

EFEMERIDES 26 AL 30 DE MAYO DE 1982. ESCUADRON VYCA MALVINAS

Aclaración previa a la lectura.

Durante estos 5 días se mostró nuevamente poca actividad de la aviación de combate propia en el área de cobertura del TPS-43 ya que las misiones enviadas por la FAS hacia las islas, estaban empeñadas aún en la **Batalla de San Carlos**; se mantiene un constante movimiento de las PAC británicas en apoyo a la consolidación de la cabeza de playa en San Carlos como así también al asalto y posterior toma de Darwin y la BAM Cóndor el día 29 de mayo. Esta etapa también está signada por el incremento considerable del puente aéreo con los C-130 a los que se le sumaron los vuelos de los **F-28 de la ARA**. Noten también el **día 30** la cantidad de movimientos de Harrier entre las **13:05 y 17:04**, horario coincidente con el ataque al **HMS Invincible**

Siguen siendo válidas las consideraciones que hice en entregas anteriores sobre la forma de escribir de los controladores en el entorno operacional en que se encontraban. Esas son las razones por lo cual en muchos pasajes encontrarán errores en conjugaciones, tiempos verbales y uso de palabras o frases que no representaban exactamente el hecho narrado. En los casos que así lo ameriten y se tenga la información correcta, se aclararán al pie del párrafo correspondiente.

Se transcriben **solamente aquellos pasajes del Diario con información relevante**, los puntos suspensivos en el inicio y finalización de cada pasaje indican la continuidad de las anotaciones en el mismo, las aclaraciones al final de cada turno transcripto que se encuentran **entre comillas y con el tipo de letra distinto** al resto del documento, corresponden a transcripciones del **Tomo VI de la Historia de la Fuerza Aérea Argentina “La Fuerza Aérea en Malvinas”** año 1999 de la Dirección de Estudios Históricos de la FAA; el resto son aclaraciones más referenciadas a la situación descripta en el Diario.

26 de mayo de 1982

00:30 Se ve aproximarse **un barco en 210° a 21 millas náuticas** se aproxima hasta las 5 millas náuticas y cañonea el aeropuerto desde las 00:45 hasta la 01:00.

01:00 Entrego el turno con las novedades mencionadas.

Primer teniente MAZZOCCHI
[Firma y aclaración]

01:00 Recibimos servicio **Primer teniente FABER, suboficial mayor CASSANI** con las novedades asentadas. El cañoneo comienza a las 00:45.

01:08 Deja de efectuarse el cañoneo.

02:08 Se corta radar, comienza ECO, el barco desapareció en acimut 114°, distancia 24 millas náuticas...

Primer teniente FABER

[Firma y aclaración]

...06:00 Me hago cargo del turno sin novedad.

06:16 Aparece **un helicóptero** 007°, 30 millas náuticas, orbitando.

06:54 Aparece un helicóptero **(1)** 230°, 21 millas náuticas, rumbo 040°. Identificado como **MACHO (1)**, aterrizando en esta a las 07:11.

06:54 Desaparece un helicóptero (1) 015° a 25 millas náuticas.

07:34 Aparece **Sección N.° 1 a** 079°, 99 millas náuticas, 270° rumbo.

07:37 Aparece **Sección N.° 2 a** 084°, 103 millas náuticas, 270° rumbo.

07:50 **Aparece un helicóptero** a 066°, 92 millas náuticas orbitando.

08:08 Aparece **Sección N.° 4** a 059°, 56 millas náuticas 250° rumbo.

08:46 Desaparece la Sección N.°2 a 079°, 93 millas náuticas.

08:56 Desaparece la Sección N.°2 a 074°, 96 millas náuticas.

09:00 Entrego el turno.

Alférez SCACCHI

[Firma y aclaración]

Observaciones.

(1) Helicóptero posiblemente de Ejército.

08:56 Me hago cargo del turno.

09:40 **Primer teniente ROMERO, cabo primero NIEVAS**

Se mantienen constantemente **cuatro escuadrillas y dos helicópteros.**

13:02 Hago entrega del turno con cuatro ecos.

Primer teniente ROMERO

[Firma, sin aclaración, reconocimiento caligráfico]

13:02 Me hago cargo del turno con **tres secciones de HARRIER y un helicóptero.**

14:00 Entra un **F-28 naval.** Se avista a 16 millas náuticas entra sin novedad con tres secciones enemigas. **(1)**

14:05 Entran tres **MACCHI** mantienen contacto con nosotros hasta el toque. **(2)**

- 14:10 Contacto con el **POKER (3)** con dos se los guía hasta Objetivo Material en 270° a 45 millas náuticas.
- 14:15 Los **SOMBRA (4)** hacen cobertura de los **POKER**, siguen evolucionando tres secciones enemigas.
- 14:45 Se retiran los **POKER** y los **SOMBRA** sin novedad.
- 15:00 Se corta por mantenimiento...

Teniente SARAVIA
[Firma y aclaración]

Observaciones

(1) 5-T-20 Tripulación: CF MALNATI y tripulación. Ad DEP: GRA Ad ARR: GRA.

(2) Cruce de 3 Aermacchi desde el continente. Jefe Escuadrilla: CC MOLNETI

(3) *“Orden Fragmentaria 1241, dos M-5 indicativo **PÓCKER**, armados con cuatro bombas con retardo, con espoleta eléctrica. Tripulación: capitán Norberto R. Dimeglio (C-420) y teniente Gustavo E. Aguirre Faget (C-416). Despegaron de San Julián (BAM) a las 13:30, encontraron el objetivo con nubes y bombardearon por estima. No observaron reacción antiaérea de ningún tipo (14:10).El guía no lanzó bombas. **El N°2 hizo contacto con el radar de Malvinas que le informó la posición del objetivo sobre el radial 270°, a 45 millas (84 km)**. Con esas indicaciones, picó y lanzó las bombas. Al regreso, el guía desprendió las suyas en la lateral de las Islas Salvajes; las cuatro explotaron. No observaron buques en el estrecho. Arribaron a San Julián (BAM) a las 15:30.”*

(4) *“Orden Fragmentaria 1242, dos M-III indicativo **SOMBRA**. Apoyo de caza a la sección **PÓCKER**. Tripulación: capitán Guillermo A. Ballesteros y primer teniente Marcelo E. Puig. Despegó de Rio Gallegos (BAM) a las 13:32, **enlizaron con el radar Malvinas a las 14:15**. En ese momento había tres patrullas de Harrier en el aire que, en ningún momento, sobrepasaron el nivel de vuelo 140/160 (4.600/5.300 m); cuando se encontraron en rumbo convergente con la sección **SOMBRA**, descendieron debajo del lóbulo del radar. Arribaron a Rio Gallegos (BAM) a las 15:20.”*

...21:00 Me hago cargo del turno sin novedad. **Alférez MERCAU, cabo primero EGAÑAS**

Tenemos los **ecos en las siguientes posiciones:**

Acimut	Distancia	Contacto con Ecos
102	110	1...
...084	123 (1)	

Observaciones.

(1) 16 ecos de navíos ingleses ubicados entre las 98 y las 123 nm.

27 de mayo de 1982

01:00 Entrego el turno sin novedad.

Alférez MERCAU
[Firma y aclaración]

01:00 Me hago cargo del turno con los ecos anteriormente consignados (16).

01:56 Desaparecen los ecos en 091°, 105 millas náuticas.

02:15 Aparecen **cuatro ecos**:

- | | | |
|---|------|---------------------|
| 1 | 049° | 45 millas náuticas. |
| 2 | 054° | 44 millas náuticas |
| 3 | 055° | 44 millas náuticas |
| 4 | 057° | 46 millas náuticas |

02:30 **Aparecen veinte ecos** en los 090°, 108 millas náuticas.

03:05 Desaparecen los veinte ecos 093°, 118 millas náuticas.

03:06 Desaparecen los cuatro ecos 063°, 54 millas náuticas.

05:00 Hago entrega del turno.

Alférez SCACCHI
[Firma y aclaración]

05:00 Me hago cargo del turno.

Primer teniente ROMERO, cabo primero NIEVAS.

05:18 **Un eco** en el 055/118 millas náuticas, H 130, FL 150.

05:24 Se pierde en el 061/101.

05:43 Aparecen **dos ecos**, helicópteros, saliendo 181/6 y 181/12 con 20 y 15 de nivel.

05:54 114/53, un eco, helicóptero, nivel de vuelo 080.

06:22 Luego de estar desaparecido, reaparece orbitando entre 124° y 120/46 millas náuticas.

06:31 El eco regresa por el 111/54 millas náuticas 080, nivel de vuelo 090.

06:33 Un helicóptero entrando por el 267/13, se nos pierde atrás del cerro, en el mismo lugar en que apareció.

06:43 268/15, aparece ahora saliendo.

06:45 259/13, otro entrando.

07:00 Se manifiesta un conjunto de ecos en el 164/7 - 18.

08:10 Aparece **una zona de ecos** similares a los antes mencionados en el 043/67 en un radio de 5 millas náuticas.

09:00 Hago entrega del turno con la **siguiente situación.**

1° 122/38 N 050

2° 046/60 N 65

3° vuelo que se pierde 046/70

4° 077/85

5° 069/121

6° 313/64 N 70

Primer teniente ROMERO

[Firma, sin aclaración, reconocimiento caligráfico]

09:00 Me hago cargo del turno.

09:15 Comienza a divisarse la **flota completa** ubicándose aproximadamente dieciséis barcos desde el radial 060° a 77 millas náuticas extendiéndose desde 90 a 115 millas náuticas.

10:14 Desaparecieron paulatinamente todos los barcos en las posiciones dadas anteriormente.

10:47 Sale la primera **sección de HARRIER** en 040° a 75 millas náuticas **hasta cinco secciones.**

13:00 Hago entrega del turno.

Teniente SARAVIA

[Firma y aclaración]

13:00 Me hago cargo sin novedad.

13:15 Dos HARRIER a 043°, 82 millas náuticas. Desaparecen 066° a 105 millas náuticas a las 14:14...

16:02 ...043° a 140 millas náuticas. Desaparece 073° a 87 millas náuticas a las 16:54. **(1)**

17:00 Vienen **dos M-III (2)** hacen patrullas cerca de SAN CARLOS y regresan.

17:20 Aterrizan **dos PUCARÁ.(3)**

Primer teniente MAZZOCCHI

[Firma y aclaración]

Observaciones

(1) Ente las 13:15 y las 16:54 se plotearon **10 secciones de PAC británicas.** A fin de no alargar el relato, se consignan el primer y último ploteo. La totalidad de los datos se puede consultar en la versión original del diario (www.radarmalvinas.com.ar).

(2) “OF 1252, dos M-III, indicativo **NENE**. Armamento: misiles Magic/Matra. Misión: cobertura Bahía San Carlos. Tripulación: capitanes Jorge L. Huck y Ricardo A. González. Despegaron de Río Gallegos a las 16:35. A las 17:00 patrullaron la zona del estrecho (entre Bahía Fox y el norte del canal) **en contacto con el radar Malvinas, sin recibir directivas**. Esta sección cubrió el escape de la escuadrilla **TRUCO**, la aproximación a Malvinas del **C-130H GALLO** y de los dos IA-58 **GAUCHO**, que cruzaron desde Santa Cruz hasta Puerto Argentino. A las 17:20 abandonaron la zona y regresaron a Río Gallegos a las 18:20.”

(3) “OF 1251, dos IA-58, indicativo **GAUCHO**. Misión: reconocimiento ofensivo y traslado a la BAM Malvinas. Tripulación: (A-537) primer teniente Hugo E. Argañaráz, (A-532) y alférez Luis E. Blanchet Rubio. Despegaron de Santa Cruz a las 15:00 y arribaron a Malvinas a las 17:24. En la navegación, los guió el MU-2/60 matrícula LV-ODZ. Tripulación: alféreces Carlos A. Quiroga y Eduardo N. Meyer que despegó de Santa Cruz a las 13:00 y regresó a las 16:05.”

17:20 Me hago cargo del turno sin novedad. **Alférez MERCAU, cabo primero EGAÑAS**.

17:44 Aterriza **GALLO** (C-130). (1)

18:00 Despega **GALLO**.

18:40 Se corta radar. Se hace cargo el ECO. Mala información del CIC. Seguimos operando.

20:14 Aterriza **MARTE** (C-130). (2)

21:00 Despega **MARTE**.

Alférez MERCAU
[Firma y aclaración]

Observaciones

(1) “OF S/Nº. Matrícula TC-64, indicativo **GALLO**. Misión: abastecimiento aéreo. Tripulación: mayor Ricardo L. Bolzi, capitán Sergio H. Sampietro, mayor Orestes M. Vila, cabos principales Ricardo Camino y Oscar D. Fraire, y suboficiales auxiliares Roberto M. Ovejero y Carlos A. Salzano. Despegó de Comodoro Rivadavia a las 16:25, arribó a Malvinas a las 20:15. Decoló a las 21:00, arribó a Río Gallegos a las 23:15. Carga: una central de control de tiro, un cañón 35 milímetros para la Fuerza Aérea y munición antiaérea de 35 milímetros. También trasladó correspondencia. Total: 14.500 kilos.”

(2) “OF S/Nº. Matrícula TC-66, indicativo **MARTE**. Misión: abastecimiento aéreo. Tripulación: vicecomodoro José A. Demarco, mayor Juan M. Maclay, capitán Juan de la Cruz Martearena, suboficial auxiliar Emilio R. Farina, cabo principal Mario D. Rulli, suboficial mayor Miguel M. Castillo y suboficial auxiliar Carlos A. Cortez. Despegó de Comodoro Rivadavia a las 14:10. Arribó a Río Gallegos a las 20:30. Transportó un pallet con raciones (3400 kilogramos) y cuarenta y ocho pasajeros, de Ejército; tres pasajeros y

repuestos para lanchas, de la Armada (500 kilogramos); bochones para balizamiento, faros de helicópteros, plasma humano, repuestos para equipos de comunicaciones, repuestos para el radar de Vigilancia y Control Aéreo, correspondencia y encomiendas, de Fuerza Aérea. Total: 12.870 kilogramos.”

- 21:00 Recibimos servicio. Primer teniente **FABER, suboficial mayor CASSANI**.
C-130 desaparece en el 179° a 32 millas náuticas. Eco del helicóptero desaparece 272° a 32 millas náuticas.
- 21:41 Aparecen **dos ecos** en acimut 101° a 23 millas náuticas y acimut 105° a 24 millas náuticas; y otro en acimut 111° a 25 millas náuticas.
- | Aparecen | | | Desaparecen | | |
|-----------------|-----|--------------------|--------------------|-----|--------------------|
| 21:55 | 237 | 12 millas náuticas | 22:00 | 250 | 8 millas náuticas |
| 21:56 | 277 | 19 millas náuticas | 22:07 | 280 | 19 millas náuticas |
- 23:58 Se inicia cañoneo por uno de los barcos.

28 de mayo de 1982

- 01:00 Entrego turno con la siguiente novedad, varios ecos salen del 230° al 270°, se estima señuelos con dos **helicópteros en el aire y tres barcos**.

Primer teniente FABER
[Firma y aclaración]

- 01:00 Me hago cargo durante el cañoneo con **una fragata** en 180/8, 187/9, 169/7.
Otra 205/10; y 170/10 millas náuticas; 203/11 millas náuticas.
Tercera en 205/5 millas náuticas; 191/13 millas náuticas; 175/13 millas náuticas.
Y el **helicóptero** que se movía de: 164/7, 142/7, 158/9, 116/6, 119/8, 133/10.
- 02:20 Se deja constancia de la desaparición de los “señuelos” que salían del sud oeste a 4 millas náuticas coincidiendo con el cese de las hostilidades.
- 02:30 Se van por el 163/13, 163/15, 157/15 y el helicóptero por el 173/13 con rumbo 200.
- 02:36 Se corta por orden del CIC.
- 03:30 Se reanuda la operación sin novedad....

Primer teniente ROMERO
[Firma, sin aclaración, reconocimiento caligráfico]

...12:15 Nos avisa el CIC que **un PUCARÁ** que regresaba de DARWIN está perdido, llamamos pero no responde y no vemos el eco, tiene autonomía hasta las 14:15. (Azimut 057° a 73 millas náuticas). (1)

13:00 Entrego con las novedades mencionadas.

Primer teniente MAZZOCCHI
[Firma y aclaración]

Observaciones

(1) Se trataba del Teniente Giménez jefe de la sección SOMBRA que acababa de derribar un helicóptero británico Scout. El Teniente Giménez fallece al ser derribado posteriormente desde tierra.

13:00 Me hago cargo con las novedades mencionadas. **Alférez MERCAU, cabo primero EGAÑAS.**

13:50 Estamos trabajando con viento de **40 a 50 nudos.**

14:17 Radar fuera de servicio, **viento fuera de norma 50 nudos.**

15:45 Radar en servicio normal.

17:00 Entrego servicio sin novedad.

Alférez MERCAU
[Firma y aclaración]

17:00 Recibimos servicio. **Primer teniente FABER, suboficial mayor CASSANI.**

18:32 Desaparece sección **HARRIER** en acimut 070° a 101 millas náuticas.

18:35 Aparece **TRONCO**, sin novedad. En acimut 178° a 22 millas náuticas. (1)

18:42 **ARR TRONCO** sin novedad.

19:05 Despega **TRONCO** sin novedad. Desaparece en acimut 158° a 29 millas náuticas.

21:00 Entregamos servicio sin novedad.

Primer teniente FABER
[Firma y aclaración]

Observaciones

(1) *“C-130H matrícula TC-63. Indicativo **TRONCO**. Misión: abastecimiento aéreo. Tripulación: mayor Ricardo L. Bolzi, capitán Sergio H. Sampietro, mayor Orestes M. Vila; cabos principales Ricardo Camino y Oscar D. Fraire; y suboficiales auxiliares Roberto M. Ovejero y Carlos A. Salzano. Despegó de Comodoro Rivadavia a las 15:20, arribó a Malvinas a las 18:45. Despegó a las 19:00, aterrizó en Río Gallegos a las 21:30. Transportó 12.700 kilos de carga y veintisiete pasajeros.”*

21:00 Me hago cargo del turno.

21:10 Llega un C-130 **TOCO**. (1)
21:53 Llega un C-130 **ACUARIO**. (2)

29 de mayo de 1982

01:00 Entrego el turno, sin novedad.

Alferez SCACCHI
[Firma y aclaración]

Observaciones

(1) “C-130H matrícula TC-61. Indicativo **TOCO**. Misión: abastecimiento aéreo. Tripulación: mayor Rubén O. Palazzi; vicecomodoros Julio C. Sanchotena y Roberto C. Tribiani; suboficial auxiliar Juan J. Romero; cabo principal Jorge O. Torres; y suboficiales principales Américo A. Arévalo y Carlos A. Sánchez. Despegó de Comodoro Rivadavia a las 17:50; arribó a Malvinas a las 21:20. Despegó a las 21:40, aterrizó en Comodoro Rivadavia a las 00:25 del 29. Transportó 13.925 kilogramos de carga y doce pasajeros”.

(2) “C-130H matrícula TC-66. Indicativo **ACUARIO**. Misión: abastecimiento aéreo. Tripulación: vicecomodoro José A. Demarco, mayor Juan M. Maclay, capitán Juan de la Cruz Marteatena, suboficial auxiliar Emilio R. Farina, cabo principal Mario D. Rulli, suboficial mayor Miguel M. Castillo, suboficial auxiliar Carlos A. Cortez, primer teniente médico José A. Schmidt y cabo primero Oscar S. Cortínez. Despegó de Comodoro Rivadavia a las 19:20. Voló 05:40 horas, no pudo aterrizar en Malvinas por situación táctica desfavorable; regresó a Comodoro Rivadavia a la 01:00 del 29”.

01:00 Me hago cargo del turno.

01:40 Se le da apoyo para el aterrizaje a un **F-28 (PRR) de Marina (1)**. Mantuvo contacto constante con nosotros...

...05:00 Hago entrega del turno.

Teniente SARAVIA
[Firma y aclaración]

Observaciones

(1) No se han corroborado hasta la fecha los datos correspondientes a este vuelo.

05:00 Me hago cargo del turno, sin novedad. **Primer teniente MAZZOCCHI, cabo principal SIERRA.**

06:46 Cortamos alta porque se espera un misil antiradar. (1)

07:59 Entramos en servicio.

08:14 094° a 62 millas náuticas, **un HARRIER** se pierde en SAN CARLOS.

08:43 091° a 70 millas náuticas aparecen **dos HARRIER**.

08:58 En 092° a 65 millas náuticas, **dos HARRIER**.

09:00 Entrego el turno sin novedad.

Primer teniente MAZZOCCHI

[Firma y aclaración]

Observaciones.

(1) Primera referencia sobre un posible ataque con misiles anti radiación. La situación ya fue descrita en la efeméride especial del 31 de mayo.

09:00 Me hago cargo del turno, sin novedad. **Alférez MERCAU, cabo primero EGAÑAS**.

09:14 Desaparece la 1.^{ra} Sección, acimut 094° a 71 millas náuticas.

09:16 Aparece una sección de **HARRIER**, acimut 091° a 67 millas náuticas...

...10:57 El **MONO** (CIC MALVINAS) le da a **LOCO** (retr.) posición de dos escuadrillas de **HARRIER**, acimut 015° a 15 millas náuticas y la posición real es Acimut 306° a 045 millas náuticas. O sea que la información que le están pasando es de diez minutos a doce, atrasada. (1)...

...12:45 Aparece **una sección HARRIER**, acimut 093° a 67 millas náuticas. (2)

13:00 **Entraron cuatro secciones de HARRIER.**

Acimut	Distancia	Hora	Acimut	Distancia
093°	67 millas náuticas	13:57	091°	74 millas náuticas
090°	75 millas náuticas	13:40	079°	98 millas náuticas
069°	73 millas náuticas	13:41	093°	63 millas náuticas
096°	70 millas náuticas	13:51	090°	64 millas náuticas

13:00 Entrego con las novedades asentadas.

Alférez MERCAU

[Firma y aclaración]

Observaciones

(1) **LOCO** sería un avión retransmisor para el apoyo de las formaciones propias en vuelo. Aún no identificado en los registros propios. Esta anotación deja en evidencia un error común en la retransmisión de posiciones de las PAC británicas, no se tenía en cuenta siempre el retraso que conlleva la trasmisión del radar al CIC, del CIC al retrasmisor y del retrasmisor a las formaciones en vuelo.

(2) Ente las 09:16 y las 12:45 se plotearon **10 secciones de PAC británicas**. A fin de no alargar el relato, se consignan el primer y último ploteo. La totalidad de los datos se puede consultar en la versión original del diario (www.radarmalvinas.com.ar).

13:00 Recibimos servicio. **Primer teniente FABER, suboficial mayor CASSANI, cabo RIVERO.**

Hora	acimut	Distancia	Hora	acimut	Distancia
13:52	087°	71 millas náuticas	14:58	070°	70 millas náuticas...
...16:38	091°	71 millas náuticas	17:23	091°	80 millas náuticas

(1)

Los **PUMA (2)** regresan sin atacar por haber sido interceptados, sin novedad. Los **MAGO (3)** (PUCARÁ) se los vectorea hasta el ARR sin novedad.

17:00 Entregamos servicio.

Primer teniente FABER [Firma y aclaración]

Observaciones

(1) Ente las 13:52 y las 16:38 se plotearon **6 secciones de PAC británicas**. A fin de no alargar el relato, se consignan el primer y último ploteo. La totalidad de los datos se puede consultar en la versión original del diario (www.radarmalvinas.com.ar).

(2) *“OF 1269, tres M-5. Indicativo **PUMA**, armados con dos bombas retardadas por paracaídas (BRP). Objetivo: concentración de helicópteros y tropa en la posición 51°00’S/58°00’O. Tripulación: capitanes Jorge C. Dellepiane (C-421) y Luis A. Demierre (C-416), y primer teniente Mario M. Callejo (C-420). Despegaron de San Julián a las 13:20. En vuelo rasante llegaron a la costa norte de la Gran Malvina y sobrevolaron el norte de la isla de Borbón; entre bahía Elefante Marino y la boca del Estrecho de San Carlos, el capitán Dellepiane avistó una patrulla aérea de combate que se dirigía a interceptarlos. El jefe de la escuadrilla ordenó eyectar cargas, realizar un viraje por la izquierda y aplicar post-combustión. Durante la ejecución, y siempre rasante, el guía observó dos impactos en el agua, de posibles misiles.”*

(3) En el diario de guerra se encuentra asentada como MAGO. Los detalles de esta misión se encuentran referenciados en la efeméride especial del día 29 de mayo ya publicada.

*“OF 1265, tres IA-58. Indicativo **MAYO**, armados con tres bombas, cañones y ametralladoras. Tripulación: primer teniente Marcelo A. Ayerdi, y alféreces Rodolfo D. Hub (A-522) y Eduardo M. La Torre (A-514). Despegaron de Santa Cruz a las 12:30. La navegación fue dirigida por el MU 2/60 LV-ODZ, tripulado por los alféreces Carlos A. Quiroga y Eduardo N. Meyer, hasta 15 millas (28 km) de la isla Gran Malvina. Pasaron sobre la isla Elefante Marino y arribaron a la BAM Malvinas, a las 15:05”.*

17:00 Me hago cargo del turno con las novedades consignadas anteriormente.

17:23 Desaparece la tercera sección 091° a 80 millas náuticas.

17:24 Desaparece el **helicóptero** 054° a 42 millas náuticas.

17:24 Aparece un **eco (barco)** 054° a 45 millas náuticas, 330° rumbo.
 17:41 Desaparece un **eco (barco)** 048° a 44 millas náuticas, 330° rumbo.
 17:55 Aparece **LUP** 181° a 24 millas náuticas. **(1)**
 18:46 Entra **MAL (F-28)** 171° a 20 millas náuticas. **(2)**
 20:49 Aparece un **eco (barco)** 117° a 23 millas náuticas.
 21:00 Dejo el turno.

Alférez SCACCHI [Firma y aclaración]

Observaciones

(1) L-118 Electra de la ARA 5-T. Tripulación: **CC LUPORI** y tripulación **GRA-MLV-
GRA**

(2) F-28 de la ARA. Tripulación: **CF MALNATI** y tripulación **GRA-MLV-GRA**

30 de mayo de 1982

05:05 Me hago cargo del turno sin novedad. **Alférez MERCAU, cabo primero EGAÑAS.**
 08:03 Aparece una sección HARRIER, acimut 087 a 75 millas náuticas.
 08:30 Aparece una sección HARRIER, acimut 083 a 71 millas náuticas.
 08:55 Desaparece una sección HARRIER, acimut 080 a 81 millas náuticas.
 09:00 Entrego el turno, sin novedad.

**Alférez MERCAU
[Firma y aclaración]**

09:00 Recibo el turno. **Primer teniente FABER, suboficial mayor CASSANI.**

MOVIMIENTO HARRIER

	Hora	acimut	Distancia	Hora	acimut	Distancia
2)	08:30	083	71 millas náuticas	09:25	099	104 millas náuticas...
...17)	12:28		070	68 millas náuticas	13:15	071 66 millas náuticas (1)

13:00 Entregamos servicio.

**Primer teniente FABER
[Firma y aclaración]**

Observaciones.

(1) Ente las 08:30 y las 13:15 se plotearon **16 secciones de PAC británicas.** A fin de no alargar el relato, se consignan el primer y último ploteo. La totalidad de los datos se puede

consultar en la versión original del diario (www.radarmalvinas.com.ar). La numeración de ploteos comienza en el ploteo 2 porque se recibe del turno anterior el ploteo nro. 1.

13:00 Me hago cargo del turno.

13:05 Aparece la **sección 1 a 072°**, 76 millas náuticas...

...17:04 Desaparece la sección 1 a 063°, 74 millas náuticas. **(1)**

Entrego el turno.

Alférez SCACCHI
[Firma y aclaración]

Observaciones.

(1) Ente las 13:05 y las 17:04 se plotearon **13 secciones de PAC británicas**. A fin de no alargar el relato, se consignan el primer y último ploteo. A las 16.09 se comienza a numerar de nuevo los ploteos a partir del 1, la desaparición de las 17:04 se refiere al del horario de las 16:09. La totalidad de los datos se puede consultar en la versión original del diario (www.radarmalvinas.com.ar).

17:04 De turno. **Primer teniente ROMERO, cabo primero NIEVAS.**

17:40 Aparece en frecuencia **SCAROLA (1)** en 164/44, ante lo cual se le informa que tiene un bandido en 024/95 millas náuticas con rumbo 250. Estando el bandido a las 75 millas náuticas el **SCAROLA** vira por izquierda. Se mantuvo en constante información de la posición del enemigo. Los **HARRIER** siguieron lateral a esta, hasta HOWARD, luego FOX, donde realizó el circuito dos veces y volvió.

19:15 Los **HARRIER** se pierden en el 071/131. Durante la tarde se observó movimiento de **HARRIER** desde el 280/22 entrando hasta el 348/5 millas náuticas.

20:30 Se detectan **tres barcos** en las ubicaciones.

1- 118/24.

2- 077/20.

3- 021/18.

4- 105/72 muy difusos por momentos.

21:00 Hago entrega del turno con las novedades arriba asentadas, y a la espera de las misiones.

ACUARIO 23:33 **(2)**

PATO 00:50 **(3)**

ARIES 02:08 **(4)**

Primer teniente ROMERO
[Firma, sin aclaración, reconocimiento caligráfico]...

Observaciones

(1) Indicativo presumiblemente de una aeronave de la ARA aun no identificada.

(2) No hay registro en el Diario de Guerra de este vuelo.

*“OF s/n. C-130H matrícula TC-63, indicativo **ACUARIO**. Misión: abastecimiento aéreo. Tripulación: capitanes Víctor H. Borchert y Hernán A. Daguerre, mayor Pedro A. Maye, cabo principal Carlos H. Sosa, suboficial auxiliar Hugo D. Castellini, suboficiales ayudantes Manuel R. Carabajal y Carlos C. Moyano, primer teniente (médico) Carlos A. Cerutti y suboficial auxiliar Héctor C. Russo. Despegó de Comodoro Rivadavia (IX Br. Aé.) a las 21:00. Se le ordenó regresar, antes de que pudiera aterrizar en Malvinas porque la base aérea se encontraba bajo cañoneo naval; arribó a las 24.00”*

(3) No hay registro en el Diario de Guerra de este vuelo.

*“OF s/n. C-130H matrícula TC-65, indicativo **PATO**. Misión: abastecimiento aéreo. Tripulación: mayor Rubén O. Palazzi, vicecomodoros Julio C. Sanchotena y Roberto C. Tribiani, suboficial ayudante Juan C. Romero, cabo principal Jorge O. Torres, suboficiales principales Américo A. Arévalo y Carlos A. Sánchez, primer teniente (médico) José A. Schmidt y cabo primero Oscar S. Cortínez. Despegó de Comodoro Rivadavia (IX Br. Aé.) a las 21, arribó a las 02:00 del 31 de mayo.”*

(4) No hay constancia que este vuelo se haya realizado. Posiblemente fue planificado y cancelado.

FIN EFEMERIDES 26 AL 30 DE MAYO.