, abandona el combate al llegar a su límite de permanencia por combustible.

**2. Orden Fragmentaria: 1091**

**Indicativo:** TORO (2 M-5).

**Tripulación:** Cap. MORENO - Ten. VOLPONI.

**DEP:** GRA 07:45 – **ARR:** GRA 09:45

**Rol de Combate TPS-43:** My SILVA – Ten. SARAVIA – C1° BAIZ.

**Tipo de Control:** Cerrado

**Situación Aérea Táctica Local:** Se produce el segundo bombardeo a la BAM MLV con aviones Sea Harrier provenientes del portaviones Hermes, una sección de M-III (FIERA) se mantiene sobre la vertical del aeródromo hasta alcanzar su límite de permanencia por combustible. Una sección de M-5 (TORO) se traba en combate con una PAC británica a 30

NM de Puerto Argentino, abandona el combate al llegar a su límite de permanencia por combustible. Dos secciones de Pucara en vuelo. Una sección de A-4B (TOPO) en vuelo hacia las islas.

### **3. Orden Fragmentaria: 1092**

**Misión:** Interdicción Aérea Táctica

**Indicativo:** TOPO (4 Skyhawk A-4B).

**Tripulación:** Cap. PALAVER - 1ºTen. GUADAGNINI - Ten. GALVEZ – Alf. GOMEZ.

**DEP:** GAL 08:30 – **ARR:** GAL 12:00

**Rol de Combate TPS-43:** 1º Ten. FABER – Alf. MERCAU – C.P. SIERRA.

**Tipo de Control:** Cerrado

**Situación Aérea Táctica Local:** Dos secciones de Pucara (SOMBRA Y TIGRE) en vuelo, 1 PAC británica guiada a intercepción de los TOPOS, 2 M-III (TABLON) guiados para interceptar la PAC británica. LIMON (2 MV) y FOCO (2 M-III) en zona, 2 M-V (TORO) regresando al continente.

**Observaciones:** Referencias contactos radar de acuerdo a relato de tripulaciones. (Misiones que no figuran en el Diario de guerra MLV.)

### **4. Orden Fragmentaria: 1093**

**Indicativo:** TABLON (2M-III).

**Tripulación:** Cap. GARCIA CUERVA – 1ºTen. PERONA.

**DEP:** 09:12– **ARR:** 11:09

**Rol de Combate TPS-43:** 1ºTen. FABER – Alf. MERCAU – C.P. SIERRA.

**Tipo de Control:** Cerrado

**Situación Aérea Táctica Local:** Dos secciones de Pucara (SOMBRA y TIGRE) en vuelo, uno de los SOMBRA en emergencia, solicita aterrizar en aeródromo MLV. Una escuadrilla de A4-B (TOPO) aborta la misión por asignación errónea de blanco (armados con bombas se los vectorea hacia una PAC británica asumiendo que venían armados con misiles aire-aire). La sección de M-V LIMON es vectoreada a interceptar 1 PAC de Sea Harrier, después del cruce frente a frente regresan por haber alcanzado el límite de combustible. La sección FOCO (M-III) se mantiene en PAC hasta alcanzar su límite de combustible.

**5. Orden Fragmentaria: 1099**

**Indicativo:** LIMON (2 M-5).

**Tripulación:** Cap. MARTINEZ – 1°Ten. LUNA.

**DEP:** GRA 10:00– **ARR:** GRA 12:15

**Rol de Combate TPS-43:** 1°Ten. FABER – Alf. MERCAU – C.P. SIERRA.

**Tipo de Control:** Cerrado

**Situación Aérea Táctica Local:** Dos secciones de Pucara (SOMBRA y TIGRE) en vuelo, uno de los SOMBRA en emergencia, solicita aterrizar en aeródromo MLV. Una escuadrilla de A4-B (TOPO) aborta la misión por asignación errónea de blanco (armados con bombas se los vectorea hacia una PAC británica asumiendo que venían armados con misiles aire-aire). La sección de M-5 LIMON es vectoreada a interceptar 1 PAC de Sea Harrier, después del cruce frente a frente regresan por haber alcanzado el límite de combustible. La sección FOCO (M-III) se mantiene en PAC hasta alcanzar su límite de combustible.

**6. Orden Fragmentaria: 1098**

**Indicativo:** FOCO (2M-III).

**Tripulación:** 1°Ten. YEBRA – 1°Ten. PUIG.

**DEP:** 10:20 – **ARR:** 12:23

**Rol de Combate TPS-43:** 1° Ten. FABER – Alf. MERCAU – C.P. SIERRA.

**Tipo de Control:** Cerrado

**Situación Aérea Táctica Local:** Dos secciones de Pucara (SOMBRA y TIGRE) en vuelo, uno de los SOMBRA en emergencia, solicita aterrizar en aeródromo MLV. Una escuadrilla de A4-B (TOPO) aborta la misión por asignación errónea de blanco (armados con bombas se los vectorea hacia una PAC británica asumiendo que venían armados con misiles aire-aire). La sección de M-V LIMON es vectoreada a interceptar 1 PAC de Sea Harrier, después del cruce frente a frente regresan por haber alcanzado el límite de combustible. La sección FOCO (M-III) se mantiene en PAC hasta alcanzar su límite de combustible.

**7. Orden Fragmentaria: 1114**

**Indicativo:** OSO (4 Skyhawk A-4C).

**Misión:** Interdicción Aérea Táctica

**Tripulación:** Cap. CASTELLANO – Ten. PAREDI – Cap. CAFFARATTI - TEN. LUCERO.

**DEP:** SAN JULIAN 11:30 – **ARR:** 13:30

**Rol de Combate TPS-43:** 1° Ten FABER – Alf. MERCAU – C.P. SIERRA.

**Situación Aérea Táctica Local:** La sección de M-V LIMON es vectoreada a interceptar 1 PAC de Sea Harrier, después del cruce frente a frente regresan por haber alcanzado el límite de combustible. La sección FOCO (M-III) se mantiene en PAC hasta alcanzar su límite de combustible. Los TOPO (4 A-4B) en regreso al continente.

**Observaciones:** Referencias contactos radar de acuerdo a relato de tripulaciones. (Misiones que no figuran en el Diario de guerra MLV.)

**8. Sistema de armas:** T-34C Turbomotor (3) **Misión:** interceptación de helicóptero británico a 10 NM de puerto Argentino

**Tripulación:** TN Pereyra Dozo– TF Uberti – TC Manzella.

**DEP:** EAN – **ARR:** EAN

**Indicativo:** sin determinar hasta la fecha.

**Rol de Combate TPS-43:** 1° Ten FABER – Alf. MERCAU – C.P. SIERRA

**Tipo de Control:** Cerrado

**Situación Aérea Táctica Local:** La sección de M-V LIMON es vectoreada a interceptar 1 PAC de Sea Harrier, después del cruce frente a frente regresan por haber alcanzado el límite de combustible. La sección FOCO (M-III) se mantiene en PAC hasta alcanzar su límite de combustible. Una PAC de Sea Harrier del HMS INVINCIBLE evolucionando entre 10 y 20 nm de Puerto Argentino.

**Observaciones:** Referencias contactos radar de acuerdo a relato de tripulaciones. (Misiones que no figuran en el Diario de guerra MLV.)

**9. Orden Fragmentaria:** 1101

**Indicativo:** FIERRO (1 M-5)

**Tripulación:** Cap. DIAZ.

**DEP:** SJL 12:00 – **ARR:** SJL 14:40

**Rol de Combate TPS-43:** Ten. SARAVIA – 1°Ten. ROMERO – C.P. QUINTANA.

**Tipo de Control:** Cerrado

**Situación Aérea Táctica Local:** la sección PAMPA (A4-C) es dirigida a interceptar helicópteros británicos pero debe abortar por presencia de una PAC de Sea Harrier en

rumbo de interceptación hacia ellos. Se producen varios movimientos de helicópteros propios coordinados por frecuencia radar por falta de respuesta en frecuencia de TWR MLV (destruida durante el primer bombardeo al aeródromo). Dos secciones de Sea Harrier en PAC en forma permanente. Presencia a 10 nm al sur del aeródromo de 2/3 buques en posición de bombardeo naval. Incremento a 3 PAC británicas simultaneas. Movimientos propios: cinco secciones bajo control radar en forma casi simultaneas, 2 M-III (BUITRE y DARDO) y 3 M-5 (TORNO, FORTIN Y RUBIO). Una sección de Pucara (TIGRE) en vuelo.

**Observaciones:** Referencias contactos radar de acuerdo a relato de tripulaciones. (Misiones que no figuran en el Diario de guerra MLV.)

**10. Orden Fragmentaria:** 1100

**Indicativo:** CICLON (2 M-5)

**Tripulación:** Cap. MIR GONZALEZ – Ten. BERNHARDT.

**DEP:** GRA 12:30 – **ARR:** GRA 14:30

**Rol de Combate TPS-43:** Ten. SARA VIA – 1°Ten. ROMERO – C.P. QUINTANA.

**Tipo de Control:** Cerrado

**Situación Aérea Táctica Local:** la sección PAMPA (A4-C) es dirigida a interceptar helicópteros británicos pero debe abortar por presencia de una PAC de Sea Harrier en rumbo de interceptación hacia ellos. Se producen varios movimientos de helicópteros propios coordinados por frecuencia radar por falta de respuesta en frecuencia de TWR MLV (destruida durante el primer bombardeo al aeródromo). Dos secciones de Sea Harrier en PAC en forma permanente. Presencia a 10 nm al sur del aeródromo de 2/3 buques en posición de bombardeo naval. Incremento a 3 PAC británicas simultaneas. Movimientos propios: cinco secciones bajo control radar en forma casi simultaneas, 2 M-III (BUITRE y DARDO) y 3 M-5 (TORNO, FORTIN Y RUBIO). Una sección de Pucara (TIGRE) en vuelo.

**Observaciones:** Referencias contactos radar de acuerdo a relato de tripulaciones. (Misiones que no figuran en el Diario de guerra MLV.)

**11. Orden Fragmentaria:** s/n

**Indicativo:** TIGRE (2 PUCARA)

**Tripulación:** Cap. BENITEZ – Ten. HERNANDEZ.

**DEP:** BAM CONDOR 13:00 – **ARR:** EAN 14:20

**Rol de Combate TPS-43:** Ten. SARA VIA – 1°Ten. ROMERO – C.P. QUINTANA.

**Tipo de Control:** Abierto

**Situación Aérea Táctica Local:** la sección PAMPA (A4-C) es dirigida a interceptar helicópteros británicos pero debe abortar por presencia de una PAC de Sea Harrier en rumbo de interceptación hacia ellos. Se producen varios movimientos de helicópteros propios coordinados por frecuencia radar por falta de respuesta en frecuencia de TWR MLV (destruida durante el primer bombardeo al aeródromo). Dos secciones de Sea Harrier en PAC en forma permanente. Presencia a 10 nm al sur del aeródromo de 2/3 buques en posición de bombardeo naval. Incremento a 3 PAC británicas simultaneas.

**12. Orden Fragmentaria:** 1103

**Misión:** Cobertura Aérea Defensiva

**Indicativo:** PAMPA (2 Skyhawk A-4C).

**Tripulación:** 1°Ten. VAZQUEZ - Ten. ZATTARA.

**DEP:** SAN JULIAN 13:30 – **ARR:** 16:10

**Rol de Combate TPS-43:** Ten. SARAVIDA – 1° Ten. ROMERO - CP QUINTANA.

**Tipo de Control:** Cerrado

**Situación Aérea Táctica Local:** TWR f/s, helicópteros británicos evolucionando al sur de Puerto Argentino, 2 PAC británicas en zona. TIGRE (2 Pucara) en vuelo. Se producen varios movimientos de helicópteros propios coordinados por frecuencia radar por falta de respuesta en frecuencia de TWR MLV (destruida durante el primer bombardeo al aeródromo). Presencia a 10 nm al sur del aeródromo de 2/3 buques en posición de bombardeo naval. Incremento a 3 PAC británicas simultaneas. DARDO (2M-III) en vuela a las islas.

**13. Orden Fragmentaria:** 1109

**Indicativo:** DARDO (2M-III).

**Tripulación:** Cap. GARCIA CUERVA – 1°Ten. PERONA.

**DEP:** 15:42 – **ARR:** DARDO 2 derribado en combate aire-aire. DARDO 1 derribado por fuego amigo sobre Puerto Argentino.

**Rol de Combate TPS-43:** Ten. SARAVIDA – 1° Ten. ROMERO – C.P. QUINTANA.

**Tipo de Control:** Cerrado

**Situación Aérea Táctica Local:** la sección PAMPA (A4-C) es dirigida a interceptar helicópteros británicos pero debe abortar por presencia de una PAC de Sea Harrier en rumbo de interceptación hacia ellos. Se producen varios movimientos de helicópteros

propios coordinados por frecuencia radar por falta de respuesta en frecuencia de TWR MLV (destruida durante el primer bombardeo al aeródromo). Dos secciones de Sea Harrier en PAC en forma permanente. Presencia a 10 nm al sur del aeródromo de 2/3 buques en posición de bombardeo naval. Incremento a 3 PAC inglesas simultaneas. Movimientos propios: cinco secciones bajo control radar en forma casi simultaneas, 2 M-III (BUITRE y DARDO) y 3 M-5 (TORNO, FORTIN Y RUBIO). Una sección de Pucara (TIGRE) en vuelo.

#### **14. Orden Fragmentaria: 1105**

**Indicativo:** TORNO (3 M-5).

**Tripulación:** Cap. DIMEGLIO - 1°Ten. ROMAN – Ten. AGUIRRE FAGET.

**DEP:** SJL 15:45 – **ARR:** SJL 18:25

**Rol de Combate TPS-43:** Ten. SARA VIA – 1°Ten. ROMERO – C.P. QUINTANA.

**Tipo de Control:** Cerrado

**Situación Aérea Táctica Local:** Se producen varios movimientos de helicópteros propios coordinados por frecuencia radar por falta de respuesta en frecuencia de TWR MLV (destruida durante el primer bombardeo al aeródromo). Dos secciones de Sea Harrier en PAC en forma permanente. Presencia a 10 NM al sur del aeródromo de 2/3 buques en posición de bombardeo naval. Incremento a 3 PAC británicas simultaneas. Movimientos propios: cinco secciones bajo control radar en forma casi simultaneas, 2 M-III (BUITRE y DARDO) y 3 M-5 (TORNO, FORTIN Y RUBIO).

#### **15. Orden Fragmentaria: 1108**

**Indicativo:** BUITRE (2M-III).

**Tripulación:** Cap. GAMBANDE – 1°Ten. YEBRA.

**DEP:** 15:50 – **ARR:** 17:40

**Rol de Combate TPS-43:** Ten. SARA VIA – 1° Ten. ROMERO – C.P. QUINTANA.

**Tipo de Control:** Cerrado

**Situación Aérea Táctica Local:** Se producen varios movimientos de helicópteros propios coordinados por frecuencia radar por falta de respuesta en frecuencia de TWR MLV (destruida durante el primer bombardeo al aeródromo). Dos secciones de Sea Harrier en PAC en forma permanente. Presencia a 10 nm al sur del aeródromo de 2/3 buques en posición de bombardeo naval. Incremento a 3 PAC inglesas simultaneas. Movimientos propios: cinco secciones bajo control radar en forma casi simultaneas, 2 M-III (BUITRE y DARDO) y 3 M-5 (TORNO, FORTIN Y RUBIO).

**16. Orden Fragmentaria: 1113**

**Indicativo:** RUBIO (1 M-5).

**Tripulación:** 1ºTen. ARDILES.

**DEP:** GRA 15:54 – **ARR:** Derribado en CBT Aire-Aire.

**Rol de Combate TPS-43:** Ten. SARAVIDA – 1º Ten. ROMERO – C.P. QUINTANA.

**Tipo de Control:** Cerrado

**Situación Aérea Táctica Local:** Se producen varios movimientos de helicópteros propios coordinados por frecuencia radar por falta de respuesta en frecuencia de TWR MLV (destruida durante el primer bombardeo al aeródromo). Dos secciones de Sea Harrier en PAC en forma permanente. Presencia a 10 nm al sur del aeródromo de 2/3 buques en posición de bombardeo naval. Incremento a 3 PAC británicas simultaneas. Movimientos propios: cinco secciones bajo control radar en forma casi simultaneas, 2 M-III (BUITRE y DARDO) y 3 M-5 (TORNO, FORTIN Y RUBIO).

**17. Orden Fragmentaria: 1107**

**Indicativo:** FORTIN (2 M-5).

**Tripulación:** Cap. DONADILLE – 1ºTen. SENN.

**DEP:** SJL 16:00 – **ARR:** SJL 18:40

**Rol de Combate TPS-43:** Ten. SARAVIDA – 1º Ten. ROMERO – C.P. QUINTANA.

**Tipo de Control:** Cerrado

**Situación Aérea Táctica Local:** Se producen varios movimientos de helicópteros propios coordinados por frecuencia radar por falta de respuesta en frecuencia de TWR MLV (destruida durante el primer bombardeo al aeródromo). Dos secciones de Sea Harrier en PAC en forma permanente. Presencia a 10 nm al sur del aeródromo de 2/3 buques en posición de bombardeo naval. Incremento a 3 PAC británicas simultaneas. Movimientos propios: cinco secciones bajo control radar en forma casi simultaneas, 2 M-III (BUITRE y DARDO) y 3 M-5 (TORNO, FORTIN Y RUBIO).

**18. Órdenes Fragmentarias: sin número**

**Indicativos:** CARBON-MATE-CASA MOVIL (Helicópteros presumiblemente del EA).

**Misiones:** reconocimiento aéreo y evacuación Aeromédica

**Tripulaciones:** Desconocidas hasta la fecha.

**DEP:** desconocido horario sin precisar entre las 13:00 y las 17:00 – **ARR:** desconocido.  
Horario: ídem **DEP**

**Rol de Combate TPS-43:** Ten. SARAVIDA – 1° Ten. ROMERO – C.P. QUINTANA.

**Tipo de Control:** Abierto

**19. Orden Fragmentaria:** 1114

**Indicativo:** LANA (4 Skyhawk A-4C).

**Misión:** Interdicción Aérea Táctica

**Tripulación:** Cap. GARCIA – Ten. FARIAS – Ten. CASCO - Alf. ISAAC.

**DEP:** SAN JULIAN 16:30 – **ARR:** 18:30

**Rol de Combate TPS-43:** 1° Ten MAZZOCHI – Alf. SCACCHI (Sin datos sobre el resto del rol)

**Tipo de Control:** Cerrado

**Situación Aérea Táctica Local:** 2/3 PAC británicas en zona. 3 Buques británicos en 170° 25NM, helicópteros al sur de Puerto Argentino entre 8 y 10 NM.

**Observaciones:** Referencias contactos radar de acuerdo a relato de tripulaciones. (Misiones que no figuran en el Diario de guerra MLV.)

**FIN PARTE 1.**